

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
«АРДИНСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»



ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.04

**ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ
АВТОМОБИЛЕЙ**

**по специальности среднего профессионального образования
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

Рабочая программа производственной практики ПП.04 разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Марий Эл «Ардинский профессиональный техникум»

Разработчики:

Андреев В.Н., преподаватель

Смирнова Л.В, заведующая учебной частью

Рекомендована цикловой методической комиссией.

Протокол заседания цикловой методической комиссией

№ 2 от «24» 10 2025г

Председатель ЦМК Зинова Зиновьева М.В

1. ЦЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Целями производственной практики является закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им в сфере профессиональной деятельности следующих практических навыков и компетенций:

1. Диагностика автомобиля, его агрегатов и систем
2. Выполнение работ по различным видам технического обслуживания
3. Разборка и сборка узлов и агрегатов автомобиля, устранение неисправностей
4. Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию

2. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Задачами производственной практики (по профилю специальности) является подготовка обучающихся к следующим видам деятельности

Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

3. МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Производственная практика входит в состав ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств .

Для прохождения производственной практики необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате освоения общепрофессиональных дисциплин, а также в ходе изучения междисциплинарных курсов по модулю.

4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на предприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса, выполняющих функции по управлению и регулированию объектов профессиональной деятельности:

- отделения государственной транспортной инспекции;
- подразделения государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- службы организации ремонта и эксплуатации подвижного состава автотранспортных и авторемонтных предприятий;
- крупные предприятия автосервиса.

5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика проводится согласно графика учебного процесса.

6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен приобрести следующие компетенции.

- **общие компетенции**, включающие в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

- **профессиональные компетенции**, соответствующие основным видам профессиональной деятельности:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 7.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы

ПК 7.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания

ПК 7.3. Разбирать и собирать узлы и агрегаты автомобиля, устранять неисправности

ПК 7.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- оформлять учетную документацию.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Общая продолжительность производственной практики (по профилю специальности) составляет 216 часов 6 недель

Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике		Объем часов
1	2		3
Выполнение работ по демонтажу и монтажу узлов и агрегатов	Содержание		36
	1.	Снятие и установка колес, дверей, брызговиков, подножек, буферов, хомутиков.	6
	2.	Проверка крепления колес, картеров.	6
	3.	Разборка направляющих - клапанов	6
	4.	Снятие - насосы водяные, вентиляторы, компрессоры	6
	5.	Снятие и установка плафонов, фонарей задних, катушек зажигания, свечей, сигналов звуковых	6
	6.	Зачистка контактов – свечи, прерыватели	6
Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей	Содержание		102
	1.	Замена рессор	6
	2.	Разборка, ремонт и сборка вентиляторов	6
	3.	Подгонка при сборке: валы карданные, цапфы тормозных барабанов	6
	4.	Проверка, крепление головки блоков цилиндров, шарниры карданов	12
	5.	Разборка задних, передних мостов	12
	6.	Снятие и установка крыльев легковых автомобилей	12
	7.	Разборка, ремонт, сборка насосов водяных, масляных, вентиляторов, компрессоров	12
	8.	Пропитка и сушка обмотки изоляционных приборов и агрегатов электрооборудования	12
	9.	Разборка: реле-регуляторов, распределителей зажигания	12
	10.	Снятие, ремонт, установка головки цилиндров самосвального механизма	12
	11.	Разборка, ремонт, сборка: фар, замков зажигания, сигналов	12
Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей			72
Обобщение, полученных на производстве данных, материалов, оформление дневников по практике	Содержание		6
	1.	Выполнение слесарных работ 1, 2 разряда . Дифференцированный зачет.	6

8. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

При прохождении производственной практики студент ежедневно вовлечен во все виды производственных работ: разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля, а также обеспечение безопасности труда на производственном участке.

Руководитель практики непосредственно на рабочем месте проводит инструктаж, объясняющий особенности выполняемых видов работ.

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТУДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Итоговый отчет студента по практике должен содержать 20-30 стр. текста и обязательные иллюстративные приложения.

Рекомендуемая структура отчета:

1. Введение
2. Общие сведения
 - 2.1. Цели и виды деятельности фирмы
 - 2.2. Организационно-правовая форма
3. Выполнение работ по демонтажу и монтажу узлов и агрегатов
Общий осмотр автомобиля
 - 3.1. Зачистка контактов – свечи, прерыватели
 - 3.2. Снятие и установка плафонов, фонарей задних, катушек зажигания, свечей, сигналов звуковых
 - 3.3. Снятие - насосы водяные, вентиляторы, компрессоры
 - 3.4. Разборка направляющих – клапанов
 - 3.5. Проверка крепления колес, картеров.
 - 3.6. Снятие и установка колес, дверей, брызговиков, подножек, буферов, хомутиков.
4. Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей
 - 4.1. Замена рессор
 - 4.2. Разборка, ремонт и сборка вентиляторов
 - 4.3. Подгонка при сборке: валы карданные, цапфы тормозных барабанов
 - 4.4. Проверка, крепление головки блоков цилиндров, шарниры карданов
 - 4.5. Разборка задних, передних мостов
 - 4.6. Снятие и установка крыльев легковых автомобилей
 - 4.7. Разборка, ремонт, сборка насосов водяных, масляных, вентиляторов, компрессоров
 - 4.8. Пропитка и сушка обмотки изоляционных приборов и агрегатов электрооборудования
 - 4.9. Разборка: реле-регуляторов, распределителей зажигания
 - 4.10. Разборка, ремонт, сборка: фар, замков зажигания, сигналов
 - 4.11. Снятие, ремонт, установка головки цилиндров самосвального механизма
5. Заключение
6. Список используемой литературы и Интернет-ресурсов
7. Приложение

10. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Проверка полученных знаний, умений и навыков в форме дифференцированного зачета, защита отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности).

В качестве промежуточной аттестации выставляются зачеты по каждой отдельной теме практики.

11. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Основные источники:

1. А.А. Геленов Автомобильные эксплуатационные материалы (1-е издание), -М.: Академия, 2018
2. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков.- М.: Академия, 2015. – 560 с.

Дополнительные источники:

1. Роговцев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация АТС: Учебник водителя, - М.; Транспорт 1991 г.
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
3. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
4. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие для СПО, - М.; ИД «Форум» 2010 г.
5. Борисов Основы экономики, М.: ДРОФА, - 2008
6. Грибов В.Д., Экономика организации (предприятия), ООО «Издательство КноРус», 2007
7. Волков О.И, Складенко В.К. Экономика предприятия: Курс лекций. – М.:ИНФРА – М; 2003
8. Карагодин В.И., Карагодин Д.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей КамАЗ, - М.; Транспорт 1997 г.
9. Спиридонов Н.И. Автомобиль в вопросах и ответах: Учебное пособие Пиволжс. Книжное издательство 1996 г.
10. Березин С.В. Справочник автомеханика: библиотека автомобилиста ИД «Феникс», Ростов на Дону, 2010 г.
11. Ламака Ф.Ю. Лабораторно-практические занятия по устройству автомобилей: учебное пособие для НПО, - ИЦ «Академия» 2009 г.
12. Экономика предприятия (фирмы): Учебник/ под редакцией профессора О.И. Волкова и доцента О.В. Девяткина – 3-е издание, переработан и дополнен – М. ИНФРА – М.2002
13. Экономика организации (предприятия); Учебник /под редакцией Н.А. Сафронова – 2-е издание, переработан и дополнен – М: Экономист, 2004

Интернет-ресурсы:

<http://amastercar.ru/articles/>
<http://www.automan.ru/>
<http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/tormoznsystem/rabistoiantormoz/>
<http://tezcar.ru/ustroistvo.html>
<http://systemsauto.ru/>

<http://cxem.net/avto/electronics/4.php>
<http://www.niva-faq.msk.ru/tehnika/obsch/ustrojst/albom/basic.htm>
<http://autonotes.info/>
<http://what-avto.ru/index.php>
<http://www.vaz-autos.ru/>
<http://www.brestauto.com/awdarticle.htm>
<http://car-exotic.com/lada-priora/vaz-2170-auto-repair-manual-1.html>
<http://ru.wikipedia.org/wiki/>
<http://www.almeraman.ru/>
<http://sanekua.ru/technicheskoe-obsluzhivanie-avtomobilya/>
http://www.6pl.ru/Vlad134/RD_37-009-026-92.htm
http://www.6pl.ru/Vlad134/RD_37-009-026-92.htm#Приложение%206
<http://avtojournal.ru/>

Периодические издания

Журнал «За рулем»

Журнал «5 колесо»

Журнал «Автопанорама»

12. МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика проводится на предприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса оснащенных специализированным оборудованием и инструментом для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта