

Министерство образования и науки Республики Марий Эл
Государственное бюджетное образовательное учреждение
среднего профессионального образования
Республики Марий Эл «Транспортно-энергетический техникум»

СОГЛАСОВАНО:
ИП Рукавишников О.Ю.



/О.Ю.Рукавишников/

« 25 » _____ 2015 г.
« » _____ 201__ г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГБОУ СПО РМЭ
«Транспортно-энергетический техникум»



/А.Н.Новокшанов/

« 25 » _____ 2015 г.
« » _____ 201__ г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

подготовки специалистов среднего звена по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Квалификация: Техник

Форма обучения: очная, заочная

Красный Яр

Основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 22.04.2014 N 383

Организация – разработчик: ГБПОУ Республики Марий Эл «Транспортно-энергетический техникум»

Программа рассмотрена на цикловой методической комиссии

от «25» 08 2015 года, протокол № 1.

Председатель Т.А.М. /З.А. Голякова/

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения

1.1. Нормативные документы для разработки ОПОП

1.2. Общая характеристика основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования

1.3. Требования к абитуриенту

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ОПОП специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

3. Требования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП

4.1. Учебный план

4.2. Календарный учебный график

4.3. Аннотации к рабочим программам учебных дисциплин (модулей)

5. Требования к условиям реализации ОПОП специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

5.1. Кадровое обеспечение учебного процесса

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса

5.3. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

6. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающимися ОПОП специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

6.1. Текущий контроль успеваемости и организация промежуточная аттестация

6.2. Государственная итоговая аттестация выпускников ОПОП по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

1. Общие положения

Основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (далее ОПОП СПО) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную ГБПОУ Республики Марий Эл «Транспортно-энергетический техникум» с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

ОПОП СПО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных дисциплин (модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы учебной и производственной практики и методические материалы, обеспечивающие реализацию данной ОПОП СПО и способствует реализации права обучающихся на свободный выбор мнений и убеждений, обеспечивает развитие способностей каждого студента, формирует и развивает его личность в соответствии с принятыми в семье и обществе духовно-нравственными и социокультурными ценностями.

ОПОП СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта реализуется на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС СПО и технического профиля профессионального образования и предусматривает общеобразовательную подготовку (базовые и профильные дисциплины).

1.1 Нормативные документы для разработки ОПОП

Нормативную правовую базу разработки ОПОП составляют:

- Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании» от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ;
- Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности (далее – СПО) 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22 апреля 2014 г.;
- Нормативно-методические документы Минобрнауки России;
- Устав техникума;
- Нормативно-правовые акты техникума.

1.2 Общая характеристика основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования

ОПОП СПО имеет своей целью формирование у студентов общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной специальности, а также развитие их личностных качеств.

Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности по организации, проведению работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта и организации деятельности первичных трудовых коллективов.

Срок освоения ОПОП СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППСЗ	Наименование квалификации базовой подготовки	Срок получения СПО по ППСЗ базовой подготовки в очной форме обучения
среднее общее образование	Техник	2 года 10 месяцев
основное общее образование		3 года 10 месяцев

1.4 Требования к абитуриенту

Обучающийся при поступлении должен иметь один из документов об образовании:

- аттестат об основном общем образовании;
- аттестат о среднем общем образовании;
- диплом о получении профессии (начального профессионального образования и (или) среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих).

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ОПОП специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2.1. Область профессиональной деятельности выпускников

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта,
- организация деятельности первичных трудовых коллективов.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).
- Организация деятельности коллектива исполнителей.
- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

3. Требования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы

1. Техник должен обладать общими компетенциями, включающими

в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

2. Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и

деталей.

Организация деятельности коллектива исполнителей

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП

4.1. Учебный план

Учебный план определяет такие качественные и количественные характеристики ОПОП СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по семестрам;
- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- виды учебных занятий;
- распределение различных форм промежуточной аттестации по годам обучения и по семестрам;
- распределение по семестрам и объемные показатели подготовки и проведения государственной (итоговой) аттестации.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы.

Максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся при очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю.

Обязательная аудиторная нагрузка обучающихся предполагает лекции, практические занятия, включая семинары, выполнение курсовых проектов. Соотношение часов между аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) работой обучающихся составляет в целом по образовательной программе 50:50. Самостоятельная работа организуется в форме выполнения, подготовки рефератов, самостоятельного изучения отдельных дидактических единиц и т.п.

ОПОП СПО специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- общеобразовательного;
- общего гуманитарного и социально-экономического (ОГСЭ), математического и общего естественнонаучного (ЕН), профессионального (П) циклов и разделов:
- учебная практика;
- производственная практика (по профилю специальности);
производственная практика (преддипломная);
- промежуточная аттестация;
- государственная (итоговая) аттестация (подготовка и защита выпускной квалификационной работы).

Дисциплины вариативной части определены в соответствии с потребностями работодателей и представлены следующими дисциплинами и профессиональными модулями:

Наименование учебной дисциплины \ ПМ	Объем времени на изучение
ОГСЭ.05 Основы экономики	64
ОП.10 Менеджмент	62
ПМ.01 МДК 01.01 Устройство автомобилей	160
ПМ. 01 МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	156
ПП.01 Производственная практика	144

ПМ.02 МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей	70
ПП.02 Производственная практика	72
ПМ.03 МДК.03.01 Слесарное дело и технические измерения	50
ПМ.03 МДК.03.02 ТО и ремонт электрооборудования	50
ПП.03 Производственная практика	72
Вариативная часть учебных циклов	900 часов

Общий гуманитарный и социально-экономический, математический и общий естественнонаучный циклы состоят из учебных дисциплин общего гуманитарного и социально-экономического, математического и общего естественнонаучного циклов.

Профессиональный цикл состоит из общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей в соответствии с основными видами деятельности. В состав профессионального модуля входит один или несколько междисциплинарных курсов.

При освоении обучающимися профессиональных модулей организована учебная и производственная практика (по профилю специальности).

Учебный план специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта приведен в Приложении 1.

4.2. Календарный учебный график

Календарный учебный график указывается последовательность реализации ОПОП специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта по годам, включая теоретическое обучение, практики, промежуточные и государственную итоговую аттестации, каникулы.

СОГЛАСОВАН
ИП Рукавишников О.Ю.



/О.Ю.Рукавишников/

25 августа 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБОУ СПО РМЭ "ТЭТ"



/А.Н. Новокшанов/

25 августа 2015г.

Год начала подготовки - 2015

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014 г. № 383

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования

Государственного бюджетного образовательного учреждения
среднего профессионального образования Республики Марий Эл

"Транспортно - энергетический техникум"

по программе подготовки специалистов среднего звена

23.02.03 (190631) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Квалификации: техник

Форма обучения- очная

Нормативный срок обучения 3 года и 10 месяцев
на базе основного общего образования

Профиль получаемого профессионального
образования - технический

3. План учебного процесса по программе подготовки специалистов среднего звена 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)				Распределение обязательной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)							
			максимальная	Самостоятельная работа	Обязательная аудиторная		I курс		II курс		III курс		IV курс	
					всего занятий	в т.ч. лаб. и практ. занятий	1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр	7 семестр	8 семестр
							16 нед.	23 нед.	17 нед. (16т./1пр.)	22 нед. (20 т. / 2пр.)	17 нед. (12т. / 5 пр.)	23 нед. (19т./ 5пр.)	17 нед. (9,5т./ 7,5пр.)	14 нед. (5т./ 9пр.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
О.00	Общеобразовательный цикл	1/9/4	2105	701	1404	341	576	828	0	0	0	0	0	0
О.ДБ.00	Общеобразовательные дисциплины базовые	1/8/1	1275	425	850	281	340	510						
ОДБ.01	Русский язык	Э	117	39	78	18	78							
ОДБ.02	Литература	-ДЗ	176	58	117	10	32	85						
ОДБ.03	Иностранный язык	-ДЗ	117	39	78	78	32	46						
ОДБ.04	История	-ДЗ	176	59	117		38	79						
ОДБ.05	Обществознание (включая экономику и право)	-ДЗ	176	59	117		48	69						
ОДБ.06	Химия	-ДЗ	117	39	78	20	32	46						
ОДБ.07	Биология	-ДЗ	117	39	78	8	32	46						
ОДБ.08	Физическая культура	З, ДЗ	175	58	117	117	48	69						
ОДБ.09	ОБЖ	ДЗ	105	35	70	30		70						
О.ДП.00	Общеобразовательные дисциплины профильные	2/1/3	830	276	554	60	236	318						
ОДП.01	Математика	Э, Э	435	145	290		128	162						
ОДП.02	Физика	ДЗ, Э	253	84	169	30	76	93						
ОДП.03	Информатика и ИКТ	-ДЗ	142	47	95	30	32	63						
О.ДЦ.00	Обязательная часть циклов ОПОП	3/6/1	4986	1350	3924	2038	0	0	168	232	118	38	68	0
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	5/5/1	738	246	492	348			82	210	94	38	68	0
ОГСЭ.01	Основы философии	ДЗ	72	24	48					48				
ОГСЭ.02	История	ДЗ	72	24	48	16				48				
ОГСЭ.03	Иностранный язык	Э, Э, Э, ДЗ	249	83	166	166			36	40	36	22	32	0
ОГСЭ.04	Физическая культура	З, З, З, ДЗ	249	83	166	166			46	44	24	16	36	0
ОГСЭ.05	Основы экономики	-ДЗ	96	32	64	30				30	34			
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный цикл	2/1/1	198	66	132	68	0	0	86	22	24	0	0	0
ЕН.01	Математика	ДЗ	75	25	50	20			50					
ЕН.02	Информатика	Э, ДЗ	123	41	82	48			36	22	24			
П.00	Профессиональный цикл	7,10,11	4050	1038	3300	1622	0	0	444	560	494	826	508	468
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины	2/8/2	1188	396	792	254	0	0	236	234	104	218	0	0
ОП.01	Инженерная графика	ДЗ	150	50	100	60			34	66				
ОП.02	Техническая механика	Э	177	59	118	20			20	98				
ОП.03	Электротехника и электроника	Э	150	50	100	40			30	70				
ОП.04	Материаловедение	ДЗ	108	36	72	20			72					
ОП.05	Метрология, стандартизация и сертификация	ДЗ	72	24	48	12			48					
ОП.06	Правила безопасности дорожного движения	Э	216	72	144	44					64	80		
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	-ДЗ	72	24	48	8						48		
ОП.08	Охрана труда	ДЗ	48	16	32	10			32					
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	-ДЗ	102	34	68	20					40	28		
ОП.10	Менеджмент	ДЗ	93	31	62	20						62		

ПМ.00	Профессиональные модули	4/6/5	2862	642	2508	1368	0	0	208	326	390	608	508	468
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	4/4/3	1503	357	1506	768	0	0	64	166	178	482	256	360
МДК.01.01	Устройство автомобилей	3/3/3	591	197	394	88			64	104	98	128		
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	ДЗ.Э	480	160	320	68				62	44	138	76	
УП.01	Учебная практика (производственное обучение)	ДЗ	216		252	252					36	72	72	72
ПП.01	Производственная практика (практика по профилю специальности)	ДЗ	216		540	360						144	108	288
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	4/2/1	621	135	486	306	0	0	0	0	0	126	252	108
МДК.02.01	Управление коллективом исполнителей	ДЗ	405	135	270	90						126	144	0
УП.02	Учебная практика (производственное обучение)	ДЗ	72		72	72							36	36
ПП.02	Производственная практика (практика по профилю специальности)	ДЗ	144		144	144							72	72
ПМ.03	Выполнение работ по профессиям рабочих и служащих	1/2/1	738	150	516	294	0	0	144	160	212	0	0	0
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения	Э	225	75	150	78			68	82				
МДК.03.02	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования	ДЗ	225	75	150				40	42	68			
УП.03	Учебная практика (производственное обучение)	ДЗ	144		108	108			36	36	36			
ПП.03	Производственная практика (практика по профилю специальности)	ДЗ	144		108	108					108			
ПП.00	Производственная практика (преддипломная практика)	ДЗ			144									144
	Всего	5/20/13	7091	2051	5472	2379	576	828	612	792	612	864	576	612
Г(И)А	Государственная (итоговая) аттестация													6 нед
Консультации на обучающихся 4 часа на одного обучающегося на каждый год Государственная (итоговая) аттестация Выпускная квалификационная работа					Всего	дисциплины и МДК	576	828	576	756	432	648	288	0
						учебной практики	0	0	36	36	72	72	108	108
						производст. практики	0	0	0	0	108	144	180	504
						экзаменов	2	2	0	4	0	4	0	3
						дифф. зачетов	1	9	4	3	5	1	3	6
						зачетов	1	0	1	1	1	1	0	0

4. Перечень лабораторий и кабинетов

№ п/п	Кабинеты
1	социально-экономических дисциплин
2	Иностранного языка
3	Математики
4	Информатики
5	Инженерной графики
6	Правил и безопасности дорожного движения
7	Устройства автомобилей
8	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
9	Технического обслуживания и ремонта автомобилей
10	Технической механики
11	Методический
	Лаборатории
1	Электротехники и электроники
2	Материаловедения
3	Метрологии, стандартизации и сертификации
4	Двигателей внутреннего сгорания
5	Электрооборудования автомобилей
6	Автомобильных эксплуатационных материалов
7	Технического обслуживания автомобилей
8	Ремонта автомобилей
9	технических средств обучения
	Мастерские
1	Слесарные
2	Токарно-механические
3	Кузнечно-сварочные
4	Демонтажно-монтажные
	Спортивный комплекс
1	Спортивный зал
2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	Стрелковый тир
	Залы
1	Библиотека
2	Читальный зал с выходом в сети Интернет
3	Актный зал

4.3 Аннотации к рабочим программам учебных дисциплин (модулей)

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл

ОГСЭ.01 Основы философии

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы философии» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Основы философии» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате изучения обязательной части цикла учащийся **должен уметь:**

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

знать:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытие, сущность процесса познания, основы научных, философских и религиозных картин мира;
- об условиях формирования личности, свободы и ответственности за сохранения жизни, культуры и окружающей среды;
- социально-этических проблем, связанных с развитием и использованием достижений науки техники и технологии

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часа, в том числе:

Обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов;

Самостоятельной работы обучающегося 24 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОГСЭ.02 История

Рабочая программа учебной дисциплины «История» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «История» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- ориентироваться в современной экономической, политической, культурной ситуации в России и мире;

- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать:**

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже XX - XXI вв.;
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI в.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и их деятельности;
- роль науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов, в том числе:

Обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов;

Самостоятельной работы обучающегося 24 часов.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОГСЭ.03 Иностранный язык

Рабочая программа учебной дисциплины «Иностранный язык» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Иностранный язык» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

знать:

- лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 249 часов;

Обязательной нагрузки 166 час;

Самостоятельной работы 83 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОГСЭ.04 Физическая культура

Рабочая программа учебной дисциплины «Физическая культура» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Физическая культура» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате изучения дисциплины студент **должен уметь:**

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 249 часов;

Обязательной нагрузки 166 час;

Самостоятельной работы 83 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОГСЭ.05 Основы экономики

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы экономики» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Основы экономики» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- приводить примеры факторов производства и факторных доходов,
- общественных благ, глобальных экономических проблем;
- описывать действие рыночного механизма, рынок труда, инфляцию,
- основные статьи госбюджета России, экономический рост, глобализацию мировой экономики;
- объяснять взаимовыгодность добровольного обмена, причины неравенства доходов, виды инфляции, проблемы международной торговли;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- функции денег,
- банковскую систему,
- причины различий в уровне оплаты труда,
- основные виды налогов,

- формы предпринимательства,
- виды ценных бумаг,
- факторы экономического роста

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 96 часов;
Обязательной нагрузки 64 час;
Самостоятельной работы 32 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ЕН.01 Математика

Рабочая программа учебной дисциплины «Математика» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Математика» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- решать обыкновенные дифференциальные уравнения;

знать:

- основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, теории вероятностей и математической статистики;
- основные численные методы решения прикладных задач

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 75 часов;
Обязательной нагрузки 50 час;
Самостоятельной работы 25 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ЕН.02 Информатика

Рабочая программа учебной дисциплины «Информатика» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Информатика» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате изучения дисциплины студент **должен уметь:**

- использовать изученные прикладные программные средства;

знать:

- основные понятия автоматизированной обработки информации, знать общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин (далее - ЭВМ) и вычислительных систем;
- базовые системы, программные продукты и пакеты прикладных программ

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 123 часов;

Обязательной нагрузки 82 час;

Самостоятельной работы 41 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

Профессиональный цикл

Общепрофессиональные дисциплины

ОП.01 Инженерная графика

Рабочая программа учебной дисциплины «Инженерная графика» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Инженерная графика» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения учебной дисциплины студент **должен уметь:**

- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;
- выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;
- выполнять детализацию сборочного чертежа;
- решать графические задачи.

В результате освоения учебной дисциплины студент **должен знать:**

- основные правила построения чертежей и схем;
- способы графического представления пространственных образов;
- возможности пакетов прикладных программ компьютерной графики в профессиональной деятельности;
- основные положения конструкторской, технологической и другой нормативной документации;
- основы строительной графики.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 150 часов;

Обязательной нагрузки 100 час;

Самостоятельной работы 50 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОП.02 Техническая механика

Рабочая программа учебной дисциплины «Техническая механика» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Техническая механика» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- производить расчет на растяжение и сжатие на срез, смятие, кручение и изгиб;
- выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:**

- основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел;
- методики выполнения основных расчетов по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;
- основы проектирования деталей и сборочных единиц;
- основы конструирования

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 177 часов;

Обязательной нагрузки 118 часов;

Самостоятельной работы 59 часа.

Промежуточная аттестация – экзамен

ОП.03 Электротехника и электроника

Рабочая программа учебной дисциплины «Электротехника и электроника» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Электротехника и электроника» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- пользоваться измерительными приборами;
- производить проверку электронных и электрических элементов автомобиля;

- производить подбор элементов электрических цепей и электронных схем;
- В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:**
- методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей;
 - компоненты автомобильных электронных устройств;
 - методы электрических измерений;
 - устройство и принцип действия электрических машин

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 150 часов;

Обязательной нагрузки 100 часов;

Самостоятельной работы 50 часа.

Промежуточная аттестация – экзамен

ОП.04 Материаловедение

Рабочая программа учебной дисциплины «Материаловедение» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Материаловедение» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения учебной дисциплины студент **должен уметь:**

- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
- выбирать способы соединения материалов;
- обрабатывать детали из основных материалов.

В результате освоения учебной дисциплины студент **должен знать:**

- строение и свойства машиностроительных материалов;
- методы оценки свойств машиностроительных материалов;
- области применения материалов;
- классификацию и маркировку основных материалов;
- методы защиты от коррозии;
- способы обработки материалов.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 108 часов;

Обязательной нагрузки 72 часов;

Самостоятельной работы 36 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация

Рабочая программа учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383;

Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения дисциплины студент **должен уметь:**

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- проводить испытания и контроль продукции;
- применять системы обеспечения качества работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
- определять износ соединений;

В результате освоения дисциплины студент **должен знать:**

- основные понятия, термины и определения;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- профессиональные элементы международной и региональной стандартизации;
- показатели качества и методы их оценки;
- системы и схемы сертификации

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов;

Обязательной нагрузки 48 часов;

Самостоятельной работы 24 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОП.06 Правила безопасности дорожного движения

Рабочая программа учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной дисциплины **должен уметь:**

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;

- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;

Должен знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 216 часов;

Обязательной нагрузки 144 часов;

Самостоятельной работы 72 часа.

Промежуточная аттестация – экзамен

ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности

Рабочая программа учебной дисциплины «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате изучения дисциплины студент должен:

уметь:

- использовать необходимые нормативные правовые акты;
- применять документацию систем качества;

знать:

- основные положения Конституции Российской Федерации;
- основы трудового права;
- законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов;

Обязательной нагрузки 48 часов;

Самостоятельной работы 24 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОП.08 Охрана труда

Рабочая программа учебной дисциплины «Охрана труда» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Охрана труда» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения учебной дисциплины студент **должен уметь:**

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;
- использовать экипировку

В результате освоения учебной дисциплины студент **должен знать:**

- воздействие негативных факторов на человека;
- нормативные и организационные основы охраны труда в организации

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов;

Обязательной нагрузки 32 часов;

Самостоятельной работы 16 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОП.09 Безопасность жизнедеятельности

Рабочая программа учебной дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и

самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;

- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать:**

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 102 часов;

Обязательной нагрузки 68 часов;

Самостоятельной работы 34 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ОП.10 Менеджмент

Рабочая программа учебной дисциплины «Менеджмент» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г, № 383;

В соответствии с учебным планом рабочая программа учебной дисциплины «Менеджмент» является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

В результате изучения дисциплины студент должен:

уметь:

- применять различные принципы делового общения в коллективе;
- использовать информационные технологии в управлении производством;
- выявлять причины возникновения трудовых конфликтов.

знать:

- функции и виды менеджмента;
- основы организации работы коллектива исполнителей;
- особенности менеджмента в области профессиональной деятельности

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 93 часов;

Обязательной нагрузки 62 часов;

Самостоятельной работы 31 часа.

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии

В результате изучения МДК студент должен

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 1071 часов;

Обязательной нагрузки 714 часов;

Самостоятельной работы 357 часа.

Учебная практика – 252 часа

Производственная практика - 540

Промежуточная аттестация:

МДК.01.01. Устройство автомобилей - экзамен

МДК.01.02. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта - экзамен

ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке

рабочих по профессии

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:
иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 405 часов;

Обязательной нагрузки 270 часов;

Самостоятельной работы 135 часа.

Учебная практика – 72 часа

Производственная практика - 144

Промежуточная аттестация:

МДК.02.01. Управление коллективом исполнителей – дифференцированный зачет

ПМ.03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,

должностям служащих

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
2. Выполнять работы по различным видам обслуживания.
3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
4. Оформлять отчетную документацию.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- проведение технических измерений соответствующим инструментом
- и приборами
- выполнение ремонта деталей автомобиля
- снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля;
- использование диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

уметь:

выбирать

- метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту
- определять
- способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

знать:

- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные методы обработки автомобильных деталей
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых

- автомобилей
- технические условия на регулировку и испытание отдельных
- механизмов;
- виды и методы ремонта
- способы восстановления деталей

Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 450 часов;

Обязательной нагрузки 300 часов;

Самостоятельной работы 150 часа.

Учебная практика – 108 часа

Производственная практика - 108

Промежуточная аттестация:

МДК.03.01. Слесарное дело и технические измерения – экзамен

МДК.03.02. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования – дифференцированный зачет

5. Требования к условиям реализации ОПОП СПО специальности

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Основная профессиональная образовательная программа обеспечивается учебно-методической документацией по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам и профессиональным модулям ОПОП.

Внеаудиторная работа сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

5.1 Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация ОПОП СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Преподаватели, отвечающие за освоение обучающимися профессионального цикла, имеют высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (междисциплинарного курса в рамках модуля), имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Доля штатных преподавателей, реализующих дисциплины и модули профессионального цикла составляет 100 %.

Педагогические кадры, осуществляющие руководство практикой имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

5.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса

Реализация ОПОП СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) ОПОП.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет в библиотеке техникума и кабинете информатики.

Каждый обучающийся обеспечен не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла и одним учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждому междисциплинарному курсу.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека BOOK.RU) содержит электронные издания основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданными за последние 5 лет.

Электронно-библиотечная система, библиотечный фонд, помимо учебной литературы включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания в расчете 1-2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Образовательное учреждение предоставляет обучающимся возможность оперативного обмена информацией и доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

Материально-техническая база соответствует нормам.

Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений

Кабинеты:

социально-экономических дисциплин;
иностранный язык;
математики;
информатики;
инженерной графики;
правил безопасности дорожного движения;
устройства автомобилей;
безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
технического обслуживания и ремонта автомобилей;
технической механики;
методический.

Лаборатории:

электротехники и электроники;
материаловедения;
метеорологии, стандартизации и сертификации;
двигателей внутреннего сгорания;

электрооборудования автомобилей;
автомобильных эксплуатационных материалов;
технического обслуживания автомобилей;
ремонта автомобилей;
технических средств обучения.

Мастерские:

слесарные;
токарно-механические;
кузнечно-сварочные;
демонтажно-монтажные.

Спортивный комплекс:

спортивный зал;
открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.

Залы:

библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;

6. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающимися ОПОП специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

В соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта оценка качества освоения обучающимися основных профессиональных образовательных программ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся.

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка уровня овладения компетенциями.

6.1 Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация

Текущий контроль успеваемости осуществляется в соответствии с рабочими программами учебных дисциплин и профессиональных модулей.

Знания и умения, обучающихся определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «зачтено» («зачет»), которые указываются в

приложении к диплому о среднем профессиональном образовании.

В журналах оценки проставляются цифрами «5», «4», «3», «2». В зачетных книжках – 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), зачет.

Конкретные формы и процедуры промежуточной аттестации доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения.

Промежуточная аттестация обучающихся предусмотрена в формах, установленных Положением об организации и проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся техникума

Промежуточная аттестация обучающихся в форме экзамена проводится во время сессий, которыми заканчивается каждый семестр.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме дифференцированного зачета, зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины.

Количество экзаменов в каждом учебном году в процессе промежуточной аттестации студентов СПО по очной форме получения образования не превышает 8, а количество зачетов и дифференцированных зачетов - 10.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ОПОП специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (текущая и промежуточная аттестация) техникум создает и утверждает фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции.

Эти фонды включают контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, контрольных работ, зачетов и экзаменов; тесты и компьютерные тестирующие программы; тематику курсовых работ, рефератов и т.п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

6.2 Государственная итоговая аттестация выпускников по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Государственная итоговая аттестация выпускников образовательного

учреждения среднего профессионального образования является обязательной и осуществляется после освоения ОПОП СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в полном объеме.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождение практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломная работа), тематика которой соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Требования к содержанию, объему и структуре определены техникумом на основании Порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускников по программам СПО.