

## **ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ГОНОЧНЫМ АВТОМОБИЛЯМ «КАРТ»**

2.1. Запрещено применение титана, систем впрыска топлива, систем наддува, клапана мощности.

2.2. Ни одна часть карта в любом положении, кроме мягкого воздушного фильтра и пластмассовой дождевой защиты карбюратора, не должна выходить за пределы периметра, образованного передним и задним отбойниками и наружными сторонами колес на высоте их осей (за исключением случая проведения соревнований в дождь). Передние колеса при этом должны находиться в положении, соответствующем прямолинейному движению.

2.6. Отбойники.

2.6.1. Обязательны передний, задний и боковые отбойники.

2.6.2. Передний отбойник выполняется из трубы минимальным диаметром 15 мм, монтируется вертикально над передним элементом шасси и крепится двумя распорками к нему (если не используется передний короб). Высота от поверхности земли - не менее 200 мм (если не используется передний короб).

2.6.3. Задний отбойник выполняется из трубы минимальным диаметром 18 мм, крепятся к концам внешних элементов рамы и закрывают задние колеса не менее, чем на 2/3 их ширины, но не выходят за наружную сторону колес. Высота от поверхности земли не более 200 мм.

2.6.4. Боковые отбойники выполняются из трубы минимальным диаметром для классов «Пионер», «Дружба» 15 мм, для классов «Минск», «Союзный» - 18 мм, располагаются не выше центра задней оси и, в случае отсутствия боковых коробов, должны закрывать минимум 2/3 заднего колеса по ширине и на 3/4 закрывать расстояние по длине между передним и задним колесом.

2.7. Запрещаются какие-либо дополнительные элементы (щитки, закрывки, обтекатели и т.п.), устанавливаемые на карте (раме, двигателе, кузове), которые организуют и (или) направляют встречный воздушный поток воздуха в целях охлаждения двигателя, радиатора или изменения аэродинамики

2.8. Сиденье. Сиденье должно предотвращать смещение Водителя на поворотах, при торможении и быть надежно закреплено на раме.

2.9. Подвеска. Запрещено применение любой эластичной или упругой подвески.

2.11. Трансмиссия.

2.11.1. Привод только цепной передачей на два задних колеса.

2.11.2. Обязательна защита цепной передачи. Защита должна надежно закрывать цепь сверху до центра осей звездочек. Защита должна также надежно закрывать ведущую звездочку сбоку с тем, чтобы пальцы Водителя не могли попасть в передачу.

2.11.3. Запрещено устройство для смазки цепи, за исключением систем зарегистрированных СИК-ФИА.

2.11.4. Запрещено применение дифференциала и муфт (кроме класса "Интерконтиненталь-А-Юниор", см. п. 3.6.) любого вида.

2.11.5. Сцепление, привод его включения и тип моторной передачи не регламентируются.

2.12. Тормоза.

2.12.1. Тормоза должны быть эффективными и действовать одновременно минимум на два задних колеса.

2.12.2. Привод тормозов должен быть гидравлическим. В «классах "Пионер", «Дружба» допускается механический привод тормозов.

2.12.3. Для картов всех формул и классов с коробкой передач тормоза должны

действовать на все четыре колеса, при этом тормозные контуры передних и задних колес должны иметь независимый привод. В случае выхода из строя одного из тормозных контуров, другой должен действовать минимум на два передних или два задних колеса. В классах "Пионер", "Дружба" тормоза могут действовать только на заднюю ось (колеса).

2.12.4 Для картов всех формул и классов без коробки передач тормоза должны действовать только на заднюю ось (колеса).

2.12.5. Привод главного тормозного цилиндра (цилиндров) должен быть оборудован страховочным тросом.

2.12.6. Привод механических тормозов должен осуществляться двумя тросиками.

2.13 Органы управления.

2.13.1. Рулевое колесо должно иметь форму замкнутого кольца, верхняя часть может быть скошена по хорде. Запрещено применение рулевого управления с тросовым или цепным приводом. Все соединения рулевого управления должны быть надежно закреплены с обеспечением максимальной безопасности, а именно: шплинты, отгибные шайбы, самоконтрящиеся гайки.

2.13.2. Педали при полном нажатии не должны выходить за пределы переднего отбойника. Педаль тормоза должна быть перед главным тормозным цилиндром. Педаль акселератора должна быть оборудована возвратной пружиной.

2.14. Стартовые номера.

2.14.1. Стартовые номера наносятся на: а) переднюю панель; б) боковые короба, ближе к заднему колесу; в) пластину, установленную на заднем отбойнике в плоскости, перпендикулярной продольной оси карта.

2.14.2. Пластина должна быть изготовлена из гибкой непрозрачной пластмассы и иметь плоскую форму размером 220x220 мм с углами, закругленными радиусом 15-20 мм.

2.1.4.3 Цифры стартовых номеров должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм.

2.1.4.4. Размер фона на передней панели - 220x220 мм, ширина фона на боковых коробах - 220 мм.

2.14.6 Рекламные надписи на стартовых номерах запрещены.

2.15. Колеса и шины.

2.15.1. Колеса должны устанавливаться только на подшипниках качения при помощи ступицы и надежно крепиться гайками со шплинтами, отгибными шайбами или самоконтрящимися гайками. При наличии регистрации шасси СИК-ФИА, допускается крепление колес болтами.

2.15.2. Число колес, как и шин постоянно и равно четырем. Колеса должны иметь пневматические шины (с камерами или без камер). Когда Водитель находится за рулем, с полотном дороги должны соприкасаться только шины.

2.15.3. Посадочный диаметр диска колеса - 5 дюймов. Максимальный диаметр комплектного переднего колеса - 280 мм, заднего - 300 мм. Максимальная ширина комплектного переднего колеса - 135 мм, заднего - 185 мм.

2.15.4. Допускается применение шин только отечественного производства.

2.15.5. Под комплектом шин подразумевается две передние и две задние шины. Комплект должен состоять из шин одного производителя, одной марки, типа (слик, "дождь"), состава. На одной оси должны стоять шины одного размера.

2.15.6. Запрещено: посторонний нагрев шин, применение шин "радиального" типа, изменение заводского рисунка протектора и (или) физико-механических характеристик шин, применение средств противоскольжения, применение шин с восстановленным любым способом протектором, нанесение протектора любым способом.

2.17.2. Двигатель должен иметь номер, который заносится в акт технического осмотра.

## 2.18. Топливная система.

2.18.1. Топливный бак должен иметь заводское крепление на полке рамы и (или) стойках рулевой колонки. Ни при каких обстоятельствах бак не должен выполнять функции кузова. Топливопроводы должны быть выполнены из гибких шлангов. Подтекание топлива недопустимо. Максимальная емкость бака - 8 литров.

2.18.2. Подача топлива из бака в карбюратор должна происходить только при атмосферном давлении воздуха в топливном баке.

2.19. Топливо. В качестве топлива разрешается применение только смеси торговых сортов бензина и торговых сортов масла. В качестве окислителя в двигатель должен подаваться только воздух из атмосферы. Любые присадки к топливной смеси запрещены. Любое нарушение влечет за собой исключение из соревнований.

## 2.21. Система выпуска.

2.21.1. Выпуск выхлопных газов должен осуществляться позади водителя только через выпускную систему, которая должна располагаться на высоте не более 450 мм от поверхности дороги. Выпускной патрубок глушителя должен иметь наружный диаметр не менее 30 мм, и быть наклонен вниз. Глушитель, не совмещенный с выпускной трубой, должен быть установлен перпендикулярно направлению движения.

2.21.2. Должен быть предотвращен любой контакт выпускной системы с Водителем, находящимся за рулем в нормальном положении.

2.21.3. Выпускная система должна иметь любой глушитель, снижающий шум до уровня, не превышающего 107,5 дБ/А +3 дБ/А, замеренного по методике, изложенной в приложении 3 настоящих требований. Для картов без коробки передач уровень шума не должен превышать 82 дБ/А +3 дБ/А.

## **ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЯ**

Обязательными предметами личной экипировки гонщика является защитный шлем, комбинезон, ботинки, перчатки и очки.

Защитный шлем должен быть хорошо подогнан, застегнут. Если шлем открытого образца без забрала, то необходимо пользоваться небьющимися очками.

Комбинезон должен быть изготовлен из искусственной кожи или плотной ткани, хорошо подогнан, не должен давить и сковывать движение. При отсутствии комбинезона допускается использование хорошо подогнанного костюма (брюки, рубашка).

Обувь для картинга должна быть кожаной, высокой, закрывающей щиколотки. Ботинки должны быть по ноге тщательно зашнурованы. Не рекомендуется обувь со скользкой подошвой.

Перчатки кожаные не имеющие перфорации.

На зимних соревнованиях при температуре ниже  $-10^{\circ}\text{C}$  необходимо использовать средства противоморожения.