

ОПИСАНИЕ
КОМПЕТЕНЦИИ
«РЕМОНТ И
ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ»

Наименование компетенции: «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

Формат участия в соревновании: индивидуальный

Описание компетенции:

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей — ведущая специальность на предприятиях транспортного комплекса. В его функционал включается диагностика, ремонт и обслуживание автомобилей. Профессия чрезвычайно востребована, так как существует постоянная потребность в осуществлении процессов ремонта и обслуживания автомобилей. Причины этого могут быть разные: неправильная эксплуатация, износ деталей и узлов и т.д. Профессия Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей включена в список 50 наиболее востребованных профессий и специальностей, требующих среднего профессионального образования (ТОП-50).

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей работает на ремонтных предприятиях, в сервисных мастерских. Производит ремонт автомобилей. Выявляет и устраняет неисправности и дефекты транспортных средств. Осуществляет их проверку и испытание по заданным характеристикам, опираясь на зрительное и слуховое восприятие и оценки. Использует контрольно-измерительные приборы. Осуществляет пайку, подгонку, доводку сопрягаемых деталей, балансировку и регулировку узлов и механизмов. Наиболее сложный этап работы — техническая диагностика с целью выявления основных причин неисправностей, способов и последовательности их устранения, подбора необходимого инструмента, деталей, материалов, оборудования, определения трудоемкости ремонта. Производит обкатку на стенде и пробеговые испытания автомобилей после ремонта. Оформляет приемо-сдаточную документацию.

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей должен знать:

- конструктивные особенности автомобилей, их электрических и монтажных схем;
- схемы отдельных агрегатов автомобилей;
- основные виды, свойства и правила использования электротехнических и изоляционных материалов;
- свойства обрабатываемых металлов;
- технические условия на ремонт, сборку, испытание, регулировку и сдачу агрегатов и узлов автоматики электрооборудования;
- действующие технические условия, допуски, посадки, классы точности и чистоты обработки;

- устройство и технологию ремонта автомобилей различных марок;
- правила эксплуатации используемого оборудования;
- методы выявления и способы устранения дефектов;
- порядок оформления приемно-сдаточной документации.

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей должен уметь:

- производить осмотр и диагностику состояния агрегатов автомобиля, устанавливать технический «диагноз» путем внешнего осмотра;
- определять уровень сложности неисправности и пути ее устранения;
- пользоваться специальным инструментом, приспособлениями и приборами, проводить контрольные, крепежные, регулировочные, сборочно-разборочные операции, управлять автомобилем.

Нормативные правовые акты

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

- **ФГОС СПО:**

- 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобиля (Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г. N 1581);

- 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного). (Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 387);

- 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г. N 1568);

- **Профессиональный стандарт:**

- 31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.03.2017 № 275н);

- 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н);

- **ЕТКС:**

- Слесарь по ремонту автомобилей (Часть №2 выпуска №2 ЕТКС. Выпуск утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45);
- Слесарь механосборочных работ (Часть №2 выпуска №2 ЕТКС. Выпуск утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45);

- **СанПин:**
 - СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов";
 - СанПиН 2.2.2.540-96 «Гигиенические требования к ручным инструментам и организации работ»;
- **СП (СНИП):**
 - СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию, рабочему инструменту»;
 - СП 3935-85 «Санитарные правила при работе со смазочно-охлаждающими жидкостями и технологическими смазками»;

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции определяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту

| № п/п | Виды деятельности/трудовые функции |
|-------|---|
| 1 | Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей |
| 2 | Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей |
| 3 | Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей |
| 4 | Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования |
| 5 | Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования |
| 6 | Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии |

