

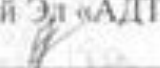
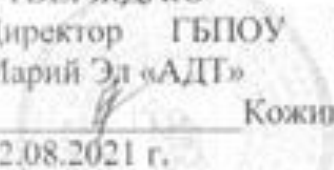
Министерство образования и науки Республики Марий Эл

Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Республики Марий Эл  
«Автодорожный техникум»

УТВЕРЖДАЮ

  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Директор  
**МАКАРОВ А.В.**  
  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ Республики  
Марий Эл «АДТ»  
 Кожин Д.В.  
02.08.2021 г.  


**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.01  
ПМ 01. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
АВТОТРАНСПОРТА**

**23.01.03 АВТОМЕХАНИК**

Медведево  
2021

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.03 **Автомеханик** в части освоения основных видов профессиональной деятельности:

### **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих профессиональных компетенций:**

ПК1.1 Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2 Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3 Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

Программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации согласно лицензии (ОК 016-94) при наличии среднего (полного) общего образования и опыта практической работы.

### **1.2. Цели и задачи производственной практики:**

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики

**по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта должен:**

**иметь практический опыт:**

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

### **1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:**

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта – 432 часа;

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности:

**Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

| <b>Код ПК</b> | <b>Наименование результата обучения</b>                                  |
|---------------|--|
| ПК1.1         | Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.                      |
| ПК 1.2        | Выполнять работы по различным видам технического обслуживания            |
| ПК 1.3        | Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности |

и освоение общими компетенциями (ОК):

| <b>Код ОК</b> | <b>Наименование результата обучения</b>   |
|---------------|---|
| ОК 1          | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес   |
| ОК 2          | Организовывать собственную деятельность, исходя из целей и способов её достижения, определенных руководителем   |
| ОК 3          | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы |
| ОК 4          | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.  |
| ОК 5          | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности  |
| ОК 6          | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами   |
| ОК 7          | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний  |

### 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

|  | Содержание учебного материала  | Объем часов |
|--|--|-------------|
| 1  | 2  | 3           |
| <b>Производственная практика ПП.01</b>                                     |  |             |
| <b>ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</b>              |  | <b>432</b>  |
| <b>МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей</b> |  |             |
| <b>Раздел 2 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей</b>              |  |             |
| <b>Тема 1.1 Техническое обслуживание</b>                                   | <b>Содержание</b>  | <b>144</b>  |
|  | Регламентные работ по ТО-2 легкового автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                                    | 12          |
|  | Регламентные работ по ТО-2 грузового автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                                    | 12          |
|  | Сезонные регламентные работы по ТО автомобилей с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                                     | 12          |
|  | Снятие и установка двигателя автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ  | 12          |
|  | Снятие и установка коробки передач и сцепления легкового автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                | 12          |
|  | Снятие и установка коробки передач и сцепления грузового автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                | 12          |
|  | Снятие и установка карданного вала, подшипников ступиц колеса грузового автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ | 12          |
|  | Снятие и установка переднего моста грузового автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                            | 12          |
|  | Снятие и установка рессор, амортизаторов, колес грузового автомобиля с использованием  | 12          |

|   |   |            |
|---|---|------------|
|   | специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ  |            |
|   | Снятие и установка узлов подвески легкового автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                      | 12         |
|   | Снятие и установка рулевого механизма, деталей рулевого привода автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ  | 12         |
|   | Снятие и установка агрегатов и узлов тормозной системы грузового автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ | 12         |
| <b>Тема.1.2 Выполнение ремонта деталей автомобиля</b> | <b>Содержание</b>   | <b>282</b> |
|   | Ремонт корпусных деталей двигателя с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ  | 24         |
|   | Восстановление гильз цилиндров коленчатого вала с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                             | 24         |
|   | Притирка клапанов, ремонт седел клапанов с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                                    | 24         |
|   | Ремонт радиатора, водяного насоса с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ   | 24         |
|   | Ремонт сцепления с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ  | 24         |
|   | Ремонт коробки передач и раздаточной коробки с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                                | 30         |
|   | Ремонт заднего ведущего моста, карданной передачи с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                           | 30         |
|   | Ремонт переднего управляемого моста, рессор и амортизаторов с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                 | 30         |
|   | Ремонт рулевого механизма, рулевых тяг с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ                                      | 24         |
|   | Ремонт тормозных механизмов с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ   | 24         |
|   | Ремонт компрессора, тормозного крана с использованием специального инструмента и оборудования с соблюдением ТБ  | 24         |
| <b>Дифференцированный зачет</b>                       |   | <b>6</b>   |

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Производственная практика обучающихся по профессии 23.01.03 Автомеханик проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Обязательным условием допуска к производственной практике является освоение учебной практики в рамках данного профессионального модуля.

Оснащенность рабочих мест в организациях предусматривает возможность приобретения в полном объеме общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями к подготовке выпускников по профессии, а также возможность приобретения и закрепления первоначального профессионального опыта.

### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики**

Программа производственной практики рассчитана на 432 часа, проводится концентрировано после изучения теоретического материала.

### **4.4. Кадровое обеспечение производственной практики**

Мастера производственного обучения: наличие 4-5 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже одного раза в три года.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастером в форме дифференцированного зачета.

### ВПД: Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

| Результаты (освоенные профессиональные компетенции)                               | Основные показатели оценки результата   | Формы и методы контроля и оценки  |
|---|---|---|
| ПК1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.                        | Прогнозирование остаточного ресурса автомобиля, его агрегатов и систем проведено в соответствии с техническим заданием и Руководством по эксплуатации автомобиля. | Производственная практика, оценка диагностической карты.  |
| ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.            | Техническое обслуживание № 2 проведено в соответствии с техническим заданием и Руководством по эксплуатации автомобиля.   | Производственная практика, наблюдение за процессом (лист наблюдения), оценка.                           |
|   | Сезонное техническое обслуживание проведено в соответствии с техническим заданием и Руководством по эксплуатации автомобиля.                                      |   |
| ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности. | Неисправности в деталях, узлах и агрегатах автомобиля устранены в соответствии с техническим заданием и Руководством по эксплуатации автомобиля.                  | Производственная практика, наблюдение за процессом устранения неисправностей (лист наблюдения), оценка. |

| Результаты (освоенные общие)  | Основные показатели оценки результата  | Формы и методы контроля и оценки  |
|---|--|---|
| ОК 1 . Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | Объяснение сущности и социальной значимости работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ТО и РМ).   | Оценка портфолио обучающегося (характеристики по производственной практике на экзамене (квалификационном)). |
|   | Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.   |   |
|   | Использование специальной литературы и передовых технологий при выполнении практических работ в области диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей. |   |

|  |   |   |
|--|---|---|
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  | Самостоятельность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области ТО и РМ.                 | Оценка соблюдения последовательности выполнения операций на экзамене (квалификационном)                                     |
|  | Соответствие последовательности выполнения практических работ инструкциям.  |   |
| ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. | Обоснованность принятия решений при выполнении работ по ТО и РМ.  | Оценка обоснованности технических решений и качества выполненных операций на экзамене (квалификационном)                    |
|  | Соответствие качества выполненных операций по ТО и ремонту автотранспорта нормативам и технологическим требованиям.                         |   |
|  | Самостоятельная корректировка действий при выполнении операций по ТО и РМ.  |   |
| ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.   | Отбор и использование необходимой информации для эффективного выполнения профессиональных задач по ТО и РМ.                                 | Оценка отбора и использования информации на экзамене (квалификационном).  |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  | Использование ИКТ при выполнении практических заданий, в подготовке к занятиям, при выполнении самостоятельной работы в рамках изучения ПМ. | Оценка портфолио обучающегося (краткая аннотация интернет-ресурсов по ТО и РМ) на экзамене (квалификационном).              |
| ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.   | Взаимодействие с участниками образовательного процесса: обучающимися, преподавателями.  | Оценка портфолио обучающегося (характеристики по производственной практике) на экзамене (квалификационном).                 |
|  | Взаимодействие с работниками предприятия в ходе прохождения производственной практики.  |   |
| ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).   | Способность выполнять работы по ТО и РМ при исполнении воинской обязанности.  | Оценка выполнения работ по ТО и РМ и портфолио (характеристик по производственной практике) на экзамене (квалификационном). |