

Министерство образования и науки Республики Марий Эл

Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение республики Марий Эл
«Автодорожный техникум»

СОГЛАСОВАНО

Директор
МП «Троллейбусный транспорт»
Ляпунов А.А.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБОУ СПО РМЭ «АДТ»
Гайфуллин М.Я.
2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02
Обеспечение безопасности перевозки и качественного обслуживания
пассажиров

Профессия 23.01.04 Водитель городского электротранспорта

2016

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 02 Обеспечение безопасности перевозки и качественного обслуживания пассажиров разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) профессии среднего профессионального образования (далее СПО) **23.01.04 Водитель городского электротранспорта**

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Марий Эл «Автодорожный техникум»

Разработчики:

Павлов В.Г., преподаватель МДК первой квалификационной категории ГБПОУ Республики Марий Эл «Автодорожный техникум»;
Гребешков Ю.А., заместитель директора по эксплуатации МП «Троллейбусный транспорт»

Рассмотрен на заседании цикловой методической комиссии профессиональных дисциплин

Протокол № 10 от «16» июни 2016г.

Председатель цикловой методической комиссии Щеглов Н.В.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	27
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	30

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ И КАЧЕСТВЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассаЖИРОВ.

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.01.04 Водитель городского электротранспорта** (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Обеспечение безопасности перевозки и качественного обслуживания пассажиров** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- соблюдать правила дорожного движения и безопасного управления транспортом;
- организовывать безопасную перевозку пассажиров согласно расписанию, с учетом погодных условий и маршрута;
- контролировать соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа;
- соблюдать требования охраны труда, правила электробезопасности и оказывать первую (доврачебную) помощь пассажирам и пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области пассажирского городского транспорта при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- перевозки пассажиров и багажа городским электротранспортом с соблюдением правил дорожного движения и безопасного управления транспортом;

уметь:

- соблюдать расписание движения;
- культурно общаться с пассажирами;
- эксплуатировать транспортные средства на маршрутах с тяжелыми условиями;

знать:

- правила дорожного движения и безопасного управления транспортом;
- правила посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа;
- существующие формы проездных билетов;
- маршруты движения;
- особенности вождения в осенне-зимних условиях эксплуатации.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля ПМ.02:

Всего – 912 часов, в том числе

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 372 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 248 часов,

самостоятельной работы обучающегося – 124 часа;

учебная практика – 252 часа;

производственная практика – 288 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): **Обеспечение безопасности перевозки и качественного обслуживания пассажиров**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Управлять подвижным составом городского наземного электротранспорта, соблюдая правила технической эксплуатации.
ПК 1.2	Пользоваться радиоусилительной аппаратурой, средствами автоматизации и механизации работ на линии и в депо.
ПК 1.3	Обслуживать электроустановки городского наземного электротранспорта.
ПК 1.4	Устранение мелкие неисправности подвижного состава и организовывать буксировку неисправного транспортного средства.
ПК 1.5	Соблюдать внутренний распорядок транспортной организации и вести установленную техническую документацию.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний .

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ И КАЧЕСТВЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

3.1. Тематический план профессионального модуля

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов <i>(макс. учебная нагрузка и практики)</i>	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося	Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные и практические занятия, часов	Всего, часов		
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 1.1	Раздел 1. Обеспечение безопасности перевозки и качественного обслуживания пассажиров.	624	248	86	124	252	-
	Производственная практика, (по профилю специальности), часов	288					288
Всего:		912	248	86	124	252	288

	<p>окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.</p>		
<p>Тема 1.2 Правила дорожного движения</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	106	
	<p>Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории; порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали; порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.</p>	4	2

	<p>Обязанности участников дорожного движения. Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.</p>	4	2
	<p>Дорожные знаки. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.</p>	16	2

	<p>Дорожная разметка. Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.</p>	4	2
--	--	---	---

	<p>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части. Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных на проезжей части.</p>	10	2
--	---	----	---

	<p>Остановка и стоянка транспортных средств. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены. Вынужденная остановка. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожных переездах и в местах, где остановка запрещена. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушение правил остановки и стоянки.</p>	2	2
	<p>Регулирование дорожного движения. Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>	4	2
	<p>Проезд перекрестков и пешеходных переходов. Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.</p> <p>Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.</p>	6	2

	<p>Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.</p>	4	2
	<p>Буксировка транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена.</p>	2	2
	<p>Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; опознавательные знаки транспортных средств.</p>	2	2
	<p>Практические занятия</p>	48	
	<p>Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций на общие обязанности водителей, пешеходов</p>	2	
	<p>Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при использовании предупреждающих знаков, знаков приоритета.</p>	2	
	<p>Решение комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при использовании запрещающих знаков.</p>	2	
	<p>Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при использовании предписывающих и информационных знаков.</p>	2	
	<p>Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при использовании знаков особых предписаний и знаков дополнительной информации.</p>	2	
	<p>Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при использовании дорожной разметки: горизонтальной, вертикальной.</p>	4	
	<p>Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при начале движения транспортных средств.</p>	2	
	<p>Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при маневрировании транспортных средств.</p>	2	

Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с учетом скорости движения транспортных средств.	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при расположении транспортных средств на проезжей части.	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при обгоне транспортных средств.	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при остановке транспортных средств.	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при стоянке транспортных средств.	4	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при применении аварийной сигнализации.	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при использовании сигналов светофора.	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при наличии регулировщика дорожного движения.	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при проезде регулируемых перекрестков	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при проезде не регулируемых перекрестков.	4	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при проезде пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств.	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при пользовании внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.	2	
Решения комплексных задач и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при проезде железнодорожных переездов.	2	

Тема 1.3 Основы управления транспортными средствами	Содержание учебного материала	68	
	Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров. Общие положения; задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров; обеспечение профессиональной надежности водительского состава; организация работы по обеспечению безопасности движения в троллейбусных организациях; ревизорский аппарат по безопасности движения, его задачи и функции; участие в работе по предупреждению дорожно-транспортных происшествий служб и подразделений организаций горэлектротранспорта и других организаций города; задачи службы движения по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; контроль технического состояния выпускаемого на линию троллейбуса; инструктирование водительского состава по вопросам обеспечения безопасности движения; ответственность за нарушение требований безопасности движения.	2	2
	Основы теории движения троллейбуса. Силы, действующие на троллейбус при неподвижном состоянии его на горизонтальном участке и на уклоне; условия возникновения опасных явлений (сползание, опрокидывание); силы, действующие на троллейбус при движении: тяга, сопротивление движению, инерция; возможные опасные явления (смещение пассажиров); составляющие режима движения троллейбуса на перегоне: пуск, разгон, тяговый режим, выбег и торможение; их характеристики; понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой; изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий; зависимость между силой тяги и силой сцепления; центр тяжести троллейбуса; понятие о "юзом", причины его возникновения; меры борьбы с буксованием и "юзом"; остановочный путь троллейбуса; тормозной путь и факторы, влияющие на его величину; силы, действующие на троллейбус при проезде кривых участков пути малого радиуса; силы, действующие на троллейбус при проезде уклонов; ограничение скорости движения троллейбуса на спусках в зависимости от крутизны уклонов и нахождения в конце уклона кривой.	6	2

	<p>Дорожно-транспортные происшествия и их причины. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды и классификация ДТП; причины дорожно-транспортных происшествий: нарушение правил дорожного движения, технические неисправности троллейбуса, недостаточная квалификация, недисциплинированность, невнимательность и ошибки водителей, неправильное поведение других участников движения; "пассивная" и "активная" безопасность транспортного средства; влияние дорожных условий на безопасность движения; виды и классификация автомобильных дорог; обустройство дорог; основные элементы безопасности дороги; распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам; опасные участки на маршрутах троллейбуса; характерные случаи ДТП; анализ конкретных случаев; изучение маршрута и особенностей проезда участков с тяжелыми условиями движения; контрольно-показательные поездки с водителем; подготовка водителей к работе на линии.</p>	4	2
	<p>Профессиональная надежность водителя. Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.</p>	8	2

	<p>Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остановочного пути. Скорость, ускорение и их влияние на безопасность движения; правильный выбор скорости - важнейшее условие обеспечения безопасности движения; основные факторы, влияющие на восприятие водителем скорости движения: тип, габарит, окраска и другие особенности транспортного средства, ширина и состояние пути, интенсивность транспортного потока; оценка водителем скоростных режимов в различных условиях: в темное время суток, во время ливня и снегопада, при сближении со встречным транспортом; время реакции водителя; время срабатывания тормозного привода; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; уровни допустимого риска при выборе дистанции; время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения; безопасный боковой интервал; опасность последствий неправильного выбора скорости движения или несоблюдения скоростных ограничений; способы минимизации и разделения опасности; принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.</p>	4	2
--	---	---	---

	<p>Техника управления троллейбусом и особенности вождения троллейбуса в сложных условиях. Посадка водителя за рулем; использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; методы безопасного управления троллейбусом; оценка дорожной обстановки в зависимости от конкретных дорожных условий: при начале движения и остановке, при различном состоянии дорожного покрытия, на поворотах и кривых контактной сети в условиях ограниченной видимости, при обгоне, объезде и встречном разъезде с другими транспортными средствами (определение бокового интервала), при проезде перекрестков и площадей, при проезде участков, где производятся ремонтные работы на дороге и контактной сети; особенности проезда при встрече с автомобилями, снабженными специальными сигналами; при буксировке поезда; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов; взаимное уважение между водителями транспортных средств; особенности движения и обеспечение безопасности в темное время суток, на заснеженной и мокрой или скользкой дороге и методы безопасного управления троллейбусом, применяемые передовыми водителями; опасные гидрометеорологические условия и их влияние на работу горэлектротранспорта; особо опасные гидрометеорологические явления и их оценка с точки зрения безопасности движения; признаки изменений гидрометеорологических условий, влияющих на безопасность движения; мероприятия, направленные на предупреждение ДТП в неблагоприятных погодных и дорожных условиях.</p>	16	2
	<p>Влияние технического состояния троллейбуса на безопасность движения. Техническая неисправность транспортных средств - непосредственная или сопутствующая причина возникновения ДТП; влияние технического состояния и эффективности работы тормозной системы троллейбуса на безопасность движения; признаки и методы определения неисправностей электродинамического, пневматического и ручного тормозов; силовой передачи, токоприемников, пневматического оборудования; специальное оборудование, повышающее безопасность движения: зеркала обзора, стеклоочистители, внешняя сигнализация и другие опасные последствия эксплуатации троллейбуса с техническими неисправностями; рассмотрение наиболее характерных случаев дорожно-транспортных происшествий и нарушений движения, возникших из-за технической неисправности подвижного состава; ответственность водителя за эксплуатацию.</p>	4	2

	<p>Предупреждение детского травматизма на дорогах. Особенности детской психологии и поведения детей на дорогах; анализ ДТП, связанных с детским травматизмом; случаи детского травматизма при переходе проезжей части в не установленном месте, перед близко движущимся транспортом; игры детей на проезжей части или вблизи ее и опасные последствия; неосторожное поведение детей при езде на велосипедах; внезапный выход детей на проезжую часть из-за стоящего транспорта; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; организованные и неорганизованные группы детей и обязанности водителей; меры предосторожности при дорожном знаке "Осторожно, дети!" особое внимание водителя при посадке и выходе детей из троллейбуса; меры предосторожности при выходе на проезжую часть пешеходов с детьми на руках, в колясках и санках; сезон, климатические условия, время суток, при которых водители должны соблюдать особую осторожность во избежание детского травматизма.</p>	2	2
	<p>Действия водителя в нештатных ситуациях. Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; пользование дорогами в осенний и весенний периоды; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду; действия водителя по эвакуации пассажиров из транспортного средства.</p>	4	2
	<p>Практические занятия</p> <p>Составление и анализ схем дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Решение комплексных задач на профессиональную надежность водителя.</p> <p>Решение задач на оценку тормозного и остановочного пути.</p> <p>Решение задач по технике управления троллейбусом.</p> <p>Решение комплексных ситуационных задач при вождении троллейбуса в сложных дорожных условиях.</p> <p>Анализ действия водителя в различных нештатных ситуациях в условиях дорожного движения.</p>	18	
		4	
		4	
		2	
		2	
		2	
		4	

<p>Тема 1.4 Психофизиологические основы деятельности водителя</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	<p>28</p>	
	<p>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости. Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, interoцепция) и их значение в деятельности водителя. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки. Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.</p>	<p>10</p>	<p>2</p>

	<p>Этические основы деятельности водителя. Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.</p> <p>Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.</p> <p>Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.</p> <p>Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</p>	2	2
	<p>Основы эффективного общения. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.</p> <p>Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.</p> <p>Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.</p>	2	2
	<p>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях.</p>	4	2
	<p>Саморегуляция и профилактика конфликтов. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов (отработка навыка в группах, дидактические игры, метод «Case study», метод «Аквариум» и др.). Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.</p>	2	2
	<p>Практические занятия</p> <p>Решение тестовых заданий на познавательные функции, психомоторные навыки и системы восприятия.</p>	8	
		4	

	Решение ситуационных задач (психологический практикум) по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.	4	
Тема 1.5 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Содержание учебного материала	24	
	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	2	2
	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.	6	2

	<p style="text-align: center;">Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.</p> <p>Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения, оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травмах конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p>	6	2
--	---	---	---

	<p>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.</p>	2	2
	<p>Практические занятия</p>	8	
	<p>Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу"; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего..</p>	2	
	<p>Отработка навыков наложения жгута, наложения давящей повязки, фиксации шейного отдела позвоночника, навыков наложения герметизирующей повязки.</p>	2	

	Отработка навыков наложение повязок при ожогах различных областей тела, термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	4	
Тема 1.6	Содержание учебного материала	14	
Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте	Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта. Основы профессионального общения водителя с пассажирами. Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта, основы общения водителя с пассажирами: повышение качества и культуры обслуживания пассажиров; особенность транспортной продукции; обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров – одна из главнейших задач работников городского электротранспорта; элементы высокой культуры обслуживания; требования к подвижному составу и работе водителя; безопасность движения пассажиров – как одно из главных условий культуры обслуживания; искусство профессионального общения водителя с пассажирами; основные правила культуры поведения, которые водитель должен знать и выполнять; выдержка, тактичность и спокойствие в конфликтных ситуациях; доброжелательность и вежливость в отношении с пассажирами; оценка ситуации с учетом интересов пассажиров, снисходительность к их недостаткам; общение через слово, мимику, жест; сердечность и улыбка, создание хорошего настроения, установление нормальных взаимоотношений с пассажирами; опрятность и аккуратность водителя, требования к ношению форменной одежды; воспитание выдержки, чувства собственного достоинства; дисциплина труда - залог культурного обслуживания пассажиров; уважительное отношение к пассажирам; выдача обучающимся домашних заданий для подготовки специальных текстов, которые будут ими излагаться по микрофонной установке на практических занятиях.	4	2

	<p>Город, в котором ты живешь и работаешь. Город, в котором ты живешь и работаешь: знание водителем города - обеспечение необходимого контакта с пассажирами и высокой культуры обслуживания; умение водителя дать четкие и исчерпывающие ответы на вопросы пассажира - важный элемент культуры обслуживания; знание достопримечательностей своего города, наличия и расположения исторических и архитектурных памятников, административных и культурных зданий и учреждений; основные исторические этапы развития города; исторические и архитектурные памятники; промышленное развитие города; расположение наиболее крупных промышленных организаций, основных административных и учебных заведений, музеев, театров, стадионов, домов культуры, наиболее крупных кинотеатров, библиотек; транспортная сеть города; места крупных пассажиропотоков; пункты и узлы наиболее массовых пересадок пассажиров на различные виды транспорта.</p>	2	2
	<p>Культура речи - важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров. Культура речи - важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров: правильность, простота и выразительность языка; однообразие словесных конструкций - языковые ошибки; культура речи в ее чистоте: правильной речевой дикции и стилистике; тональность речи - как носитель эмоционального заряда и фактор, влияющий на взаимоотношение при непосредственном контакте; мимика; культура речи; соблюдение форм речевого этикета - основа бесконфликтного общения с пассажирами; информирование пассажиров о движении; радиофикация подвижного состава горэлектротранспорта; основные правила при пользовании водителем радиоустановкой; обязательные тексты и дополнительная информация; практическое пользование радиоустановкой; изложение тем домашнего задания, а также обязательного текста при имитации движения по участку маршрута по микрофонной установке с записью текста на магнитофонную ленту; прослушивание текстов совместно со всеми обучающимися группы и осуществление детального разбора с отметкой стилистических особенностей речи, умения обучающимися использовать дикцию, владения правильным темпом изложения.</p>	4	2
	<p>Практическая работа:</p>	4	
	<p>Отработка навыков пользования радиоустановкой.</p>	2	
	<p>Отработка навыков профессионального общения водителя с пассажирами.</p>	2	

<p>Самостоятельная работа Составление кроссворда по темам: «Общие положения», «Основные понятия и термины». Подготовка сообщений по темам: «Обязанности водителей», «Обязанности пешеходов», «Обязанности пассажиров». Решение комплексных тематических задач по дорожным знакам и разметке, по регулированию дорожного движения, по расположению транспортных средств на проезжей части, по выполнению обгона, опережению и встречному разъезду, по остановке и стоянке, по проезду перекрестков, пешеходных переходов, маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач по действиям водителя в нестандартных ситуациях. Заполнение таблицы «Виды правонарушений и ответственности». Составление схем движения по маршрутам. Подготовка сообщения «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон – объезд». Подготовка обзора дорожно-транспортных происшествий в республике за календарный год. Составление информационной карты по теме «Руководство и контроль за движением троллейбусов». Заполнение таблицы «Себестоимость и тарифы предприятия». Составление тезисов для выступления по теме «Эстетическая культура».</p>	124	
<p>Учебная практика (обучение вождению на учебном троллейбусе) Инструктаж на рабочем месте. Движение по городскому маршруту в транспортном потоке. Закрепление навыков вождения троллейбуса: вождение по маршрутам различной сложности с соблюдением правил дорожного движения и должностной инструкции водителя троллейбуса; движение на нулевом рейсе; повороты направо, налево, развороты; правила выполнения поворотов и разворотов относительно оси подвески контактных проводов; вождение троллейбуса с соблюдением ПТЭ, привитие навыков движения по расписанию; привитие навыков пользования звукоусилительной установкой; контрольная проверка; Вождение троллейбуса на уклонах и подъемах; проезд подъема с разгоном и без разгона; движение на спусках с подтормаживанием; остановка и начало движения на спусках и подъемах; проезд сложных регулируемых и нерегулируемых перекрестков; движение по улицам с интенсивным транспортным потоком; отработка приемов и навыков остановки троллейбуса по заданию и в местах, обозначенных остановочными пунктами (постоянными, временными, по требованию и техническими); действия водителя при подъезде и отъезде от остановки, приемы открывания и закрывания дверей; отработка приемов пуска и трогания с остановки; отработка навыков безопасного проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выполнение правил остановки перед перекрестками, правил поворота на перекрестках и пропуска транспорта и пешеходов; тренировка навыков соблюдения дистанций безопасности при различных скоростях движения; закрепление навыков вождения троллейбуса на рабочем месте по программе обучения.</p>	252	
<p>Производственная практика (стажировка на пассажирском троллейбусе) Самостоятельное управление пассажирским троллейбусом под руководством водителя-инструктора; закрепление и совершенствование освоенных приемов и навыков работы по управлению троллейбусом с пассажирами; заключение водителя-инструктора.</p>	288	
Всего	912	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета «Правила дорожного движения».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия: макеты рулевой колонки, ступицы, электрических двигателей, токоприёмников, двери, механизмы, узлы и детали систем троллейбуса;
- планшеты схем электрических цепей троллейбуса;
- классная доска;
- плакаты по ПДД и «Устройству и оборудованию троллейбуса».

В специализированном классе для проведения занятий по ПДД и ОБД имеются:

1. Электрическая схема опасных участков маршрутов;
2. Тренажёр для изучения дорожных знаков;
3. Тренажёр для изучения правил проезда регулируемых и не регулируемых перекрёстков;
4. Компьютерная учебная программа по ПДД.

Реализация программы профессионального модуля предполагает обязательную учебную и производственную практики, которые проводятся на учебных и пассажирских троллейбусах.

4.2. Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Правила дорожного движения. – М.: Транспорт, 2015 г. – 65 с.
2. Иванов В.Н. Основы безопасности вождения. – М.: АСТ: Астрель: Профиздат, 2013. – 95 с.
3. Федцов В.Г. Профессиональная этика и культура бытового обслуживания. Учебник для средних профессиональных технических училищ. – М.: «Легпромбытгиздат», 2011. – 96 с.
4. Томилин А.И. Организация движения трамвая и троллейбуса. – М.: «Стройиздат», 2012.- 240 с.

Дополнительные источники:

1. Трудовой кодекс РФ. – М., 2014.
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». – М. 2014. – 12 с.
3. Положение «Об обеспечении дорожного движения в предприятиях и организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» (Утверждено Минтранс РФ 9.03.13 г. № 27) – 7 с.

4. Сборник нормативных материалов по обеспечению безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте. – М.: Министерство транспорта РФ, 2013. – 368 с.
5. Овсянников Г.М., Богомолов И.В. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий на городском электротранспорте. – М.: «Транспорт», 2011. – 79 с.
6. Варелопуло Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. – М.: «Транспорт», 2012. – 208 с.
7. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. – М.: Издательство «Академия», 2013. – 400 с.
8. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: ЗАО КЖИ «За рулем», 2014. – 160 с.
9. Лукьянов В.В. Безопасность дорожного движения. – М.: Транспорт, 2013. – 262 с.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Учебные занятия проводятся в соответствии с требованиями структуры и содержания урока. Внедряются инновационные технологии обучения: модульная технология, метод проектов, активные формы обучения. Используются продуктивные и репродуктивные методы обучения в форме индивидуальной, групповой, коллективной работы. Учебные занятия проводятся в виде лекции, семинарских занятий, диспутов, практикумов, лабораторных и практических занятий, деловых игр. Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля «Обеспечение безопасности перевозки и качественного обслуживания пассажиров» является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков. При работе над отчетом обучающимся оказываются консультации.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам):

Преподаватель, имеющий высшее образование не ниже I квалификационной категории, стаж педагогической работы не менее 5 лет, владеющий компьютерными программами, прошедший стажировку не менее 80 часов в структурном подразделении по направлению деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Руководство практикой осуществляют мастера производственного обучения, соответствующие требованиям I и высшей квалификационных категорий, прошедшие стажировку на предприятиях по профилю специальности.

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных

дисциплин: «Правила дорожного движения»; «Основы безопасности движения»; «Культура обслуживания»; «Организация движения троллейбусов».

Водители-инструкторы: наличие 1-2 класса с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Соблюдать правила дорожного движения и безопасного управления транспортом	- соблюдение правил дорожного движения и безопасного управления транспортом;	Текущий контроль в форме: - контрольных работ по темам МДК.
Организовывать безопасную перевозку пассажиров согласно расписанию, с учетом погодных условий и маршрута	- организация перевозки пассажиров и багажа городским электротранспортом с соблюдением правил дорожного движения и безопасного управления транспортом; - соблюдение расписания движения; - умение эксплуатировать транспортные средства на маршрутах с тяжелыми условиями;	Зачеты по прохождению производственной практики. Комплексный экзамен по профессиональному модулю.
Контролировать соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа	- соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа;	
Соблюдать требования охраны труда, правила электробезопасности и оказывать первую (доврачебную) помощь пассажирам и пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	-соблюдение правил дорожного движения и особенностей вождения в осенне-зимних условиях; -соблюдение требований охраны труда	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результаты	Формы и методы контроля и оценка
ОК 1 понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2 организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в процессе выполнения работ; Оценка эффективности и качества выполнения;	
ОК 3 решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях	Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в процессе выполнения работ	
ОК 4 осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Использование различных источников, включая электронные	
ОК 5 использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенства профессиональной деятельности	Эффективный поиск необходимой информации; Самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
ОК 6 работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями, мастерами и коллегами в ходе обучения и практики	
ОК 7 исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний	Исполнение воинской обязанности	