

Министерство образования и науки Республики Марий Эл
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Республики Марий Эл
«Автодорожный техникум»

УТВЕРЖДАЮ

Федерация Республика Марий Эл
государственной ответственности
СИРМА
АВТОРЕМОНТ
г. Йошкар-Ола

ДИРЕКТОР
МАКАРОВ А.В.

Федеральный орган по техническому регулированию и метрологии
ОГРН 1141215009558
г. Йошкар-Ола
"Кондор-Сервис"

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ Республики
Марий Эл «АДТ»
Кожин Д.В.

02.08.2021 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01
ПМ 01. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТА**

**23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Медведево
2021

Рабочая программа учебной практики УП.01 разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Марий Эл «Автодорожный техникум»

Разработчики:

Щеглов Н.В., преподаватель МДК

Ильина О.Н., заместитель директора по учебно-производственной работе

Рассмотрена цикловой методической комиссией профессиональных дисциплин

Протокол № _____ от _____ 201_г.

Председатель _____ Щеглов Н.В.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебной практики УП.01 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основных видов профессиональной деятельности:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

1.2. Цели и задачи учебной практики:

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики **по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (автотранспорта)** должен:

иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики:

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта) – 252 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)**, в том числе профессиональными (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей

и освоение общими компетенциями (ОК):

ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

		Содержание учебного материала	Объем часов
1			3
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА УП.01			
180+72			
ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта			
Раздел 1. Устройство автотранспортных средств			
МДК. 01.01 Устройство автомобилей	Содержание		180
	Техника безопасности при выполнении разборочно-сборочных работ. Оборудование рабочего места. Оборудование и оснастка для производства сборки-разборки	6	
	Выполнение работы по демонтажу и монтажу двигателя с использованием приспособлений и оснастки	6	
	Снятие и установка навесного оборудования с использованием приспособлений и оснастки	6	
	Разборка-сборка карбюратора, топливного насоса, фильтров, ограничителя числа оборотов, форсунок.	6	
	Частичная разборка и сборка топливного насоса высокого давления.	6	
	Снятие и установка приборов электрооборудования.	6	
	Сборка-разборка генераторов, стартера, прерывателя-распределителя, фар, переключателей	6	
	Снятие и установка сцепления, разборка и сборка их.	6	
	Снятие и установка карданной передачи, разборка и сборка.	6	
	Регулировка сцепления и его привода.	6	
	Снятие коробки передач. Разборка	6	
	Сборка коробки передач	6	
	Снятие и установка раздаточной коробки. Разборка и сборка	6	
	Снятие, разборка передних мостов на грузовой автомобиль	6	
	Сборка и установка передних мостов на грузовой автомобиль	6	
	Разборка узлов ходовой части легкового автомобиля	6	

Сборка узлов ходовой части легкового автомобиля	6
Снятие колес, демонтаж и монтаж шин	6
Снятие колес, демонтаж и монтаж шин	6
Снятие рулевых механизмов и деталей рулевого привода	6
Разборка- сборка рулевых механизмов и деталей рулевого привода	6
Установка рулевых механизмов и деталей рулевого привода	6
Снятие агрегатов пневматического и гидравлического приводов тормозов	6
Разборка агрегатов пневматического и гидравлического приводов тормозов	6
Сборка агрегатов пневматического и гидравлического приводов тормозов	6
Установка агрегатов пневматического и гидравлического приводов тормозов	6
Разборка- сборка тормозных механизмов с пневматическим и гидравлическим приводом	6
Регулировка тормозных механизмов с пневматическим и гидравлическим приводом	6
Снятие, разборка- сборка и установка узлов подъемного механизма автомобиля- самосвала	6
Дифференцированный зачет	6
МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	72
Содержание	
Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и режимом работы.	
Ознакомление с рабочим местом, оборудованием. Инструктаж по технике безопасности.	6
Осмотр двигателя, систем охлаждения и смазки. Затяжка соединений, болтов, крепление радиатора, навесного оборудования, головки блока. Проверка и регулировка натяжения ремней, зазоров в клапанах. Смазки подшипников насоса. Замена прокладок головки блока, крышки цилиндра, трубопроводов.	6
Техническое обслуживание и ремонт сцепления, привода, коробки передач и карданной передачи. Регулировка свободного хода педали сцепления; ремонт вилки включения; прокачка пневмогидроусилителей привода сцепления. Контроль уровня тормозной жидкости. Проверка состояния крепления фланцев карданных валов, промежуточной опоры.	6
Замена крестовин и опоры промежуточного вала. Проверка зазоров в шарнирах и шлицевых соединений передачи. Смазочные работы по карте смазки карданной передачи. Проверка состояния коробки передач, крепление ее к картеру сцепления. Замена и ремонт муфты и подшипника включения сцепления. Замена сальников, прокладки крышки коробки. Ремонт деталей, механизма управления переключения передач	6

Техническое обслуживание и текущий ремонт задних мостов. Проверка состояния заднего моста. Крепление редуктора. Проверка и регулировка люфтов в подшипниках шестерен главной передачи. Замена прокладок, шпилек, сальников. Проверка уровня масла в картере, доведение его до нормы.	6
Техническое обслуживание и ремонт переднего моста и рулевого управления. Проверка и регулировка сходимости колес, углов их установки. Балансировка колес. Проверка и регулировка зазоров в подшипниках ступиц. Замена шкворней, шайф, тяг, втулок, сальника, тормозного барабана, подшипника ступиц колес.	6
Замена смазки в подшипниках. Проверка рулевого управления, его механизмов. Крепление картера к раме, рулевого колеса. Смазка шаровых соединений тяг.	6
Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы. Проверка состояния и герметичности трубопроводов, приборов тормозной системы. Крепление крана и камер к раме и балкам мостов. Проверка и регулировка величины хода штоков тормозных камер, свободного хода педали тормоза.	6
Проверка действия привода ручного тормоза, его регулировка. Удаление воздуха из системы. Смазка вала разжимного кулака, червячной пары, роликов. Замена тормозных колодок, тормозного крана, камер, рабочих и главных цилиндров. Замена жидкости в системе.	6
Техническое обслуживание ходовой части. Проверка состояния рамы, рессор, амортизаторов, спленного устройства. Затяжка стремянок, амортизаторов.	6
Проверка состояния ободов, дисков колес. Крепление колес. Замена стремянок, амортизаторов, рессор. Смазка пальцев, рессор, листов.	6
Дифференцированный зачет	6

4.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики предполагает наличие:
мастерской - слесарной;
лабораторий - Технических измерений, Электрооборудования автомобилей, Технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Оборудование лаборатории и рабочих мест в слесарной мастерской:

- . рабочие места по количеству обучающихся:
- верстаки слесарные одноместные с подъемными тисками;
- станки: настольно-сверлильные, вертикально-сверлильный, фрезерный, точильный двухсторонний, заточной и др.;
- тиски слесарные параллельные;
- набор слесарных инструментов;
- набор измерительных инструментов;
- наковальня;
- заготовки для выполнения слесарных работ;
- огнетушитель;
- альбом плакатов слесарно-сборочные работы: Покровский Б.С.;
- комплект плакатов «Слесарное дело»;
- стенд «Слесарные инструменты».

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории «Технических измерений»:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- лабораторные стенды: виды измерений, измерительные преобразователи, элементы САУ, транзисторы, транзисторные схемы усилителей и генераторов.

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории «Электрооборудования автомобилей»:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- натуральные образцы: разрезы аккумуляторной батареи, генераторной установки, стартера, прерывателя-распределителя, датчика- распределителя, катушки зажигания, транзисторного коммутатора, звукового сигнала, приемников (указателей) и датчиков;
- электрофицированные светодинамические стенды по системам зажигания, пуска и общей схеме электрооборудования автомобилей (Профтехнология стенды-планшеты по системе электрооборудования (Профтехнология или МААШ).

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории «Технического обслуживания и ремонта автомобилей»:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- смотровая яма;
- ванны для слива масла, подставка ростовая, стол монтажный, стол дефектовщика, домкрат гидравлический, станок сверлильный, станок точильный двухсторонний, шприц, нагнетатель;
- комплекты инструментов для разборочно-сборочных работ (1 на звено);
- комплект приспособлений для разборочно-сборочных работ;
- оборудование для диагностирования автомобилей (компрессометр, стетоскоп, монометр, динамометр и др.);
- ручной измерительный инструмент (линейка, штангенциркуль, нутрометр, микрометр);
- зарядное устройство;
- легковой и грузовой автомобили с бензиновым двигателем;
- грузовой автомобиль с дизельным двигателем; -сборочные единицы и агрегаты автомобилей:
- кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы;
- сборочные единицы и детали колесных тормозов с гидравлическим приводом;
- сборочные единицы и детали колесных тормозов с пневматическим приводом;
- сцепление в сборе автомобилей различных марок;
- коробка передач и раздаточная коробка автомобилей различных марок;
- передний и задний мост автомобилей различных марок;
- сборочные единицы и агрегаты ходовой части автомобиля;
- сборочные единицы и агрегаты рулевого управления автомобиля.

Оборудование лаборатории и рабочих мест в слесарной мастерской:

- рабочие места по количеству обучающихся: верстаки слесарные одноместные с подъемными тисками;
- станки: настольно-сверлильные, вертикально-сверлильный, фрезерный, точильный двухсторонний, заточной и др.;
- тиски слесарные параллельные;
- набор слесарных инструментов;
- набор измерительных инструментов;
- наковальня;
- заготовки для выполнения слесарных работ;
- огнетушитель;
- альбом плакатов слесарно-сборочные работы: Покровский Б.С.;
- комплект плакатов «Слесарное дело»;
- стенд «Слесарные инструменты».

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Зайцев, С. А. Допуски и посадки и технические измерения в машиностроении [Текст] :учеб.пособие / С. А. Зайцев, А. Д. Куранов, А. Н. Толстов. - М.А. Д. Куранов, А. Н. Толстов. - М.: Академия, 2017. - 64 с.
2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля : в 2ч. – Ч. 1 : учебник для нач. проф. Образования / А.С.Кузнецов.-М. : Издательский центр «Академия», 2018.-368 с.
3. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля : в 2ч. – Ч. 2 : учебник для нач. проф. Образования / А.С.Кузнецов.-М. : Издательский центр «Академия», 2017.-256 с.
4. Родичев, В. А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей [Текст] / В. А. Родичев. - 8-е изд., спер. - М. : Академия, 2019. - 256 с.
5. Селифонов В.В. «Устройство и Техническое обслуживание автомобилей» [Текст]: учебник для начального профессионального образования./В.В.Селифонов, М.К.Берюков, - 5-ое изд., стер.- М.: Издательский центр «Академия», 2019.-400с.
6. Финогенова Т.Г. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля: Контрольные материалы: учебное пособие для начального профессионального образования/ Т.Г.Финогенова, В.П.Митрошин.-М.: издательский центр «Академия», 2020.-80с.

Справочная литература:

1. В.А.Родичев « Ремонт грузовых автомобилей» Практикум М.ИЦ Академия 2006
2. Ф.И.Ламака «Лабораторно- практические работы по устройству грузовых автомобилей» М.ИЦ Академия 2008

Интернет-ресурсы:

1. Интернет версия журнала «За рулем» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.zr.ru> , свободный. - Загл. с экрана
2. Автомануалы [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://automn.ru>, свободный. - Загл. с экрана
3. Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.autoprospect.ru> , свободный. - Загл. с экрана
4. Интернет журнал [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.drive.ru> , свободный. - Загл. с экрана
5. Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.viamobile.ru/index.php> , свободный. - Загл. с экрана

Программа учебной практики по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта) – 252 часа

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

- наличие среднего профессионального или высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемого модуля
- мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.
- руководители практики должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастером в форме дифференцированного зачета.

ВПД: Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта..	Определяет техническое состояние систем, приборов и аппаратов, бортовой сети электрооборудования автомобиля; Диагностирует автомобиль, его агрегаты и системы; Определяет неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; Использует специальный инструмент, приборы, оборудование; Применяет средства пожаротушения на рабочем месте; Организовывает рабочее место.	Лист наблюдения, оценка
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Выполняет работы по различным видам технического обслуживания; Использует специальный инструмент, приборы, оборудование; Применяет средства пожаротушения на рабочем месте; Организовывает рабочее место.	Лист наблюдения, оценка
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	Снимает и устанавливает агрегаты и узлы автомобиля; Определяет неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; Определяет способы и средства ремонта; Разбирает, собирает узлы и агрегаты автомобиля и устраняет неисправности; Использует средства пожаротушения.	Лист наблюдения, оценка

Результаты (освоенные общие	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1 . Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней	Объяснение сущности и социальной значимости работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ТО и РМ). Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.	Оценка портфолио обучающегося (характеристики по учебной практике на экзамене (квалификационном).

устойчивый интерес.	Использование специальной литературы и передовых технологий при выполнении практических работ в области диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей.	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Самостоятельность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области ТО и РМ. Соответствие последовательности выполнения практических работ инструкциям.	Оценка соблюдения последовательности выполнения операций на экзамене (квалификационном)
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Обоснованность принятия решений при выполнении работ по ТО и РМ. Соответствие качества выполненных операций по ТО и ремонту автотранспорта нормативам и технологическим требованиям. Самостоятельная корректировка действий при выполнении операций по ТО и РМ.	Оценка обоснованности технических решений и качества выполненных операций на экзамене (квалификационном)
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Отбор и использование необходимой информации для эффективного выполнения профессиональных задач по ТО и РМ.	Оценка отбора и использования информации на экзамене (квалификационном).
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Использование ИКТ при выполнении практических заданий, в подготовке к занятиям, при выполнении самостоятельной работы в рамках изучения ПМ.	Оценка портфолио обучающегося (краткая аннотация интернет-ресурсов по ТО и РМ) на экзамене (квалификационном).
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Взаимодействие с участниками образовательного процесса: обучающимися, преподавателями. Взаимодействие с работниками предприятия в ходе прохождения производственной практики.	Оценка портфолио обучающегося (характеристики по учебной практике) на экзамене (квалификационном).

<p>ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p>	<p>Способность выполнять работы по ТО и РМ при исполнении воинской обязанности.</p>	<p>Оценка выполнения работ по ТО и РМ и портфолио (характеристик по учебной практике) на экзамене (квалификационном).</p>
---	---	---