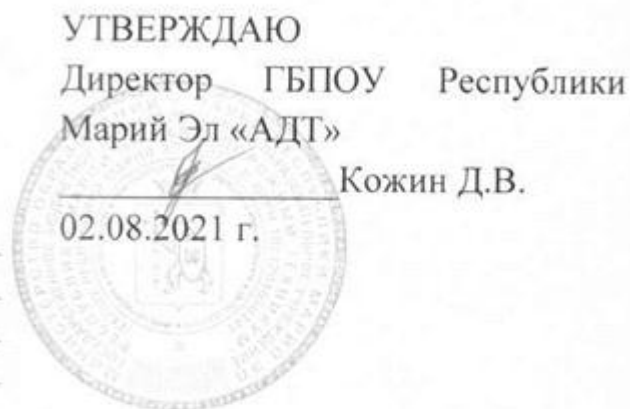


Министерство образования и науки Республики Марий Эл
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Республики Марий Эл
«Автодорожный техникум»



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01
ПМ 01. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ,
СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ
СТРОИТЕЛЬСТВЕ, СОДЕРЖАНИИ И РЕМОНТЕ ДОРОГ**

**23.02.04 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ,
СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ОТРАСЛЯМ)**

Медведево
2021

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики УП.01 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в части освоения основных видов профессиональной деятельности:

1. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ;

ПК 1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов;

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

1.2. Цели и задачи учебной практики:

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики **по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог** должен:

иметь практический опыт:

- выполнения работ по строительству, текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированного инструмента и машин;
- регулировки двигателей внутреннего сгорания;
- технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин в процессе их работы;
- пользования мерительным инструментом, техническими средствами контроля и определения параметров;

уметь:

- организовывать выполнение работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов;

- обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ;
- организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;
- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины.

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики:

ПМ. 01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог – 72 часа;

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности:

Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

Код ПК	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.
ПК 1.2	Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.
ПК 1.3	Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА УП.01		
ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог		72
МДК 01.01. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений	Содержание	72
	Техника безопасности при выполнении дорожных работ. Ограждение места работ. Составление схемы расстановки временных дорожных знаков в соответствии с инструкцией ВСН37-84	6
	Очистка оснований и покрытий автомобильных дорог от грязи и грунта	6
	Распределение дорожно-строительных материалов при устройстве, профилировании и ремонте дорожных оснований и покрытий с применением механизированных инструментов и машин	6
	Ремонт и устройство искусственных сооружений	6
	Ямочный ремонт автомобильных дорог	12
	Выполнение основных работ по ТО-1, ТО-2 ДСМ с использованием оборудования передвижных мастерских	12
	Выполнение основных работ по текущему ремонту ДСМ с использованием оборудования передвижных мастерских	12
	Диагностирование технического состояния дизельных двигателей, гидросистем и электрооборудования ДСМ на месте их использования с применением оборудования передвижных диагностических установок	6
Дифференцированный зачет		6

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

Наименование рабочего места	Оборудование	Инструмент, оснащение, приспособления
Слесарно-монтажная мастерская	Станки: настольно-сверлильные, вертикально-сверлильный, фрезерный, точильный двухсторонний, заточной и др.	Тиски слесарные параллельные; набор слесарных инструментов; набор измерительных инструментов; наковальня; заготовки для выполнения слесарных работ; огнетушитель
Материаловедение	Стенды: эксплуатационные материалы; дорожно-строительные материалы; конструкционные материалы, физико-химические свойства металлов Плакаты: допуски и посадки, металлы и конструкционные материалы.	Оборудование: образцы топлив в пробирках, ареометр для определения плотности бензина, вискозиметр для определения вязкости дизельного топлива, прибор для определения температур помутнения и застывания дизельного топлива, прибор для определения температуры каплепадения смазки.
Техническая эксплуатация путевых и строительных машин, путевого механизированного инструмента	Стенды: диагностирование и ремонт дизельного оборудования; гидравлическая тормозная система с АБС, испытание и регулировка ТНВД дизелей.	Оборудование: приборы для диагностирования КШМ, ГРМ, систем смазки и охлаждения, набор инструментов для обслуживания ТНВД, индикатор пневмоплотности цилиндров, измеритель дымности отработавших газов дизельных двигателей.
Пункт технического обслуживания	Подъемно-осмотровое оборудование. Оборудование для смазывания и заправки автомобилей. Компрессор.	Комплект слесарного инструмента, шприц, стол, стеллаж, гайковерт.

Механообрабатывающие	Оборудование мастерской: металлорежущее оборудование: универсальный токарный станок, универсальный вертикально-сверлильный станок, фрезерный станок, обдирочно-шлифовочный станок, электроножницы, пресс напольный,	Стенд образцов металло-режущих инструментов, плакаты: технологическое оборудование; токарное дело.
Электросварочные	Оборудование рабочих мест: сварочный однопостовой передвижной трансформатор, сварочный преобразователь, передвижной однопостовой генератор, полуавтомат для сварки, комплект для пайки, набор инструментов, щит с образцами сварочных работ, рабочая одежда сварщика.	Материалы для сварки, резки металлов

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Вареина Л.И., Краснов М.М. Основы технической механики. М.: Академия, 2019г.
2. Заплатин В.Н., Сапожников Ю.И., Дубов А.В. Лабораторный практикум по материаловедению. М.: Академия, 2018г.- 256с.
3. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. М.: Академия, 2017г.
4. Васильев А.П. Эксплуатация автомобильных дорог: в 2т.: учебник.-М.: «Академия», 2018.- 632с.

Справочники

- 2.1 Ремонт и содержание автомобильных дорог: Справочная энциклопедия дорожника/ А.П.Васильев и др. – Т.2.-М.: Инфрмавтодор, 2018. – 507с.

Дополнительные источники:

1. Бабков В.Ф. Автомобильные дороги: учебник для вузов.-М.:Транспорт, 2010.- 208с.
2. Подольский В.П., Глаголев А.В., Поспелов П.И.Технология и организация строительства автомобильных дорог: В 2 т.: учебник : учебник.- М.: «Академия», 2010.- 400с.
3. 3.1 Специалист по ремонту и обслуживанию двигателей внутреннего сгорания: Допущено Минобразованием России.
4. Чумаченко Ю.Т.; Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие; Феникс. 2006г
5. Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. – М.: Академия, 2011.

6. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб.пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – Минск: Новое знание, 2008. – 399с.
7. Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Рабочая тетрадь. М.: Академия, 2009г.
8. Зайцев С.А., Куранов А.Р., Толстов А.Н. Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении. М.: Академия, 2009г.
9. *Интернет-ресурсы:*
- 10.1 Техническая литература [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, свободный. – Загл. с экрана.
- 11.2 Портал нормативно-технической документации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>, свободный. – Загл. с экрана.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса учебной практики

ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог составляет 72 часа;

4.4. Кадровое обеспечение учебной практики (производственного обучения)

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин: «Основы строительства, технологии, эксплуатации и содержания автомобильных дорог»; «Техническая диагностика»; «Основные виды работ при ТО и текущем ремонте машин»; «Организация работы персонала»; «Строительство, содержание и ремонт дорог и искусственных сооружений».

Мастера: наличие 5–6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях (ОАО «Марий Эл Дорстрой», ОАО «Марийскавтодор») не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в форме дифференцированного зачета.

ВПД: Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1 Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • схема движения транспортных средств при выполнении работ составлена в соответствие с планом производства работ • информационные знаки расставлены согласно ПБДД • обязанности персонала, выполняющего производственные работы, распределены согласно плана производства работ и ПБД 	<p>Учебная практика, бланк наблюдения, оценка</p>
<p>ПК 1.2 Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • правила техники безопасности при выполнении работ на подъемно-транспортных машинах соблюдены в соответствии с ГОСТ, СНиП • правила техники безопасности при выполнении работ на строительных, дорожных машинах соблюдены в соответствии с ГОСТ, СНиП • правила техники безопасности при выполнении работ с применением механизмов соблюдены в соответствии с ГОСТ, СНиП • производственные работы на подъемно-транспортных машинах выполнены в соответствии со СНиП • производственные работы на строительных, дорожных машинах выполнены в соответствии со СНиП • производственные работы с использованием механизмов выполнены в соответствии со 	<p>Учебная практика, бланк наблюдения, оценка</p>

	СНиП	
<p>ПК 1.3 Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог</p>	<ul style="list-style-type: none"> • график ТО и ремонта двигателей и машин составлен согласно ППР (план производства работ) • мерительные инструменты, технические средства контроля при проведении ТО и ремонта машин выбраны в соответствие с картами диагностирования и порядка проведения регулировок • мерительные инструменты, технические средства контроля при проведении ТО и ремонта машин использованы в соответствие с картами диагностирования и порядка проведения регулировок • эксплуатация машин при строительстве и ремонте дорог проведена на основе СНиП • эксплуатация машин по содержанию дорог проведена на основе СНиП 	<p>Учебная практика, бланк наблюдения, оценка</p>