

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБОУ РМЭ «Верх-Ушнурская
средняя общеобразовательная
(национальная) школа»
В.Ф. Галкин
Приказ № 4-О от 08.02.2022 г.

**Положение
об организации перевозок учащихся ГБОУ Республики Марий Эл «Верх-
Ушнурская средняя общеобразовательная (национальная) школа с
углубленным изучением отдельных предметов»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок учащихся ГБОУ Республики Марий Эл «Верх-Ушнурская средняя общеобразовательная (национальная) школа с углубленным изучением отдельных предметов» (далее – Положение), определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки).

К школьным перевозкам относятся: доставка учащихся в образовательную организацию от места жительства и обратно к месту жительства по окончании занятий; перевозка групп учащихся на районные, республиканские олимпиады, спортивные мероприятия, конкурсы; специальные перевозки групп учащихся при организации туристических, экскурсионных, развлекательных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10 декабря 1995 года «196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным Законом от 06 декабря 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.3. ГБОУ РМЭ «Верх-Ушнурская средняя общеобразовательная (национальная) школа с углубленным изучением отдельных предметов» обладает необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, имеет ответственное лицо за осуществление безопасности дорожного движения диспетчера-механика, прошедшие профессиональную переподготовку в специальном учебном центре.

1.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать государственным стандартам.

1.5. Компетентность и ответственность ГБОУ РМЭ «Верх-Ушнурская средняя общеобразовательная (национальная) школа с углубленным изучением отдельных предметов» в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ГБОУ РМЭ «Верх-Ушнурская средняя общеобразовательная (национальная) школа с углубленным изучением отдельных предметов».

1.6. Основными задачами ГБОУ РМЭ «Верх-Ушнурская средняя общеобразовательная (национальная) школа с углубленным изучением отдельных предметов» по обеспечению безопасности перевозок учащихся являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состояния здоровья, режима труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов), поведению учащихся при осуществлении движения;
- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;
- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- организация перевозочного процесса по правилам, обеспечивающим безопасные условия перевозок учащихся.

2. Обязанности ответственных специалистов, а также лиц, осуществляющих школьные перевозки по обеспечению безопасности дорожного движения

2.1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения:

обязан руководствоваться: настоящим Положением; локальными актами образовательной организации;

обязан иметь:

- составленные и согласованные с ГИБДД Республики Марий Эл соответствующие на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорта и схемы, а также расписание движения автобусов по маршрутам;
- утвержденный список учащихся, пользующихся школьными перевозками с указанием анкетных данных, места жительства, наименование автобусных остановок;
- разработанные и утвержденные инструкции для водителей.

2.2. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен иметь:

- акт комплексной проверки эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по которым осуществляется перевозка школьников к образовательному учреждению;
- журнал регистрации предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- журнал учета движения путевых листов школьного автобуса;
- журнал инструктажей водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;
- журнал учета дорожно-транспортных происшествий с ежеквартальной сверкой с ГИБДД;
- график технического обслуживания школьного автобуса;
- журнал регистрации вводного инструктажа;
- журнал регистрации инструктажа на рабочем месте;
- личную карточку водителя;
- журнал учета рабочего времени водителей;
- журнал предрейсовых инструктажей водителей;
- журнал проведения занятий с водителями;

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения обязан обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

2.3. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, обязан:

- организовать безопасную и бесперебойную перевозку учащихся от места их проживания до образовательной организации и обратно к месту их проживания по окончании занятий, а также на выездные мероприятия районного и республиканского масштаба;

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;
- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- не привлеченные в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах и обеспечение предрейсового и послерейсового технического осмотра;
- организовать проведение государственного технического осмотра не менее двух раз в год;
- организовать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством;
- обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к выезду на школьные маршруты;
- регулярно обеспечивать водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- осуществлять постоянный контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности дорожного движения автобусных перевозок;
- своевременно организовать прохождение стажировки водителей;
- обеспечить охрану школьного автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений в дневное и ночное время;
- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

2.4. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения несет ответственность за нарушения требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

3. Специальные требования к школьным перевозкам

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать государственным стандартам. Автобусы должны быть окрашены в желтый цвет.

3.2. Сопровождающие лица, назначенные приказом директора из числа работников образовательной организации, должны пройти инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Инструктаж с сопровождающим проводит ответственный за работу по безопасному дорожному движению.

3.3. При перевозке учащихся, количество детей должно соответствовать количеству мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребенка перед движением автобуса с места.

3.4. Окна в автобусах должны быть закрыты.

3.5. Во время посадки и высадки детей водитель должен находиться за рулем.

3.6. Запрещается движение автобуса задним ходом.

3.7. Скорость движения автобуса не должна превышать 60 км. В час, а в дождливую погоду не более 20 км. В час. Обгон автомашин в колонне запрещен.

3.8. У водителя всегда должны быть схема движения автобуса, страховой полис (оригинал), график движения автобуса и путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования, предрейсового технического осмотра автобуса, медицинская справка.

3.9. Обязательно на автобусах должны быть опознавательные знаки «Дети!», 2 огнетушителя, 2 аптечки.

3.10. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке: в путевых листах указывать номер, дату выдачи; фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса; время выезда и возврата, показание спидометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После подписания путевого листа в конце рабочего дня специалистом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, путевой лист должен сдаваться в бухгалтерию. Бухгалтер должен принять путевой лист и подписать.

4. Инструкция для водителя по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе

Водитель обязан:

4.1. Проверить техническое состояние автобуса перед выездом. Тормозная система, рулевое управление, стеклоочистители, светотехника всегда должны быть в рабочем состоянии, при их неисправности запрещается выезд на маршрут.

4.2. Производить посадку и высадку детей на специально отведенной площадке.

4.3. Перед движением автобуса закрыть все окна.

4.4. Установить опознавательные знаки желтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака «Дети».

4.5. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.

4.6. Скорость движения автобуса водитель выбирает самостоятельно в зависимости от климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта, но она не должна превышать 60 км/ч.

4.7. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;
- 2 знака аварийной остановки;
- 2 аптечки первой медицинской помощи;
- молоточек для разбивания стекол в аварийной ситуации;
- шансовый инструмент.

Водителю иметь при себе:

- схему маршрута движения с опасными местами;
- паспорт маршрута движения;
- график движения автобуса;
- страховой полис;
- путевой лист с отметкой о предрейсовом медицинском освидетельствовании и техническом осмотре.

4.8. Водителю запрещается:

- перевозить груз вместе с детьми (кроме ручной клади);
- перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства;
- выезд на маршрут с путевым листом без предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра;
- обгон в колонне;

- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной или вынужденной остановки.

5. Обязанности сопровождающих

5.1. Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- посадку и высадку учащихся осуществлять на специально отведенном и оборудованном месте;
- перед посадкой учащихся в школьный автобус проверить салон автобуса на присутствие посторонних лиц;
- перед движением школьного автобуса сопровождающий должен пересчитать по списку детей, находящихся в автобусе;
- на передних сидениях посадить детей из начальных классов;
- проверить, пристегнуты ли дети ремнями безопасности;
- проверить окна. Окна должны быть закрыты;
- у детей не должны быть режущие и колющиеся предметы, спиртные напитки;
- сопровождающие лица должны находиться около двери;
- при необходимости оказать первую медицинскую помощь детям;
- вызвать скорую помощь;
- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных локальными актами директора образовательного учреждения.

5.2. За нарушения обязанностей сопровождающие лица несут ответственность в установленном порядке с действующим законодательством Российской Федерации.

6. Правила поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок

6.1. Учащиеся при осуществлении школьных перевозок должны соблюдать следующие правила поведения:

- перед началом поездки учащиеся обязаны пройти инструктаж по технике безопасности;
- должны ждать подход автобуса в определенном месте сбора;
- должны войти в автобус не торопясь, не толкаясь, занять место для сидения. Старшие ученики должны садиться в дальние места от водителя;
- во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок;
- обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, учащиеся должны сообщать сопровождающему;
- должны пристегиваться ремнями безопасности;
- при движении не должны покидать своих посадочных мест;
- запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;
- запрещается открывать окна, форточки, высовываться из окна;
- запрещается загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- запрещается создавать ложную панику;
- при плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ученик обязан сообщить сопровождающему;
- при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус;
- в случае захвата автобуса террористами учащимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и ситерики;
- по окончании поездки учащиеся обязаны не покидать место высадки до отъезда автобуса.