

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ

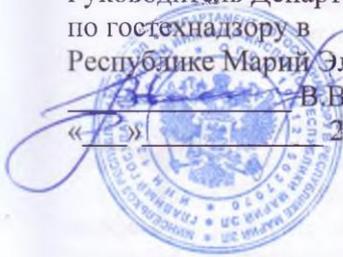
**Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Республики Марий Эл
«Строительно-технологический техникум»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Департамента
по гостехнадзору в
Республике Марий Эл

В.В. Конаков
В.В. Конаков

«*12*» _____ 2018 г.



УТВЕРЖДЕНО

Директор ГБПОУ Республики
Марий Эл «Строительно-
технологический техникум»

М.М. Габдуллин
М.М. Габдуллин

«*12*» _____ 2018 г.



**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ТРАКТОРИСТА КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «В»**

код профессии - 19203

пгт. Параньга
2018г.

Пояснительная записка

Программа переподготовки трактористов категории «С» на категорию «В» разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования РФ, примерной программы переподготовки трактористов самоходных машин категории «С» на категорию «В», утвержденной Министерством образования РФ от 29 апреля 2004 г.

Нормативную правовую основу разработки профессиональной образовательной программы составляют.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 г. №92 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 г. №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

Приказ Минобрнауки России от 16.12.2013 г. №1348 «О внесении изменений в Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 июля 2013 г. №513»

Программа переподготовки содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы по предметам "Устройство", "Техническое обслуживание и ремонт", "Правила дорожного движения", "Основы управления и безопасность движения".

В связи с тем, что обучающиеся уже имеют удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) и, следовательно, определённый объём знаний и умений по устройству, техническому обслуживанию и ремонту отдельных агрегатов самоходных машин, преподаватель при изложении теоретического материала, а также проведении лабораторно-практических работ уделяет внимание обучающимся на особенностях устройства, технического обслуживания и ремонта тракторов категории «В».

Вождение тракторов выполняется на трактородромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время. На обучение вождению трактора отводится 6 часов на каждого обучаемого.

На практических занятиях по предмету "Оказание первой помощи" учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи). По предмету "Оказание первой помощи" проводится зачет.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в два этапа: первый этап - на закрытой от движения площадке или трактородроме; второй этап - на специальном маршруте.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории "В" - гусеничными и колесными с двигателем до 25,7 кВт.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия: Тракторист категории "В" - гусеничные и колесные тракторы с двигателем мощностью до 25,7 кВт.

2. Назначение профессии

Тракторист категории "В" управляет гусеничными и колесными тракторами с двигателем мощностью до 25,7 кВт при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.

Профессиональные знания и навыки тракториста категории "В" позволяют ему выявлять и устранять неисправности в работе тракторов, производить текущий ремонт и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия тракторист категории "В" относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением правил дорожного движения. Оказание первой помощи.	Основы управления трактором и безопасность движения. Правила дорожного движения. Оказание первой помощи.
Выявление и устранение неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью до 25,7 кВт и прицепных приспособлений.
Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.	Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приемосдаточных документов на перевозимые грузы.

5. Требования к лицам, поступающим на обучение

- Возраст для получения права на управление гусеничными и колесными тракторами категории "В" - 17 лет.
- Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения РФ.
- Отсутствие лишения права управления транспортными средствами.
- Отсутствие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) категории - "В".
- Наличие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) категории - "С".

Утверждаю
 Директор ГБПОУ Республики
 Марий Эл «СТТ»
 _____ М.М.Габдуллин
 «__» _____ 2018 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
переподготовки трактористов категории «С» на категорию «В»

N п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теория	Лабораторно-практические занятия
1.	Устройство	18	6	12
2.	Техническое обслуживание и ремонт	18	6	12
3.	Правила дорожного движения	10	10	-
4.	Основы управления и безопасность движения	36	30	6
6.	Практическое обучение	20	-	
	Итого	102	52	30
	Консультации	12	-	-
	Экзамены:			
1.	"Устройство", "Техническое обслуживание и ремонт"	12	-	-
2.	"Правила дорожного движения", "Основы управления и безопасность движения"	12	-	-
3.	Вождение [*]	-	-	-
	Квалификационный экзамен	12		
	Всего	150		
	Вождение	6		

Примечание:

<*> Экзамен по вождению тракторов в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение. Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 6 часов.

Зам.директора по УПР:

Г.Р.Хайбрахманова

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ "УСТРОЙСТВО"

Тематический план

N п/п	Темы	Количество часов
1.	Общее устройство гусеничных тракторов	2
2.	Двигатели тракторов	1
3.	Шасси органы управления гусеничных тракторов	3
	Итого	6

Программа

Тема 1. Общее устройство гусеничных тракторов

Основные сборочные единицы и технические характеристики гусеничных тракторов с двигателем мощностью до 25,7 кВт,

Тема 2. Двигатели тракторов

Конструктивные особенности двигателей тракторов мощностью до 25,7 кВт.

Тема 3. Шасси и органы управления гусеничных трактора»

Трансмиссия. Назначение и классификация трансмиссий. Схемы трансмиссий. Механические трансмиссии. Понятие о гидромеханической трансмиссии.

Типовые схемы сцеплений. Назначение, устройство, принцип работы сцеплений. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Коробки передач. Общие сведения и классификация коробок передач. Основные детали и элементы коробок передач. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Задние мосты гусеничных тракторов. Ведущие мосты гусеничных тракторов. Механизм поворота гусеничных тракторов. Приводы механизмов поворота гусеничных тракторов. Основные неисправности и способы их устранения. Масла, применяемые для смазывания ведущих мостов тракторов, их марки.

Ходовая часть гусеничных тракторов. Устройство и назначение ходовой части. Гусеничный движитель. Основные неисправности и способы их устранения. Масла и смазки, применяемые для смазывания гусеничных движителей их марки.

Тормозные системы гусеничных тракторов. Назначение. Устройство, принцип работы. Основные неисправности и способы их устранения.

Гидроприводы гусеничных тракторов. Механизм навески трактора. Гидравлическая система управления поворотом трактора. Гидравлическая система управления трансмиссией трактора. Привод вала отбора мощности. Основные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Рабочее и вспомогательное оборудование. Вал отбора мощности (ВОМ), Механизм

управления. Расположение ВОМ у изучаемых марок тракторов. Механизмы включения ВОМ.

Кабина. Органы управления и контроля.

Влияние технического состояния дополнительного оборудования на безопасность движения.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ "УСТРОЙСТВО"

Тематический план

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Сцепления тракторов	2
2.	Коробки передач тракторов	2
3.	Задний мост и механизм управления гусеничных тракторов	2
4.	Ходовая часть и органы управления гусеничных тракторов	2
5.	Тормозные системы гусеничных тракторов	2
6.	Гидропривод и рабочее оборудование гусеничных тракторов	2
	Итого	12

Занятие 1. Сцепления тракторов

Общая схема трансмиссий.

Сцепления. Сервомеханизм, механизм управления сцеплением. Карданные виды. Безопасность труда.

Занятие 2. Коробки передач тракторов

Полужёсткая муфта и редуктор привода насосов.

Коробки передач. Гидросистема трансмиссии. Приводы управления коробкой передач. Безопасность труда.

Занятие 3. Задний мост и механизм управления гусеничных тракторов

Картеры задних мостов. Главные передачи. Планетарные и фрикционные механизмы поворота. Механизмы управления. Конечные передачи. Безопасность труда.

Занятие 4. Ходовая часть и органы управления гусеничных тракторов

Остов гусеничного трактора. Гусеничный движитель.

Процесс разъединения, соединения и натяжения гусеницы. Органы управления и контроля. Безопасность труда.

Занятие 5. Тормозные системы гусеничных тракторов

Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности и способы их устранения. Безопасность труда.

Занятие 6. Гидропривод и рабочее оборудование гусеничных тракторов

Гидропривод.

Механизм навески. Прицепное устройство. Механизмы отбора мощности.
 Гидроувеличитель сцепного веса.
 Отопление. Вентиляция кабины, стеклоочистители, сиденье.
 Гидрофицированный крюк, прицепная скоба,
 Механизм привода заднего вала отбора мощности. Боковой ВОМ. Приводной шкив. Безопасность труда.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
 ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ
 "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ"**

Тематический план

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Техническое обслуживание шасси и систем управления гусеничных тракторов	2
2.	Ремонт шасси и систем управления гусеничных тракторов	4
	Итого	6

Тема 1. Техническое обслуживание шасси и систем управления гусеничных тракторов

Средства технического обслуживания тракторов. Оборудование для технического обслуживания тракторов. Диагностические средства. Организация технического обслуживания гусеничных тракторов. Виды и периодичность технического обслуживания гусеничных тракторов и перечень работ при их проведении. Обкатка тракторов.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Тема 2. Ремонт шасси и систем управления гусеничных тракторов

Виды ремонта шасси тракторов. Методы ремонта Подготовка шасси к ремонту. Технология ремонта. Требования к качеству ремонта.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
 ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ
 "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ"**

Тематический план

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Оценка технического состояния тракторов и проведение ежесменного технического обслуживания (ЕТО)	3
2.	Первое техническое обслуживание колесного и гусеничного трактора	3

3.	Второе техническое обслуживание гусеничного трактора	3
5.	Третье техническое обслуживание гусеничного трактора	3
	Итого	12

Занятие 1. Оценка технического состояния тракторов и проведение ежесменного технического обслуживания (ЕТО)

Ознакомление с инструкционно-технологической картой выполнения работ. Изучение оборудования, применяемого для оценки технического состояния трактора, и подготовка его к работе.

Выполнение работ ежесменного технического обслуживания трактора, в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Занятие 2.1-е техническое обслуживание гусеничных тракторов

Инструктаж по безопасности труда.

Выполнение работ 1-го технического обслуживания гусеничных тракторов в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Занятие 3. 2-е техническое обслуживание гусеничных тракторов

Выполнение работ 2-го технического обслуживания гусеничных тракторов в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Занятие 4.3-е техническое обслуживание гусеничных тракторов

Выполнение работ 3-го технического обслуживания гусеничных тракторов в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
ПРЕДМЕТА "ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

Тематический план

N п/п	Темы	Всего
1.	Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения	10
	Итого	10

Тема 1. Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения

Тематика занятий составляет в образовательном учреждении и зависит от необходимости доведения до обучающихся изменений и дополнений к действующим Правилам дорожного движения. Кроме того, учитывается состав учебной группы, профессиональная подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ"**

Тематический план

N п/п	Темы	Количество часов
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРАМИ		
1	Основы теории движения трактора	2
2	Техника управления трактором	2
3	Управление трактором в особых условиях, на горных дорогах и пересечённой местности	2
4	Дорожное движение	2
5	Эксплуатационные показатели тракторов	2
6	Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения	4
7	Дорожные условия и безопасность движения	6
8	Дорожно-транспортные происшествия	3
9	Безопасная эксплуатация тракторов	3
10	Правила производства работ при перевозке грузов	2
11	Правовая ответственность тракториста	2
12	Оказание первой помощи *	6
	Итого	36

Примечание.

* Отрабатывается на практических занятиях.

Тема 1. Основы теории движения трактора

Силы, действующие на трактор. Расположение центра тяжести трактора. Влияние размещения груза на расположение центра тяжести трактора и прицепа. Сцепление с дорогой. Скорость движения. Устойчивость и управляемость.

Тема 2. Техника управления трактором

Посадка тракториста. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стёкол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции. Приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

Приёмы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 3. Управление трактором в особых условиях, на горных дорогах и пересечённой местности

Особенности управления трактором в ночное время.

Особенности управления трактором в сложных метеорологических условиях: в густом тумане, во время пыльных бурь и снежных метелей и т. п. Подготовка трактора к эксплуатации в сложных метеорологических условиях.

Особенности рельефа (дорог) в горной и пересечённой местности. Управление трактором при движении на горных дорогах. Силы, удерживающие трактор на уклоне. Опасность опрокидывания. Движение по местности с неровным поперечным профилем.

Тема 4. Дорожное движение

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Требования по безопасности движения, предъявляемые к трактору.

Тема 5. Эксплуатационные показатели тракторов

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы, габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность, тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.

Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колёс с дорогой. Резерв силы сцепление — условие безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора.

Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

Тема 6. Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения

Управление в ограниченном пространстве, на перекрёстках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, тёмное время суток и условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъёмах и спусках, скользких дорогах, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении или привода рулевого управления, отрыве колеса, заносе.

Действия тракториста при возгорании трактора, падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на трактор, ударе молнии.

Тема 7. Дорожные условия и безопасность движения

Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги.

Виды дорожных покрытий, их характеристики. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населённых пунктах. Дорога в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам, другие опасные участки. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным переправам.

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Тема 8. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность в городах, на загородных дорогах, в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушение Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из повиновения тракториста. Причины, связанные с трактористом. Низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, не соблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора или дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам самоходных машин и другим факторам.

Активная, пассивная и экологическая безопасность трактора.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 9. Безопасная эксплуатация тракторов

Безопасная эксплуатация трактора и её зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включённой передаче.

Требования к состоянию рулевого управления тракторов при эксплуатации.

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части тракторов при эксплуатации.

Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию трактора.

Требования к тракторному прицепу, обеспечивающие безопасность эксплуатации. Экологическая безопасность.

Тема 10. Правила производства работ при перевозке грузов Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка тракторного прицепа под погрузку. Безопасное

распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление. Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов. Разгрузка.
Требования безопасности при разгрузке.

Тема 11. Правовая ответственность тракториста

Понятие об административной ответственности. Понятие об уголовной ответственности. Понятие о гражданской ответственности. Понятие и значение охраны природы. Право собственности, субъекты права собственности.

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Обязательное страхование гражданской ответственности и порядок его оформления. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

Тема 12. Оказание первой помощи

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций:

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция лёгких:
 - изо рта в рот (с применением и без применения устройств* для проведения искусственного дыхания)
 - изо рта в нос
3. Закрытый массаж сердца:
 - двумя руками,
 - одной рукой.
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем.
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями.
6. Определение пульса:
 - на лучевой артерии,
 - на бедренной артерии,
 - на сонной артерии.
7. Определение частоты пульса и дыхания.
8. Определение реакции зрачков.
9. Техника временной остановки кровотечения:
 - прижатие артерии (плечевой, подколенной, бедренной, сонной);
 - наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств;
 - максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом);
 - наложение резинового жгута;
 - передняя тампонада носа;
 - использование порошка «Статин» и салфеток «Колетекс ГЕМ».
10. Проведение туалета ран.
11. Наложение бинтовых повязок:
 - циркулярной на конечность,
 - колосовидной,
 - спиральной,
 - «чепец»,
 - черепашьей,
 - косыночной,
 - Дезо,
 - окклюзионной,
 - давящей,
 - контурной.

12. Использование сетчатого бинта.
13. Эластичное бинтование конечности.
14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря.
15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:
 - ключицы,
 - плеча,
 - предплечья,
 - кисти,
 - бедра,
 - голени,
 - стоны.
16. Техника транспортной иммобилизации:
 - при повреждениях позвоночника,
 - при повреждениях таза,
 - при повреждениях живота,
 - при множественных переломах рёбер,
 - при черепно-мозговой травме.
17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:
 - грудной клетки,
 - живота,
 - таза,
 - позвочника,
 - головы.
18. Техника переноски пострадавших:
 - на носилках,
 - на одеяле,
 - на щите,
 - на руках,
 - на спине,
 - на плечах,
 - на стуле.
19. Погрузка пострадавших:
 - в попутный транспорт (легковой, грузовой);
 - в санитарный транспорт.
20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой.
21. Снятие одежды с пострадавшего.
22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего.
23. Техника обезболивания хлорэтилом.
24. Использование аэрозолей.
25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета.
26. Техника введения воздуховода.
27. Использование гипотермического пакета-контейнера.
28. Применение нашатырного спирта при обмороке.
29. Техника промывания желудка.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Тематический план

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских	2
2.	Ремонтные работы	18
	Итого	20

Занятие 1. Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских

Основные правила инструкции по требованиям безопасности труда и их выполнение. Правила электробезопасности. Противопожарные мероприятия. Причины пожаров в помещениях учебных мастерских. Правила отключения электросети, меры предосторожности при пользовании пожароопасными жидкостями и газами. Правила поведения учащихся при пожаре, порядок вызова пожарной команды, пользование первичными средствами пожаротушения.

Занятие 2. Ремонтные работы

Подготовка тракторов к ремонту. Техническая диагностика. Разборка. Дефектовка сборочных единиц и деталей. Комплектование. Сборка, обкатка тракторов.

Безопасность труда при выполнении ремонтных работ.

ВОЖДЕНИЕ

Занятие 1. Индивидуальное вождение колёсного трактора

Упражнения в правильной посадке тракториста в кабине, пользовании рабочими органами.

Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приёмах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъёмах. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон и торможение у заданной линии. Агрегатирование трактора с прицепом. Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков. Проезд железнодорожных переездов. Развороты.

Вождение трактора с прицепом.

Занятие 2. Индивидуальное вождение гусеничного трактора

Содержание занятия 2 аналогично содержанию занятия 1.

Занятие 3. Перевозка грузов

Производство работ при погрузке, креплении и разгрузке грузов. Перевозы грузов. Оформление приёмо-сдаточных документов на перевозимые грузы.