

Министерство образования и науки Республики Марий Эл

Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Республики Марий Эл  
«Автодорожный техникум»

СОГЛАСОВАНО

Главный государственный инженер-  
инспектор гостехнадзора по  
Медведевскому и Оршанскому районам  
С.И.Чемышев

30 августа 2022г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ГБПОУ Республики Марий Эл «АДТ»  
Ильина О.Н.  
30 августа 2022г.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### ПМ.03 Транспортировка грузов

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих  
**по профессии**

35.01.13 Тракторист – машинист сельскохозяйственного производства

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе  
Федерального государственного образовательного стандарта по профессии  
35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

Организация разработчики:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение Республики Марий Эл «Автомобильный техникум».

Разработчики:

Орлов Геннадий Григорьевич, преподаватель МДК Государственного  
бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики  
Марий Эл «Автомобильный техникум»;

Щеглов Николай Вениаминович, преподаватель МДК Государственного  
бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики  
Марий Эл «Автомобильный техникум».

Рассмотрено на заседании ЦМК профессиональных дисциплин  
Протокол № 1 от 30.12.2022г.

Председатель ЦМК



Н.В.Щеглов

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	16
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИО- НАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	20

# 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ.03 Транспортировка грузов

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) - является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Транспортировка грузов** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С».

ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке трактористов, водителей автомобиля категории «С» при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется.

### 1.2. Цели и задачи модуля — требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен: **иметь практический опыт:**

- управления автомобилями категории «С»;

**уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление, и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

**знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, Правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно- разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно- транспортной документации;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – **594 часа**, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - **270 часов**, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **180 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося - **90 часов**;  
учебной и производственной практики - **324 часа**.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Транспортировка грузов**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Управлять автомобилями категории «С».
ПК 3.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов.
ПК 3.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 3.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 3.5	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1 Тематический план профессионального модуля ПМ.03 Транспортировка грузов

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс, учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	1	8
ПК 3.1-3.6	Раздел 1. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»	414	180	72	90	144	-
	Производственная практика (концентрированная), часов	180					180
	<b>Всего:</b>	<b>594</b>	<b>180</b>	<b>72</b>	<b>90</b>	<b>144</b>	<b>180</b>



### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.03

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</b>		<b>414</b>	
<b>МДК.04.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</b>		<b>270</b>	
<b>Тема 1.1 Правила дорожного движения</b>	<b>Содержание</b>	<b>54</b>	
	<p>1. <b>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</b> Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</p>	8	1
	<p>2. <b>Основные понятия и термины. Обязанности участников дорожного движения.</b></p>	6	1
	<p>3. <b>Дорожные знаки. Дорожные разметки.</b> Предупреждающие знаки. Знаки приоритета. Запрещающие знаки. Предписывающие знаки. Знаки особых предписаний. Информационные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации. Дорожная разметка и ее характеристики.</p>	10	2

4.	<b>Порядок движения транспортных средств. Остановка и стоянка.</b> Применение специальных сигналов. Применение аварийной сигнализации и знаки аварийной остановки. Начало движения, изменение направления движения. Расположение ТС на проезжей части. Скорость движения. Обгон, встречный разъезд. Остановка и стоянка.	10	2
5.	<b>Регулирование дорожного движения.</b> Сигналы светофора. Сигналы регулировщика.	4	2
6.	<b>Проезд перекрестков.</b> Общие правила проезда перекрестков. Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков. Ознакомление с действиями водителя в условиях перекрестков. Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС. Железнодорожные переезды. Приоритет маршрутных ТС. Пользование световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических ТС. Перевозка людей. Перевозка грузов. Техническое состояние ТС. Условия при которых запрещена эксплуатация ТС.	16	2
<b>Практические занятия</b>		<b>42</b>	
1.	Решение тематических комплексных задач на обязанности водителя, предупреждающие знаки и знаки приоритета.	2	
2.	Решение тематических комплексных задач на запрещающие и предписывающие знаки.	4	
3.	Решение тематических комплексных задач на дорожную разметку.	2	
4.	Решение тематических комплексных задач на начало движения, изменение направления движения.	4	
5.	Решение тематических комплексных задач на расположение ТС на проезжей части.	2	
6.	Решение тематических комплексных задач на выполнение обгона, опережение и встречного разъезда.	4	

	7.	Решение тематических комплексных задач на остановку ТС и стоянку.	4	
	8.	Решение тематических комплексных задач на проезд регулируемых перекрестков.	4	
	9.	Решение тематических комплексных задач на проезд нерегулируемых перекрестков.	4	
	10.	Решение тематических комплексных задач на проезд через железнодорожные пути, пешеходные переходы и остановки МТС.	6	
	11.	Решение тематических комплексных задач на буксировку, перевозку людей и грузов.	4	
	12.	Решение экзаменационных билетов.	2	
<b>Тема 1.2 Основы управления автотранспортными средствами и безопасность движения</b>	<b>Содержание</b>		<b>16</b>	
	1.	<b>Психофизиологические основы деятельности водителя.</b> Психофизические основы психических состояний водителя в процессе управления АТС. Основы саморегуляции психического состояния в процессе управления ТС. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий. Получение и обработка информации водителем. Оценка опасности воспринимаемой информации.	6	2
	2.	<b>Управление транспортным средством и безопасность движения.</b> Оценка тормозного и остановочного путей. Формирование безопасного пространства вокруг ТС в различных условиях движения. Рабочее место водителя. Приемы действия органами управления. Пуск и прогрев двигателя. Начало движения. Переключение передач по «восходящей» и «нисходящей». Выбор оптимальной передачи. Торможение двигателем. Действия с педалью тормоза. Управление ТС в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке в условиях ограниченной видимости на крутых поворотах, при подъемах и спусках, при буксировке. Способы парковки и стоянки АТС. Обгон и встречный разъезд. Преодоление	10	2

		опасных участков дорог. Порядок действия водителя в нестандартных ситуациях.			
	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>		
	1	Тренинг по управлению своим эмоциональным состоянием и конструктивному разрешению межличностных конфликтов, возникающих между участниками дорожного движения.	2		
	2.	Решение ситуативных задач на действия водителя в нестандартных ситуациях.	2		
<b>Тема 1.3 Основы эксплуатации автотранспортных средств</b>	<b>Содержание</b>		<b>14</b>		
	1	<b>Эксплуатация транспортных средств.</b> Правила эксплуатации транспортных средств. Основные эксплуатационные свойства подвижного состава автомобильного транспорта. Порядок выполнения контрольного осмотра ТС перед поездкой и работы по его ТО.	6	2	
	2.	<b>Эксплуатационные материалы.</b> Эксплуатационные материалы, их назначение и правила обращения с ними. Нормы расхода топлива для автомобилей. Нормы расхода смазочных материалов и специальных жидкостей для автомобилей.	6	2	
	3.	<b>Техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.</b> Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по ТО ТС в пути следования	2	2	
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>		
	1	Выполнение контрольного осмотра ТС перед выездом и при выполнении поездки.	2		
	2	Заправка АТС ГСМ и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.	2		
	3	Устранение возникших во время эксплуатации АТС мелких неисправностей.	2		
		<b>Содержание</b>		<b>8</b>	
	<b>Тема 1.4 Организация перевозок грузов</b>				

**Тема 1.5 Оказание первой  
доврачебной помощи**

1.	<b>Организация перевозок грузов.</b> Классификация и маркировка грузов. Правила приема, размещения, крепления перевозки и сдачи грузов. Порядок оформления и сдача путевой и товарно-транспортной документации. Режим труда и отдыха. Требования безопасности при эксплуатации автомобилей. Правила безопасной посадки, перевозки и высадки пассажиров. Правила применения средств пожаротушения.	8
<b>Практические занятия</b>		<b>12</b>
1.	Прием, размещение и крепление грузов.	2
2.	Получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации (4-С, 4-П, 1-Т)	6
3.	Обеспечение безопасной перевозки грузов.	2
4.	Использование средств пожаротушения.	2
<b>Содержание</b>		<b>16</b>
1.	<b>Первая помощь.</b> Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме и утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости дыхательных путей. Первая помощь при кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях и травме опорно-двигательной системы, при травме головы, груди, живота. Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке, при отморожении и переохлаждении, при перегревании, при острых отравлениях, при политравме. Порядок оказания первой помощи при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром).	16

2

2

<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
1.	Использование аптечки первой помощи при ДТП, средств первой помощи.	2
2.	Транспортировка пострадавших.	2
3.	Наложение повязок, жгута.	2
4.	Оказание первой помощи при ожогах, при обморожении, при политравме.	2
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 1.</b> Составление таблицы «Запрещающие действия водителей». Решение тематических задач с анализом ошибок. Составление схемы движения АТС при реконструкции и ремонте дороги. Составление рисунка вертикальной разметки. Составление таблицы максимальной скорости. Составление таблицы «Сигналы регулировщика». Составление анализа характерного ДТП по учебнику А.И. Болмакова «За рулем без аварий». Заполнение таблицы «Обязанности водителя при ДТП». Описание физических процессов торможения АТС. Описание особенностей пуска и прогрева дизельного двигателя в холодное время года. Составление схемы последовательности действия водителя при движении на поворотах. Описание последовательности действия водителя АТС при заносе на задне-, переднеприводном легковом автомобиле. Составление таблицы «Классификация и индексация АТС». Заполнение таблиц: «Виды топлива: маркировка, свойства», «Моторные масла, их маркировка, свойства», «Технические жидкости, их маркировка, свойства». Составление таблиц «Классификация грузов, перевозимых АТС», «Классификация транспортной тары и упаковки». Заполнение путевого листа водителя индивидуального предпринимателя. Описание правил ТБ при проверке технического состояния АТС, системы пожарной безопасности на автотранспортном предприятии. Составление конспектов «Средства безопасности и профилактика травм при ДТП», «Виды и способы транспортирования пострадавших при ДТП». <b>Домашние задания:</b> Подготовка к теоретическим и практическим занятиям.		<b>90</b>
<b>Учебная практика</b> <b>Виды работ:</b> <b>Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения</b> - Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения с соблюдением Правил дорожного движения. - Контрольное занятие № 2 . - Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения с уверенными действиями в нестандартных ситуациях. - Контрольное занятие № 3. - Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях с безопасным управлением транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях - Контрольное занятие № 4. <b>Проведение первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия.</b>		<b>144</b>

<p><b>Производственная практика</b></p> <p><b>Виды работ:</b></p> <p>Выполнение контрольного осмотра автомобиля перед выездом на линию.</p> <p>Прием, размещение и крепление грузов.</p> <p>Перевозка грузов в качестве стажера с соблюдением режима труда и отдыха.</p> <p>Контроль технического состояния автомобиля в пути следования.</p>	<b>180</b>	
<b>Всего</b>	<b>594</b>	

## 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие:

учебного кабинета – «Управления транспортным средством и безопасности движения»;

мастерской «Пункт технического обслуживания»;

лаборатории «Автомобили и тракторы»;

тренажера для выработки навыков и совершенствования техники управления транспортным средством;

автодрома;

гаража с учебными автомобилями категории «С».

#### ***Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Управление транспортным средством и безопасность движения»:***

Учебно-наглядные пособия: «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств», «Светофор с дополнительными секциями», «Дорожные знаки», «Дорожная разметка», «Сигналы регулировщика», «Схема перекрестка», «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте», «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».

Правила дорожного движения Российской Федерации

- комплект учебно-методической документации;
- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект плакатов;
- нормативно-справочная литература.

#### ***Технические средства обучения:***

- мультимедийное оборудование (экран, мультимедиапроектор, компьютер или ноутбук);
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения.

#### ***Пункт технического обслуживания при мастерской.***

Оборудование: компрессорно-вакуумная установка, устройство для измерения зазора КШМ, стетоскопы, компрессометр, устройство для проверки натяжения ремней, вискозиметр, устройство для проверки герметичности впускного воздушного тракта, моментоскоп, стенд для испытания и регулировки ТНВД различных типов, тестер давления масла в двигателе и трансмиссии, стенд SKYTEXON для опресовки и регулировки дизельных форсунок, люфтомер, линейка для проверки сходимости колес,



маслонагнетатель, шприц, набор контрольно-измерительных инструментов, динамометрическая рукоятка, комплект инструментов слесаря.

### ***Лаборатория «Автомобили и тракторы».***

Оборудование:

Комплекты деталей: кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма, узлы системы охлаждения и смазки, узлы системы питания бензиновых и дизельных двигателей, узлы систем зажигания, узлы системы электроснабжения, стартеры, контрольно-измерительные приборы, приборы системы освещения, световой и звуковой сигнализации, элементы колеса в разрезе, разрез гидравлического амортизатора, разрезы рулевых механизмов, детали рулевого привода, узлы тормозных систем

Плакаты, планшеты, таблицы: устройство механизмов и систем двигателей автомобилей различных марок; устройство узлов трансмиссии; устройство ходовой части; рулевое управление и тормозные системы; наглядные пособия по устройству автомобилей на пленках (диски, слайды, фолии, кодотранспаранты).

Лабораторные стенды: пневматическая тормозная система 3-хосного автомобиля (семейство КамАЗ); действующий двигатель.

Агрегаты: двигатель автомобиля КамАЗ в разрезе, коробка передач с делителем (семейство КамАЗ) в разрезе, разрезы карбюраторных двигателей, передний управляемый мост грузового автомобиля, задний мост.

Технические средства обучения: компьютер, проектор, цифровые образовательные ресурсы.

## **4.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

### ***Нормативно-правовые акты:***

1. ГОСТ Р 51709-2000. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
2. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г № 1090 «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (в ред. Постановления Правительства РФ от 10.05.2010 № 316).
3. «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон, принятый Государственной Думой 15 ноября 1995г.

### ***Основные источники:***

1. «Правила дорожного движения». Официальный текст. М., 2013.
2. «Комментарий к Правилам дорожного движения РФ». М.: ООО «Издательство «За рулем», 2013.
3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник.- М.: Академия, 2009.
4. «Правила дорожного движения РФ с комментариями». Ростов-на-Дону: Издательство: Феникс, 2011 .
5. Илларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. - М.: Транспорт, 2008.

### ***Дополнительные источники:***

1. Березин С. В. Справочник автомеханика. Ростов-на-Дону: Издательство: Феникс, 2008 г. - 352 с.
2. Калинский В.С. и др. Автомобиль категории С: Учебник для ПТУ. — М.: Транспорт, 1997. - 349 с.
3. Громоковский Г.Б., Мелкий В.А., Мисулович Л.В. и др. Тематические задачи по правилам дорожного движения. – М.: Высшая школа, 2006.
4. Папышев Н.П. Водителю о первой медицинской помощи. – М.: ДОСААФ, 2007.

### ***Периодические издания:***

1. Ежемесячный производственно-технический журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт». - ИД «Панорама».
2. Ежемесячный журнал «За рулем». — ООО «Издательство «За рулем».

### ***Интернет ресурсы:***

1. <http://www.nashyavto.ru>. Техническое обслуживание автомобилей. Автосервис.
2. <http://www.niva-fag.msk.ru>. Устройство автомобилей.
3. <http://www.vaz-autos.ru>. Ремонт автомобилей.
4. <http://www.auto.mail.ru>. Технические характеристики автомобилей.
5. <http://www.zr.ru>. Ежемесячный журнал «За рулем».

## **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Реализация программы модуля предполагает производственную практику, которая проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Обязательным условием допуска к производственной практике является освоение учебной практики в рамках данного ПМ.

## **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по

междисциплинарному курсу: наличие среднего или высшего профессионального образования, соответствующего профилю подготовки по профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, наличие опыта деятельности в организациях соответствующих профилю подготовки с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты-преподаватели междисциплинарного курса;

мастера: квалификация на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников, наличие водительского удостоверения категорий «В», «С», «Д», «Е».

## 5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С».	Управляет автомобилями категории «С» в соответствии с техническим заданием и методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.	Экзамен. Наблюдение (лист наблюдения) – экзаменационный лист, оценка.
ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.	Транспортирует грузы в соответствии с техническим заданием и Общими правилами перевозки грузов автотранспортом (утв. Минавтотрансом РСФСР 30 июля 1971г., с изменениями от 21 мая 2007г.).	Производственная практика. Наблюдение (лист наблюдения), оценка.
ПК 3.3. Осуществлять техни- ческое обслуживание транспортных средств в пути следования.	Выполняет контрольный внешний осмотр автомобиля в пути следования в соответствии с техническим заданием и системой ежесменного технического обслуживания автомобилей.	Производственная практика. Наблюдение (лист наблюдения), оценка.
	Проводит техническое обслуживание транспортных средств в пути следования в соответствии с заданием и системой технического обслуживания автомобилей.	Производственная практика. Наблюдение (лист наблюдения), оценка.
ПК 3.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации	Выявляет мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств, а соответствии с техническим заданием и ПДД.	Производственная практика. Отчет о выполненной работе, оценка.

транспортных средств.	Устраняет мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств, в соответствии с Руководством по эксплуатации транспортных средств.	Производственная практика. Наблюдение (лист наблюдения), оценка.
ПК 3.5 Работать с документацией установленной формы.	Оформляет путевую документацию в соответствии с заданием и Приказом Минтранспорта РФ «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» от 18.09.2008г. №152.	Практическое занятие. Оценка оформленной путевой документации.
ПК 3.6 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	Проводит первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия в соответствии с заданием и последовательности, установленной ПДД.	Практическое занятие. Наблюдение (лист наблюдения), оценка

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1 . Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Объяснение сущности и социальной значимости работ по техническому обслуживанию автотранспорта.	Оценка портфолио обучающегося (характеристик по учебной и производственной практикам) на экзамене (квалификационном).
	Наличие положительных отзывов по итогам учебной и производ-ой практик.	
	Использование специальной литературы и передовых технологий при выполнении практических работ в области технического обслуживания автомобилей.	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Самостоятельность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области ТО.	Оценка соблюдения последовательности выполнения операций на экзамене (квалификационном)
	Соответствие последовательности выполнения практических работ инструкциям.	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий	Обоснованность принятия решений при выполнении работ по ТО.	Оценка обоснованности технических решений

и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Соответствие качества выполненных операций по ТО автотранспорта нормативам и технологическим требованиям.	и качества выполненных операций на экзамене (квалификационном)
	Самостоятельная корректировка действий при выполнении операций по ТО.	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Отбор и использование необходимой информации для эффективного выполнения профессиональных задач по ТО.	Оценка отбора и использования информации на экзамене (квалификационном).
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Использование ИКТ при выполнении практических заданий, в подготовке к занятиям, при выполнении самостоятельной работы в рамках изучения ПМ.	Оценка портфолио обучающегося (краткая аннотация интернет-ресурсов по ТО ) на экзамене (квалификационном).
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Взаимодействие с участниками образовательного процесса: обучающимися, преподавателями.	Оценка портфолио обучающегося (характеристик по учебной и производственной практикам) на экзамене (квалификационном).
	Взаимодействие с работниками предприятия в ходе прохождения производственной практики.	
ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.	Организация собственной деятельности с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.	Оценка результатов наблюдений
ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Способность выполнять работы по ТО при исполнении воинской обязанности.	Оценка выполнения работ по ТО портфолио (характеристик по практикам) на экзамене (квалификационном).