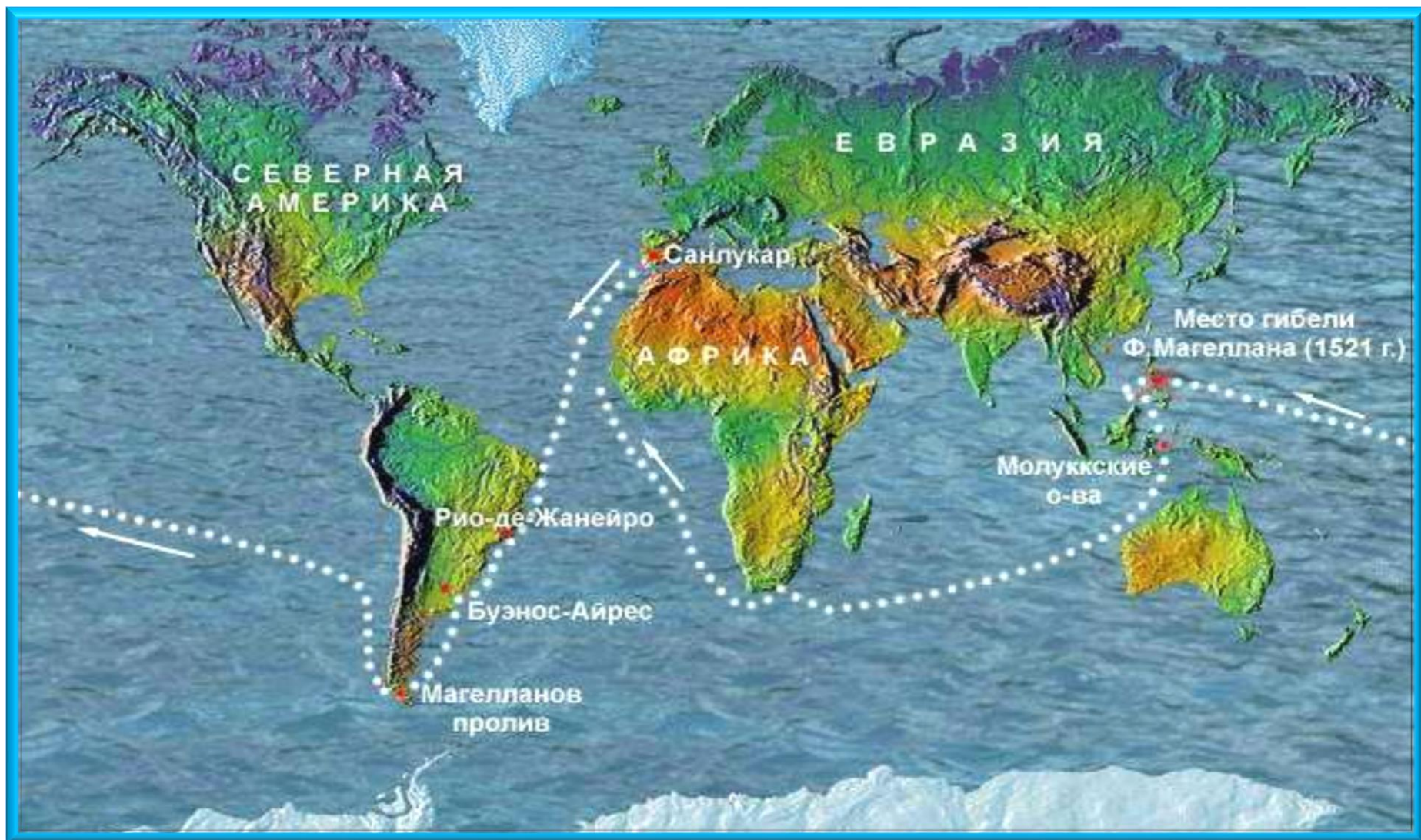


ПЕРВОЕ КРУГОСВЕТНОЕ ПЛАВАНИЕ



Фернан Магеллан (1480-1521)

португальский
мореплаватель

Возглавил поиски
пути в Индию вокруг
Америки. Он
совершил
величайшее морское
путешествие –
впервые обогнул
земной шар.



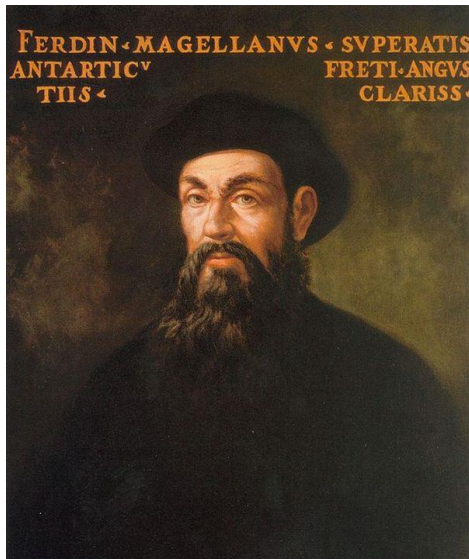
Королевский паж



Фернан Магеллан родился в 1480 году местечке **Саброза (Португалия)** в бедной дворянской семье.

Отец служил комендантом крепости, дополнительных доходов не было. Чтобы прокормить пятерых детей, приходилось частенько приносить в дом остатки от обеда крепостного гарнизона. Чтобы устроить будущее хотя бы старшего, всеми правдами и неправдами, через многочисленные унижения и просьбы, отец устроил Фернана в королевские пажи.

Во время службы Фернан Магеллан получил отличное образование: изучал астрономию, навигацию и космографию.



Век пажа недолог. Обычно те, кто состоял при особе королевы, получали назначения на другие придворные должности.

С Фернаном Магелланом вышло иначе: ему было предложено попытать счастье в морских экспедициях. Всё дело в том, что после возвращения экспедиции Васко да Гамы, корабли в Индию отправлялись едва ли не каждую неделю.

Магеллану предложили отправиться в путешествие в качестве «сверхштатного» офицера, с условием, что половина добытого им во время путешествия богатства останется ему (вторая половина — налоги, плата за стол и спальное место на корабле).

Выхода не было и бывший паж отправляется в своё первое морское путешествие.



Солдат португальского короля

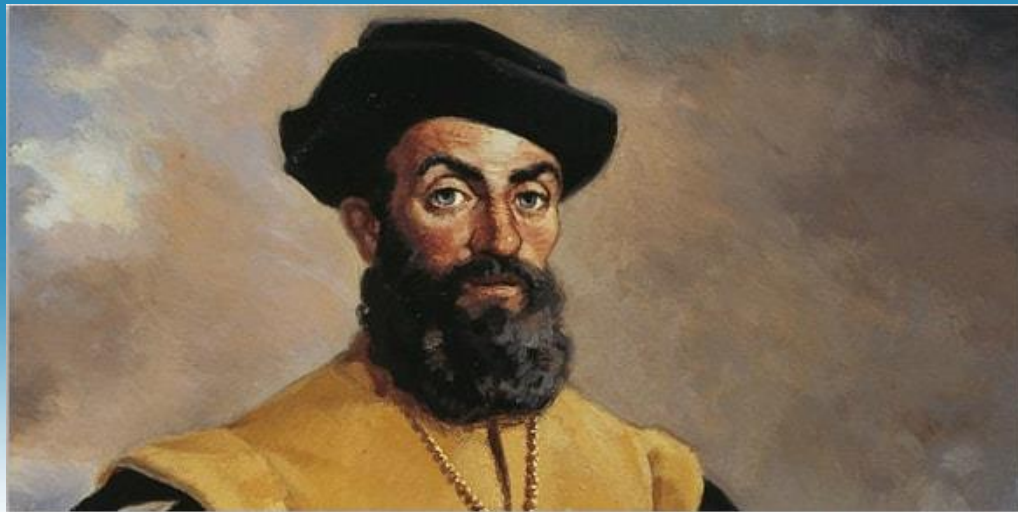
Путешествие Магеллана в Индию и Юго-Восточную Азию затянулось на долгие семь лет. Он принимал участие в захвате земель Восточной Африки, строил город в Мозамбике, воевал в Индии и дошел до Индонезии. Всё это время служил честно, воевал храбро и за достаточно короткое время приобрел авторитет, пользовался доверием вице-короля и командующих крупными эскадрами.

Индийско-Азиатская компания не прошла бесследно для здоровья: Фернан Магеллан был ранен несколько раз, одно из ранений сделало его хромым на всю жизнь.

Единственное, чего не удалось сделать Магеллану — разбогатеть. Он пытался заняться торговлей в Индии. Но все попытки поправить своё материальное положение обернулись крахом. Воины редко бывают удачливыми коммерсантами.

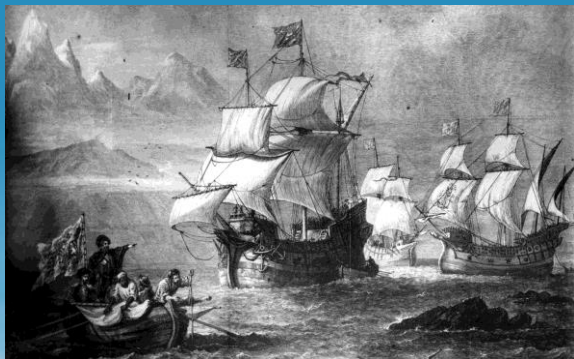


Солдат португальского короля



В 1512 году мореплаватель, теперь уже опытный и знающий, возвращается на родину. Ему 32 года, он хромот и снова нуждается в средствах. Королевский казначей назначает ему пенсию, самую маленькую, которую назначают дворянам за военные заслуги.

За время отсутствия Магеллана его родная Португалия сильно изменилась. Страна процветала — пряности и богатства Востока сделали её такой. Нищенская пенсия заставляет Фернана Магеллана снова пойти на военную службу, на этот раз в Марокко. Окрепшая Португалия расширяла сферы своего влияния.



В Испанию за мечтой

После Марокканской компании, путешественник Магеллан продолжает активно искать способ поправить своё материальное положение, прославиться и занять подобающее место при дворе.

Старательно изучая опыт испанских завоевателей, он постепенно начинает понимать, что путь к Островам Пряностей короче, если плыть на Запад, по следам испанских конкистадоров. Добиваясь аудиенции у короля, Фернан Магеллан надеялся на поддержку и финансирование прибыльной экспедиции. Король отказал.

Во-первых, португальцы не собирались воевать с испанцами, а в случае организации плавания к Новому Свету столкновение интересов было неизбежным, во-вторых, зачем финансировать рискованное предприятие, если проверенный путь в Азию вокруг Африки и так приносит баснословные прибыли. Магеллан не был нужен королю.

В Испанию за мечтой



Больше с Португалией Магеллана ничего не связывало, он переселяется в Испанию.

Здесь в 1518 году Фернан Магеллан наконец женится, у него рождается сын. Но проект достижения Островов Пряностей через Запад всё больше захватывает португальца.

Проект поисков пути к Островам Пряностей был представлен королю. Представлен «правильно», поэтому и поддержан монархом.

Первое кругосветное путешествие Магеллана: от подготовки до финала

Подготовка

К моменту подготовки экспедиции Магеллана, Европе была известна Центральная и часть Южной Америки, известно, что за новыми землями расположен океан.

Главная идея проекта Фернана Магеллана – доказать, что Острова Пряностей находятся ближе к Новому Свету, а не к Азии, а значит источник пряного богатства располагается в сфере влияния Испании, а не Португалии.



Фернан Магеллан и не думал совершать кругосветное путешествие. Его задачи были связаны с поиском пролива в Южной Америке, достижения Островов Пряностей, закупка этих самых пряностей и возвращение домой тем же путем.



*Пять кораблей:
«Тринидад», «Сан-
Антонио»,
«Консепсьон»,
«Виктория» и
«Сантьяго»*

Для нужд экспедиции Магеллана были снаряжены пять крупных кораблей. Недостатка в финансах не было, поскольку в организации предприятия активно принимали участие многие европейские купцы, давно мечтавшие о прямом доступе к пряностям, в обход португальцев.



*Корабли флотилии Магеллана. С гравюры
1624 года*

Магеллану понадобилась огромная сила воли, чтобы организовать экспедицию – отремонтировать подаренные Карлом V галионы, снабдить их всем необходимым, при том что не было известно ни сколько времени плавание продлится, ни в каких условиях оно будет проходить.

Нанять людей было еще труднее. Португальские шпионы распускали страшные слухи, чтобы отпугнуть добровольцев и помешать плаванью, которое могло открыть для Испании доступ к богатствам Востока.

26 августа 1519 года флот из пяти галионов – тяжелых кораблей круглой формы с выпуклыми боками, которые могли выдержать плавание в плохую погоду, - покинул Испанию.

Команда состояла из 265 человек, в основном французов, а также греков, итальянцев и португальцев.



«Тринидад» шел под командованием самого Магеллана, его друг португалец Жуан Серран командовал кораблем «Сантьяго», судами «Сан-Антонио», «Консепсьон» и «Виктория» – испанские офицеры.

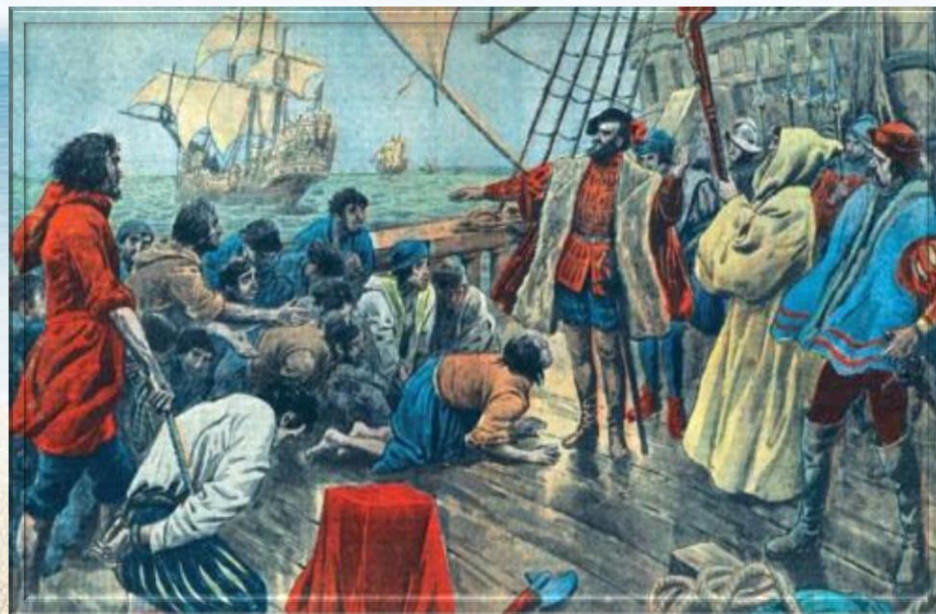
Родственник Магеллана предупреждал его, чтобы он остерегался зависти этих испанцев.

Первый конфликт среди офицеров

Досконально и точно зная о морском пути португальцев и их стремлении всеми силами помешать экспедиции к Островам Пряностей, Фернан Магеллан от Канарских островов повел эскадру не к Американским берегам, а в сторону Африки.

Изменение намеченного маршрута возмутило де Картахену (представителя королевской семьи) и других испанских офицеров. Заподозрив командующего в измене, испанские капитаны отказались выполнять приказы адмирала.

На одном из совещаний произошла стычка между Магелланом и Картахеной, закончившаяся дракой. В результате скандальный испанец был смещен с должности капитана своего корабля и отправлен «пассажиром» на один из небольших кораблей. Увидев решительность и непреклонность Магеллана, капитаны приутихли и сложный путь до побережья Бразилии прошел относительно спокойно.



Ла плата — не пролив

Первым серьезным результатом экспедиции стало доказательство того, что устье Ла Платы — это не пролив.

На исследование был отправлен один из кораблей эскадры, который вернулся с сообщением, что по мере продвижения вглубь суши вода становится всё менее соленой.

Эскадра повернула на юг, подробно исследуя всякий залив, который мог оказаться проливом.

Продвижению мешали постоянные штормы, а встреченные на пути пингвины (европейцы видели их впервые) добавили страха, как и всё невиданное ранее.

В конце марта 1520 года эскадра остановилась, чтобы переждать наступающую в Южном полушарии зиму.

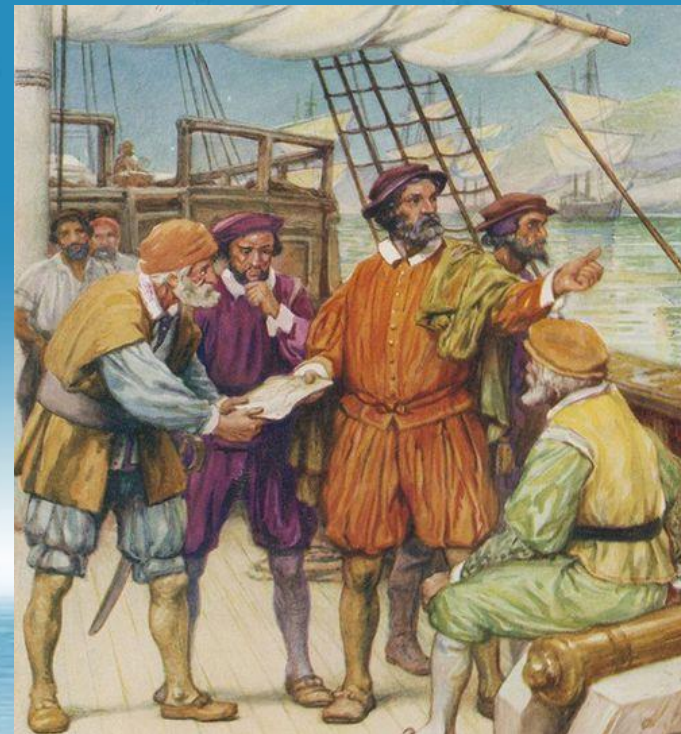


И снова бунт

Воспользовавшись недовольством матросов от уменьшения «кормовых» норм, испанские офицеры составляют заговор.

На этот раз они действуют решительно и захватывают три корабля. Капитаны бунтовщиков доходят до убийства одного из офицеров, отказавшихся принять участие в заговоре.

Фернан Магеллан начинает настоящую войну. Хитростью он захватывает крупный корабль заговорщиков и блокирует два других корабля. Заговорщики идут на попятную.



Адмирал устраивает суд над бунтовщиками. Главные из них — де Картахена и один из священников, активно призывавшие к смещению командующего, — казнены не были.

Когда эскадра двинулась дальше на юг, два главных бунтаря были оставлены на побережье Аргентины, среди пингвинов и скал. Больше этих людей никто и никогда не видел.

Зимовка



Зима принесла эскадре первые потери: потерпел крушение один из кораблей, («Сантьяго»), предназначенный для разведки. Цинга и другие болезни унесли около тридцати жизней.

Магеллан добивается, чтобы капитанами стали надежные ему люди (в конце концов, капитанами стали португальцы).

Во время зимовки члены экспедиции контактировали с местными жителями. Фернан Магеллан задумал нескольких представителей аборигенов взять на борт и отвезти в Европу.

Увы, но из пятерых захваченных аборигенов до Европы не дожил ни один...

Долгожданный пролив

Мучаясь сомнениями, лишившись части команды и одного судна, Магеллан в августе 1520 года покинул бухту Сан-Хулиан и отправился на юг.

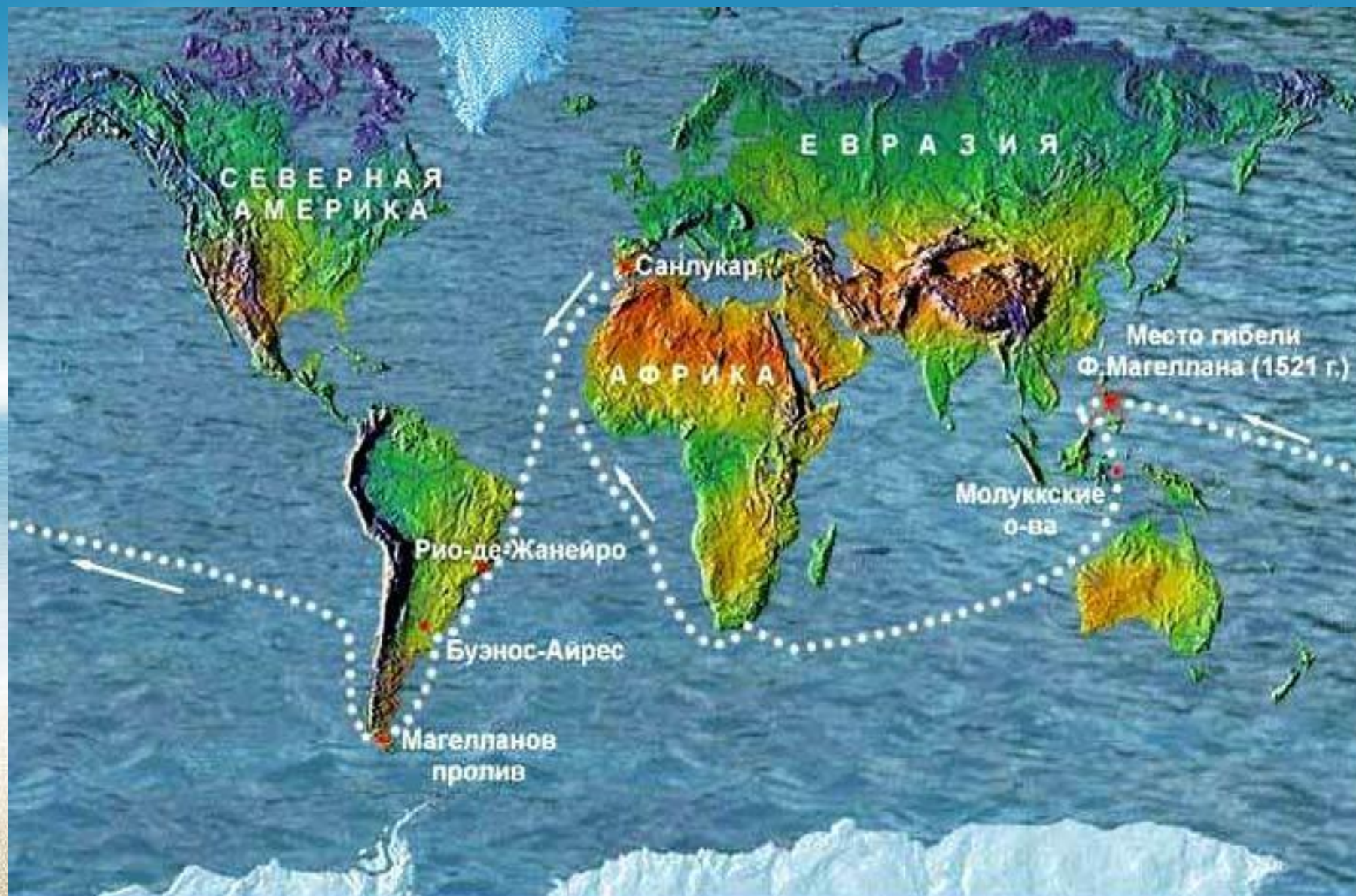
В октябре флот обогнул большой мыс, за которым начинался узкий проход. Очевидно, это был долгожданный пролив.

Дули встречные ветры, штормы приносили леденящий холод со снежных вершин, обрамлявших берега. По ночам среди скал вспыхивали костры туземцев. Испанцы нахвалили это место **«Огненная Земля»**.

«Сан-Антонио» и «Консепсьон» отправились на разведку пролива. Через пять дней корабли вернулись с поднятыми флагами и под выстрелы пушек: они нашли проход! Магеллан назвал его **канал Всех Святых**, а благодарные потомки переименовали его в **Магелланов пролив**.



Путь Магеллана на карте



Тихий океан

Экспедиции потребовалось больше месяца, чтобы выйти из найденного Магелланом пролива.

28 ноября 1520 г. три корабля салютовали безымянному еще океану.

Самый крупный из судов – «Сан-Антонио» – исчез. Бунтовщики захватили этот корабль и направились на нем назад в Испанию, увезя значительный запас провианта.

Оказавшись в «Южном море» эскадра преодолела около 15-ти тысяч километров, не встретив на своем пути обитаемых островов. Испанцы попали в океан во время штилей, и поэтому Магеллан назвал его **Тихим**.

- Но , хотя на нем не было штормов, это плавание было мучительным испытанием. Команда голодала: люди питались сухарями, в которых завелись черви, пили гнилую воду, в ход пошли крысы (за этот деликатес приходилось выкладывать по пол дуката и позволить их могли себе не все), а также кожаная обшивка бортов и матч. Голодал вместе со всеми и Магеллан. Началась цинга.

Переход длиною в три месяца измотал команду. Из 155 моряков 19 умерли, а остальные едва могли стоять на ногах.



Райские острова

Магеллан понимал, что ошибся: он рассчитывал доплыть до Азии за несколько недель, а добрался до нее лишь через 110 дней, проделав путь в 20 000 км.

6 марта 1521 г. показались острова, покрытые зеленью.

Остров Гуам, населенный весьма приветливыми, но вороватыми аборигенами, позволил пополнить запасы провианта и пресной воды. Легкая стычка с местным населением, раздраженным невозможностью поживиться за счет того, что плохо лежит на кораблях пришельцев, не смогла испортить настроения команде, ожидающей главного — Островов Пряностей!

Совсем скоро, в апреле 1521 года, испанцы достигли Филиппин, на одном из островов раб Магеллана, уроженец Суматры, встретил людей, говорящих на его родном языке. Земля таки оказалась круглой!



Трагический финал

Туземцы острова Самар оказались более гостеприимными. Моряки достали у них продукты и пресную воду и направились к острову Себу.

Магеллан понимал, что странствия подходили к концу.

На Филиппинском архипелаге Магеллан развел бурную деятельность. На острове Себу Магеллан заключил союз с местным раджей и позволил втянуть себя в сражение с его соперником.

Магеллан взял с собой 60 человек и отправился на остров Мактан.

27 апреля 1521 г. он и еще восемь человек были убиты в бою с туземцами. Позже из-за предательства раджи еще около 30 человек сложили головы на острове.





Экипаж «Виктории»
состоял из 47 испанцев и
13 туземцев.

«Виктория». Гравюра XVI века

Экипаж из оставшихся 115 человек невозможно было распределить на три корабля. Давшее течь судно «Консепсьон» было сожжено.

«Тринидад» и «Виктория», чудом вырвавшись из лабиринта Филиппинского архипелага, достигли, наконец, Молуккских островов.

Из-за поломки «Тринидад» не мог продолжать плавание, и «Виктория» под командованием **де Элькано**, некогда участвовавшего в заговоре против Магеллана, отправилась в обратный путь одна.

«Тринидад» после тщетных попыток вернуться домой через Тихий океан попал в плен к португальцам.

Возвращение

Индийский океан встретил «Викторию» сильными штормами. Из-за неправильно заготовленных продуктов людей вновь преследовали голод, жажда и болезни.

У мыса Доброй Надежды отправившиеся на берег за едой матросы попали в плен к португальцам.

6 сентября 1522 г., почти через три года после отплытия, 18 измученных людей вернулись в испанский порт. Закончилось самое долгое на тот момент морское путешествие. Было доказано, что Земля круглая и что океаны по площади больше, чем суша.

***Привезенные 26 тонн
гвоздики окупили расходы на
экспедицию.***

Эль-Кано





Магеллан не предполагал совершить кругосветную экспедицию - он лишь хотел найти западный путь к Молуккам и возвратиться назад. Для любого коммерческого рейса кругосветное путешествие бессмысленно.

Итоги экспедиции



Экспедиция Магеллана открыла западный путь к Азии и, сама того не ожидая, совершила первое кругосветное путешествие.

В экспедицию под руководством Фернана Магеллана отправлялось пять кораблей, общее количество участников было 265 человек. Вернулся в Испанию только один корабль, на котором находилось 18 человек экипажа. Позже с португальской каторги вернулось еще 18 моряков.

Средства, полученные от продажи пряностей и золота, которые были в трюмах единственного дошедшего до Испании корабля, полностью покрыли убытки от погибших кораблей и затраты на экспедицию. Более того, Испанская корона оказалась еще и в прибыли.

Тело Фернана Магеллана аборигены испанцам не выдали. Никто не знает, был ли он захоронен вообще.

Фернан Магеллан открыл самый большой на Земле – Тихий океан.

Это первое в истории кругосветное плавание доказало правильность гипотезы о шарообразности Земли и нераздельности океанов, омывающих сушу.

