

## Дети-водители велосипедов, мопедов, скутеров

С 14-летнего возраста подросток может передвигаться на велосипеде по городу, наравне с взрослыми.

С 16 лет подросток может передвигаться на мопедах и скутерах, получив права категории М.

**При проведении «минутки безопасности» на данную тему педагогу важно обсудить с подростками следующее:**

1) проходя обучение на категорию М, подросток получает определённый набор навыков и знаний, которые способствуют его более безопасному передвижению;

2) мопеды и скутеры – это транспортное средство повышенной опасности, что выезжая на данных транспортных средствах на дороги общего пользования, они становятся равноправными участниками дорожного движения, водителями, с которых будут спрашивать так же, как и с взрослых;

3) о наступлении ответственности за совершение правонарушений в области безопасности дорожного движения и оценке тяжести их последствий;

4) наиболее распространённые причины ДТП: понимать важность соблюдения скоростного режима, дистанции, использования ремней безопасности;

5) Кодекс об административных правонарушениях (сокращённо КоАП) – это кодифицированный нормативный акт, регулирующий общественные отношения по привлечению к административной ответственности.

*В нём, в 12 главе, собраны штрафы или иные виды наказаний за нарушение ПДД. Например, управление транспортным средством водителем, не пристёгнутым ремнём безопасности, перевозка пассажиров, не пристёгнутых ремнями безопасности, а также управление мотоциклом или мопедом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в не застёгнутых мотошлемах. По КоАП нарушение установленного порядка влечёт наложение административного штрафа.*

*В отношении пешеходов и велосипедистов также существуют штрафы за несоблюдение ими правил дорожного движения.*

- *Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения влечёт предупреждение или наложение административного штрафа в денежном эквиваленте.*

- *Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, влечёт наложение административного штрафа в денежном эквиваленте.*

б) страховые инструменты (обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО));

7) дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики;

8) принципы безопасного вождения – система контроля и снижения рисков при передвижении, умение вовремя спрогнозировать опасные ситуации на дороге и принять меры предосторожности, эти задачи ставит перед собой данная система;

9) какими качествами должен обладать самый лучший велосипедист/мотоциклист;

10) управляемые риски при движении (водитель, транспортное средство, дорога, среда).

*Ошибки водителя – превышение скорости, несоблюдение дистанции, отвлечение внимания и т.д.*

*Техническое состояние транспортного средства и скрытые дефекты, недоступные при его осмотре.*

*Фактор дороги. Состояние дорожного полотна.*

*Среда вокруг. Трудно прогнозируемый риск внешних воздействий (порыв бокового ветра или внезапное изменение погодных условий).*

11) система оценки собственного поведения (как понять, что ошибся).

*Умение правильно оценивать свои действия и ошибки – является неотъемлемой частью безопасного управления. Отдельное внимание стоит обратить на следующие факторы:*

- *«неожиданности», испуг. Яркий пример ситуаций с дефицитом времени. Водителю хватает время на оценку опасности, но не хватает времени на действие, как правило, является результатом избыточной скорости для данной ситуации. Часто примером может служить автомобиль или другое транспортное средство, неожиданно въехавшие на траекторию вашего движения,*

- *экстренное торможение и маневрирование. Означает, опасность обнаружена в последний момент, возможно в результате отвлечения внимания. Наушники с музыкой или разговор по мобильному телефону.*

*Вывод: Если вы увидели один из выше перечисленных признаков, стоит проанализировать допущенную ошибку.*

12) понятия «безопасная скорость», «безопасная дистанция»;

13) организацию и контроль пространства вокруг транспортного средства, возможности торможения.

*Остановочный путь - это путь, пройденный с момента обнаружения опасности водителем до полной остановки.*

*Тормозной путь автомобиля - с момента нажатия до полной остановки.*

*Защитное торможение*

*Система защитного торможения – это симбиоз системы наблюдения и эффективности торможения.*