

Министерство образования и науки Республики Марий Эл
Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Республики Марий Эл «Автомобильный техникум»



УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ Республики Марий Эл «АДТ»
О.Н.Ильина
30 августа 2023 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.01 Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных
и строительных машин**

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
по профессии

23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин

2023 г.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии СПО 23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Марий Эл «Автомобильный техникум»

Разработчики:

Орлов Г.Г., преподаватель МДК;
Щеглов Н.В., преподаватель МДК.

Рассмотрено на заседании ЦМК профессионального цикла
Протокол № 9 от 31 августа 2023г.

Председатель ЦМК НВ Щеглов Н.В.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	12
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	13

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ДОРОЖНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

1.1 Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО 23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.1.1. Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин

ПК.1.2. Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации согласно лицензии (ОК 016-94) при наличии среднего (полного) общего образования и опыта практической работы.

1.2 Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разборки узлов и агрегатов дорожно-строительных машин и тракторов, подготовки их к ремонту;
- обнаружение и устранение неисправностей

уметь:

- выполнять основные операции технического осмотра;
- выполнять работы по разборке и сборке отдельных сборочных единиц и рабочих механизмов;
- применять ручной и механизированный инструмент;
- снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру

знать:

- назначение, устройство и принцип работы дорожно-строительных машин;
- систему технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин;
- способы выявления и устранения неисправностей;
- технологию выполнения ремонтных работ, устройство и требование безопасного пользования ручным и механизированным инструментом;
- эксплуатационную и техническую документацию

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 969 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 357 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 238 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 119 часов;

учебной и производственной практики – 612 часов.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК.1.1.	Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин
ПК.1.2.	Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из целей и способов её достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний

3 СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01

3.1 Тематический план профессионального модуля ПМ.01

Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 1.1, 1.2	Раздел 1. Определение технического состояния дорожных и строительных машин и выполнение монтажа и демонтажа рабочего оборудования	789	238	64	119	432	
	Производственная практика, часов (если предусмотрена итоговая (концентрированная) практика)	180					180
	Всего:	969	238	64	119	432	180

3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю

ПМ. 01 Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК 01.01. Устройство, техническое обслуживание и текущий ремонт дорожных и строительных машин			
Раздел 1. Определение технического состояния дорожных и строительных машин и выполнение монтажа и демонтажа рабочего оборудования			
Тема 1.1. Машины для общестроительных работ	Содержание	132	
	1. Общие сведения и назначение дорожно-строительных машин	6	1
	2. Двигатели внутреннего сгорания — Общее устройство и рабочий процесс двигателей внутреннего сгорания — Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы — Системы охлаждения и смазки — Система питания дизельного двигателя	26 6 8 4 8	 2 2 2 2
	3. Основные механизмы тракторов и экскаваторов одноковшовых — Муфты сцепления и коробки передач — Ведущие мосты и ходовая часть	16 8 8	 2 2
	4. Трансмиссия экскаватора одноковшового — Узлы трансмиссии — Механизм поворота рабочего оборудования — Системы управления	8 2 4 2	 2 2 2
	5. Рабочее оборудование и гидропривод — Рабочее оборудование и рабочие органы — Гидравлические схемы экскаватора и трактора — Насосы — Баки, фильтры, цилиндры — Гидрораспределители и клапанная арматура	26 4 6 6 4 6	 1 2 2 2 2

	6.	Электрооборудование экскаватора и трактора — Источники тока — Электрический стартер и контрольно-измерительные приборы — Приборы освещения и световой сигнализации — Общая схема электрооборудования	18 4 6 4 4	2 2 2 2
	Практические занятия		32	
	1	Выполнение работ по разборке и сборке КШМ с использованием ручного инструмента	4	
	2	Выполнение работ по разборке, сборке и регулировке ГРМ	4	
	3	Выполнение работ по разборке и сборке узлов системы охлаждения и смазки	4	
	4	Выполнение работ по разборке и сборке узлов системы питания дизеля	4	
	5	Выполнение работ по разборке, сборке и регулировке сцепления	4	
	6	Выполнение работ по разборке и сборке рулевого механизма экскаватора	4	
	7	Выполнение работ по разборке и сборке ведущих мостов колесных тракторов, экскаваторов	4	
	8	Выполнение работ по разборке и сборке генераторов, стартеров	4	
Тема 1.2. Техническое обслуживание и ремонт дорожных и строительных машин	Содержание		106	
	1.	Система технического обслуживания и ремонта ДСМ	2	1
	2.	Технология технического обслуживания ДСМ и способы выявления их неисправностей — Очистка, мойка, подтяжка креплений и смазывания машин — ТО и диагностирование ДВС — ТО и диагностирование трансмиссий, ходовой части, рабочего оборудования и систем управления машин — ТО и диагностирование гидравлических систем — ТО и диагностирование электрооборудования машин — Установка и снятие экскаватора с хранения — Техника безопасности при техническом обслуживании ДСМ	20 2 6 4 2 2 2 2	1 2 2 2 2 2 1
	3.	Производственный и технологический процессы ремонта машин (устранение неисправностей) — Понятие о производственном и технологическом процессах ремонта машин — Очистка машин, прием в ремонт, разборка и дефектация — Выбор рационального способа восстановления деталей — Ремонт типовых соединений деталей: резьбовых, шлицевых, шпоночных — Ремонт блока и деталей КШМ и ГРМ	40 4 6 4 2 4	1 1 2 2 2

		— Ремонт механизмов системы питания, смазочной системы и системы охлаждения — Ремонт электрооборудования — <i>Технология монтажа и демонтажа несложной осветительной арматуры</i> — Ремонт механизмов трансмиссии и ходовой части — Ремонт механизмов управления и тормозных систем — Ремонт рабочего оборудования экскаватора — Сборка и обкатка, испытание и приемка ДСМ — Правила безопасности при демонтажно-монтажных и разборочно-сборочных работах, при ремонте деталей, узлов	4 2 2 4 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2 1
	4.	Виды, назначение и устройство ручного и механизированного инструмента — Ручной инструмент — Электрифицированные инструменты — Инструменты с пневматическим приводом — Правила техники безопасности при работе ручным и механизированным инструментом	10 2 4 2 2	1 2 2 1
	5.	Эксплуатационная и техническая документация	2	1
		Практические занятия	32	
	1.	Проверка технического состояния ДСМ путем внешнего осмотра	2	
	2.	Проверка технического состояния двигателя путем прослушивания с применением стетоскопа	2	
	3.	Проверка технического состояния цилиндро-поршневой группы путем замера компрессии	2	
	4.	Проверка и регулировка форсунок	2	
	5.	Выполнение операций по техническому обслуживанию КШМ, ГРМ с использованием ручного инструмента	4	
	6.	Выполнение операций по техническому обслуживанию систем охлаждения и смазки	4	
	7.	Выполнение операций по техническому обслуживанию системы питания	4	
	8.	Выполнение операций по техническому обслуживанию трансмиссии, ходовой части с использованием механизированного инструмента	4	
	9.	Выполнение операций по техническому обслуживанию рабочего оборудования и систем управления ДСМ	4	
	10.	Выполнение операций по техническому обслуживанию источников питания	2	
	11.	Выполнение операций по снятию и установке приборов освещения и световой сигнализации	2	

Самостоятельная работа при изучении раздела Составление таблицы «Чередование тактов четырех-, шести-, восьмицилиндровых двигателей» Составление таблицы «Технико-экономические показатели дорожных машин» (экскаваторов ЭО-3323 А и ЭО 4112 А, ЕК-14; бульдозеров ДЗ-35, Б-10) Составление технической характеристики НШ-32, НШ-50, НШ-100. Заполнение таблицы возможных неисправностей механизмов и систем двигателя с указанием их причин и способов устранения Выполнение схемы приводных ремней двигателя с указанием величины усилий и прогиба Составление таблицы «Неисправности сцепления, их причины и способы устранения» (по видам машин) Выполнение схемы «Точки смазки рабочего оборудования экскаваторов ЭО-3323 А, ЭО 4112 А, ЕК-14» Выполнение схемы «Точки смазки ходовой части трактора Т-170, МТЗ-82.1» Описание способов заделки трещин корпусных деталей ДВС Составление таблицы «Основные операции мойки двигателя в сборе и составных частей машин» Написание сообщений по темам «Аргонно-дуговая сварка», «Сварка чугуновых деталей», «Сварка легированных сталей», «Сварка цветных металлов»	119	
Примерная тематика домашних заданий: Подготовка к практическим занятиям. Составление таблицы «Технические характеристики двигателей: Д - 170, ЯМЗ – 236, Д – 243» Составление технологических карт заделки трещин корпусных деталей ДВС полимерными материалами		
Учебная практика. Виды работ Общеслесарные работы: разметка, рубка, правка, гибка, резка, опилование, сверление, зенкование, развертывание, шабрение, притирка, пайка, лужение. Нарезание резьбы, выполнение неразъемных соединений. Технологический процесс слесарной обработки. Разборка узлов и агрегатов экскаваторов и тракторов: ЭО-3323 А, ЭО 4112 А, ЕК-14, Т-170, МТЗ-82.1, ДТ-75М, Т-130М. Обнаружение и устранение неисправностей узлов и агрегатов дорожных машин и тракторов: ЭО-3323 А, ЭО 4112 А, ЕК-14, Т-170, МТЗ-82.1, ДТ-75М, Т-130М. Подготовка к ремонту узлов и агрегатов тракторов и экскаваторов. Техническое обслуживание дорожных и строительных машин, тракторов. Освоение приемов и методов работы на тракторах.	12нед. 432	
Производственная практика. Виды работ Выполнение операций ТО-2 и ТО-3 дизельных двигателей, электрооборудования, тормозных систем, рулевого управления, рабочего оборудования дорожных и строительных машин с соблюдением ТБ. Выполнение операций ТО-2 и ТО-3 трансмиссии, ходовой части, гидравлического оборудования тракторов с соблюдением ТБ. Выполнение операций ТО-2 и ТО-3 трансмиссии, ходовой части, гидравлического оборудования экскаваторов с соблюдением ТБ.	5нед. 180	
Всего	969	

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных:
кабинета - Конструкции дорожных и строительных машин;
лаборатории: Технического обслуживания и ремонта дорожных машин;
мастерской – Слесарная.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

«Конструкции дорожных и строительных машин»

Плакаты, планшеты, таблицы: устройство двигателей дорожно-строительных машин различных марок; устройство узлов трансмиссии; устройство ходовой части; рулевое управление и тормозные системы; гидро-навесная система и рабочее оборудование; наглядные пособия по устройству дорожно-строительных машин (электронные плакаты), машины для подготовительных и земляных работ; грузоподъемные, транспортирующие и погрузочно-разгрузочные машины; машины для устройства дорожных покрытий; машины для содержания и ремонта автомобильных дорог; ремонт и техническое обслуживание дорожно-строительных машин.

Лабораторные стенды: действующий двигатель, ремонт и техническое обслуживание дорожных машин; разборка-сборка двигателей

Демонстрационный комплекс группового пользования «Строительные машины».

Агрегаты: двигатель ЯМЗ-236 в разрезе, коробка передач с делителем (семейство КамАЗ), двигатель строительных машин А-41.

Технические средства обучения: персональный компьютер, проектор, цифровые образовательные ресурсы.

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории: *«Технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин»*

- рабочие места по количеству обучающихся;
- смотровая яма;
- ванны для слива, подставка ростовая, стол монтажный, стол дефектовщика, домкрат гидравлический, станок сверлильный, станок точильный двухсторонний, шприц, нагнетатель;
- комплекты инструментов для разборочно-сборочных работ (1 на звено);
- комплект приспособлений для разборочно-сборочных работ;
- приборы для диагностирования КШМ, ГРМ, систем смазки и охлаждения, гидросистем;
- набор инструментов для обслуживания ТНВД, индикатор пневмоплотности цилиндров, измеритель дымности отработавших газов дизельных двигателей;

- ручной измерительный инструмент (линейка, штангенциркуль, нутрометр, микрометр);
- зарядное устройство, компрессор;
- колесный трактор МТЗ-82.1, экскаватор одноковшовый ЕК-14, гусеничный трактор Т-170;
- сборочные единицы тракторов и экскаваторов.

Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской: «Слесарная»

Оборудование: верстак одноместный слесарный; станки: настольный сверлильный, точильно-шлифовальный, вертикальный одношпиндельный для глубокого сверления; пресс реечный, ножницы ручные.

Приспособления: тиски станочные, патроны для сверлильных станков, приспособление для гибки труб, призма для сверления круглых деталей, нагубники мягкие для тисков, приспособление для безалмазной правки абразивных кругов; плита: для правки, разметочная; дрель ручная, домкрат для разметки, наковальня; верстаки: для круглых плашек, для метчиков.

Инвентарь: шкаф инструментальный, верстаки, стол для разметочной плиты, под плиту под правку, скамьи складные, аптечка, противопожарный инвентарь, спецодежда.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Основные источники:

- 1.1. Полосин М.Д. Машинист дорожных и строительных машин: Учебное пособие.- М.: «Академия», 2010.-288с.
- 1.2. Родичев В.А. Тракторы: Учебное пособие.- М.: «Академия», 2010.-288с.
- 1.3. Раннев А.В., Полосин М.Д. Устройство и эксплуатация дорожно-строительных машин: Учебник. – М.: «Академия», 2009.- 488с.
- 1.4. Ранеев А.В. Одноковшовые строительные экскаваторы: Учебник. – М.: «Академия», 2009.-303с.

2. Справочники:

- 2.1. Баловнев В.И., Данилов Р.Г. Автомобили и тракторы: Справочник. - М.: «Академия», 2008.-293с.
- 2.2. Ровках С.Е. и др. Техническое обслуживание и ремонт строительной техники: Справочник.- М.: Стройиздат, 2006.- 284с.
- 2.3. Колесниченко В.В., Вердников В.Г., Башков Г.К. и др.: Под ред. Епифанова С.П. Техническая эксплуатация строительных машин: Справочное пособие. - М.: Стройиздат, 2002.- 263с.

3. Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

- 1.1. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: учебник.-М.: «Академия», 2010.-560с.

- 1.2. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство и техническое обслуживание: учебник.-М.: «Академия», 2010.-640с.
- 1.3. Сапоненков У.И. Машинист экскаватора одноковшового: Учебное пособие. М.: «Академия», 2008. – 64с.
- 1.4. Ронинсон Э.Г. Машинист бульдозера: Учебное пособие. М.: «Академия», 2008. -64с.

Электронный учебник:

Слесарь по ремонту автомобилей: Допущено Минобразованием России.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

ПМ.01 Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин реализуется после изучения общепрофессиональных дисциплин: ОП.01 Материаловедение, ОП.02 Слесарное дело, ОП.03 Основы технического черчения.

Общепрофессиональные дисциплины ОП.04 Электротехника и ОП.05 Основы технической механики и гидравлики изучаются параллельно с МДК. 01.01 Устройство, техническое обслуживание и текущий ремонт дорожных и строительных машин.

Учебная практика проводится после изучения МДК 01.01 в слесарной мастерской и на автотрактородроме.

Производственная практика проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Обязательным условием допуска к производственной практике является освоение учебной практики в рамках данного профессионального модуля.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» и профессии «Машинист дорожных и строительных машин».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов и общепрофессиональных дисциплин.

Мастера: наличие 5–6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях (ОАО «Марий Эл Дорстрой», ОАО «Марийскавтодор») не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК1.1 Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин	▪ Специальный инструмент, приборы, оборудование для проверки технического состояния ДСМ подобраны в соответствии с содержанием работ ▪ Количественные показатели диагностических параметров состояния деталей, узлов и агрегатов ДСМ определены в соответствии с Системой ППР и контрольно-диагностическими картами	Экзамен (квалификационный), наблюдение (лист наблюдения), оценка Экзамен (квалификационный), наблюдение (лист наблюдения), оценка
ПК 1.2. Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования	▪ Инструмент и приспособления для монтажа и демонтажа рабочего оборудования ДСМ подобраны в соответствии с техническим заданием и технологией выполнения работ ▪ Монтаж и демонтаж рабочего оборудования ДСМ проведен в соответствии с инструкционно-технологическими картами и с соблюдением ТБ	Производственная практика, наблюдение, оценка Производственная практика, наблюдение, оценка

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1 . Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Объяснение сущности и социальной значимости работ по техническому обслуживанию и ремонту дорожных и строительных машин	Оценка портфолио обучающегося (характеристик по учебной и производственной практикам) на экзамене (квалификационном).
	Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.	
	Использование специальной литературы и передовых технологий при выполнении практических работ в области диагностирования, технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин.	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Самостоятельность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин	Оценка соблюдения последовательности выполнения операций на экзамене (квалификационном).
	Соответствие последовательности выполнения практических работ инструкциям.	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Обоснованность принятия решений при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту дорожных и строительных машин	Оценка обоснованности технических решений и качества выполненных операций на экзамене (квалификационном)
	Соответствие качества выполненных операций по ТО и ремонту ДСМ нормативам и технологическим требованиям.	
	Самостоятельная корректировка действий при выполнении операций по ТО и ремонту	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Отбор и использование необходимой информации для эффективного выполнения профессиональных задач по ТО и ремонту.	Оценка отбора и использования информации на экзамене (квалификационном).

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Использование ИКТ при выполнении практических заданий, в подготовке к занятиям, при выполнении самостоятельной работы в рамках изучения ПМ.	Оценка портфолио обучающегося (краткая аннотация интернет-ресурсов по ТО и РМ) на экзамене (квалификационном).
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Взаимодействие с участниками образовательного процесса: обучающимися, преподавателями.	Оценка портфолио обучающегося (характеристик по учебной и производственной практикам) на экзамене (квалификационном).
	Взаимодействие с работниками предприятия в ходе прохождения производственной практики.	
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Способность выполнять работы по ТО и ремонту при исполнении воинской обязанности.	Оценка выполнения работ по ТО и РМ и портфолио (характеристик по практикам) на экзамене (квалификационном).