

Министерство образования и науки Республики Марий Эл

Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Республики Марий Эл
«Автодорожный техникум»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ИП. Трошевский



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ Республики
Марий Эл «АДТ»

Кожин Д.В.

02.08.2021 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.02
ПМ 02. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ И
КАЧЕСТВЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ**

23.01.04 ВОДИТЕЛЬ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНПОРТА

Медведево
2021

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии начального профессионального образования **23.01.04 Водитель городского электротранспорта**

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Марий Эл «Автодорожный техникум»

Разработчики:

Ильина О.Н., заместитель директора по учебно-производственной работе ГБПОУ Республики Марий Эл «АДТ»,

Павлов В.Г., мастер производственного обучения ГБПОУ Республики Марий Эл «АДТ»,

Ляхов А.В., заместитель директора по эксплуатации МП «ТТ»

Рассмотрена цикловой методической комиссией профессиональных дисциплин

Протокол № ____ от _____ 201_г.

Председатель _____ Щеглов Н.В.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики ПП.02 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС НПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта (Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 844 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190627.01 Водитель городского электротранспорта») в части освоения основных видов профессиональной деятельности:

Обеспечение безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров

ПК 2.1. Соблюдать правила дорожного движения и безопасного управления транспортом.

ПК 2.2. Организовывать безопасную перевозку пассажиров согласно расписанию, с учетом погодных условий и маршрута.

ПК 2.3. Контролировать соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа.

ПК 2.4. Соблюдать требования охраны труда, правила электробезопасности и оказывать первую (доврачебную) помощь пассажирам и пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

Программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации согласно лицензии (ОК 016-94) при наличии среднего (полного) общего образования и опыта практической работы.

1.2. Цели и задачи производственной практики:

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся, в ходе освоения программы учебной практики должен:

При обеспечении безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров

иметь практический опыт:

- перевозки пассажиров и багажа городским электротранспортом с соблюдением правил дорожного движения и безопасного управления транспортом;

уметь:

- соблюдать расписание движения;

- культурно общаться с пассажирами;
- эксплуатировать транспортные средства на маршрутах с тяжелыми условиями;
- контролировать соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа;
- соблюдать требования охраны труда, правила электробезопасности и оказывать первую (доврачебную) помощь пассажирам и пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:

ПМ02 Обеспечение безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров – **288 часов**

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности:

Обеспечение безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров и соответствующих профессиональных компетенций(ПК):

Код ПК	Наименование результата обучения
ПК.2.1	Соблюдать правила дорожного движения и безопасного управления транспортом
ПК.2.2	Организовывать безопасную перевозку пассажиров согласно расписанию, с учетом погодных условий и маршрута
ПК.2.3	Контролировать соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа
ПК.2.4	Соблюдать требования охраны труда, правила электробезопасности и оказывать первую (доврачебную) помощь пассажирам и пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

и освоение общими компетенциями (ОК):

Код ОК	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.00

Содержание учебного материала		Объем часов
1	2	3
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПП.02		
ПМ 02. Обеспечение безопасности перевозок и качественного обслуживания пассажиров		288
МДК 02.01. Организация безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров	Содержание	288
	Отработка навыков соблюдения правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов. Объявление остановочных пунктов и порядка оплаты проезда с использованием радиоустановки. Знакомство с документами дающими право бесплатного проезда. Действие водителя при конфликтной ситуации в ТС	6
	Анализ сложных участков маршрута № 1. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозки пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	24
	Анализ сложных участков маршрута № 2. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозки пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	36
	Анализ сложных участков маршрута № 3. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозки пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	36
	Анализ сложных участков маршрута № 4. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозки пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	24

	Анализ сложных участков маршрута № 5. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозок пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	24
	Анализ сложных участков маршрута № 6. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозок пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	24
	Анализ сложных участков маршрута № 8. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозок пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	30
	Анализ сложных участков маршрута № 9. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозок пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	24
	Анализ сложных участков маршрута № 10. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозок пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	24
	Анализ сложных участков маршрута № 11. Отработка навыков прохождения маршрута с соблюдением правил БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения по маршруту. Осуществление перевозок пассажиров по маршруту с соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, БДД, скоростного режима, дистанции следования и расписания движения	30
Дифференцированный зачет по практическому вождению троллейбуса		6

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики предполагает наличие:

- учебного троллейбуса;
- Паспортов троллейбусных маршрутов

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики

Производственная практика проводится концентрированно после получения водительского удостоверения на право управления троллейбусом под руководством наставника, который закрепляется приказом директора предприятия.

4.4. Кадровое обеспечение производственной практики (производственного обучения)

Мастера производственного обучения: наличие 4-5 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже одного раза в три года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастером в форме дифференцированного зачета.

ВПД: Обеспечение безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1 Управлять подвижным составом городского наземного электротранспорта, соблюдая правила технической эксплуатации	Приемы и методы работы на троллейбусе освоены с учетом требований ТБ	Производственная практика, индивидуальная карточка учета вождения ТС категории «Тб», оценка
ПК 2.2 Пользоваться радиоусилительной аппаратурой, средствами автоматизации и механизации работ на линии и в депо	Радиоусилительной аппаратурой, средствами автоматизации и механизации пользуется с учетом требований ТБ	ПП, дифзачет, наблюдение (лист наблюдения), оценка
ПК 2.3 Контролировать соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа	Контроль за соблюдением правил посадки и высадки пассажиров, погрузкой и выгрузкой грузов производит в соответствии кс правилами организации пассажирских и грузовых перевозок	ПП, дифзачет, наблюдение (лист наблюдения), оценка
ПК 2.4 Соблюдать требования охраны труда, правила электробезопасности и оказывать первую (доврачебную) помощь пассажирам и пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	- Правила внутреннего распорядка; инструкцию по охране труда, правила электробезопасности соблюдает - Признаки травм у пострадавших при ДТП определяет, оказание первой помощи пострадавшим оказывает в зависимости от полученных повреждений	ПП, дифзачет, наблюдение (лист наблюдения), оценка

Результаты (освоенные общие)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Объяснение сущности и социальной значимости работ по техническому обслуживанию и ремонту электротранспорта (ТО и РМ).	Оценка портфолио обучающегося (характеристики по учебной практике на экзамене (квалификационном)).
	Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.	
	Использование специальной литературы и передовых технологий при выполнении практических работ в области диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Самостоятельность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области ТО и РМ.	Оценка соблюдения последовательности выполнения операций на экзамене (квалификационном)
	Соответствие последовательности выполнения практических работ инструкциям.	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Обоснованность принятия решений при выполнении работ по ТО и РМ.	Оценка обоснованности технических решений и качества выполненных операций на экзамене (квалификационном)
	Соответствие качества выполненных операций по ТО и ремонту электротранспорта нормативам и технологическим требованиям.	
	Самостоятельная корректировка действий при выполнении операций по ТО и РМ.	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Отбор и использование необходимой информации для эффективного выполнения профессиональных задач по ТО и РМ.	Оценка отбора и использования информации на экзамене (квалификационном).
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Использование ИКТ при выполнении практических заданий, в подготовке к занятиям, при выполнении самостоятельной работы в рамках изучения ПМ.	Оценка портфолио обучающегося (краткая аннотация интернет-ресурсов по ТО и РМ) на экзамене (квалификационном).
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Взаимодействие с участниками образовательного процесса: обучающимися, преподавателями.	Оценка портфолио обучающегося (характеристики по учебной практике) на экзамене (квалификационном).
	Взаимодействие с работниками предприятия в ходе прохождения производственной практики.	

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Способность выполнять работы по ТО и РМ при исполнении воинской обязанности.	Оценка выполнения работ по ТО и РМ и портфолио (характеристик по учебной практике) на экзамене (квалификационном).
--	--	--