



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЦДЮОТТ Республики Марий Эл ЦДЮОТТ

Т.А. Власова

2013 года

Классификация и технические требования к микроавтомобилям «Карт».

1. Класс "Пионер". Серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, с коробкой передач. Рабочий объем цилиндра 50 см³. Коробка передач с 2-мя передачами. Максимальный диаметр труб рамы 28 мм. Рекомендовано применение глушителя шума выпуска. Цвет стартовых номеров: красный фон, белые цифры.

1.1. Допущены двигатели: V-50, V-501, S-62, S-51 – S-58.

1.2. Двигатели. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- Картер: добавлять материал любым способом (кроме необходимого при гильзовке посадочных поверхностей подшипников коленчатого вала, установки кронштейна крепления двигателя и штуцера вакуумного бензонасоса), изменять расстояние между шпильками крепления цилиндра;

- Цилиндр: изменять систему газораспределения, устанавливать лепестковые клапаны на впуске, изменять взаимное расположение впускных, перепускных и выпускных каналов и окон, добавлять материал любым способом, изменять наружный диаметр гильзы. Максимальный диаметр цилиндра 38,60 мм;

- Коленчатый вал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала;

- Коробка передач: изменять число передач;

1.3. Разрешается вносить следующие изменения:

- Дорабатывать впускной патрубок или заменять на другой;

- Устанавливать карбюратор любой отечественного производства с диаметром диффузора до 24 мм или их аналогов фирм «Рекор» и «Рассо».

- Убирать пусковой механизм или его детали;

- Убирать прокладки и производить сборку при помощи герметика;

- Устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;

- Устанавливать поршни и кольца ремонтного размера, в т.ч. и самодельные;

- Устанавливать систему выпуска любой конструкции;

- Устанавливать систему зажигания любую отечественного производства.

- Изменять конструкцию крепления двигателя;

- Изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;

- Устанавливать воздушный фильтр любой конструкции.

2. Класс "Минск". Одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения с коробкой передач, производства Минского мотоциклетного и велосипедного

завода (ММВЗ).

Рабочий объем цилиндра 125 куб. см.

Коробка передач - с 4-мя передачами.

Максимальный диаметр труб рамы карта 32 мм.

Цвет стартовых номеров - белый фон, черные цифры.

Минимальная масса- 130 кг.

2.1. В 2013 году допущены двигатели: ММВЗ-3.113, ММВЗ-3.112, ММВЗ-3.115, ММВЗ-3.111 и их модификации. Двигатели должны соответствовать регистрационной карте РАФ.

2.2. Разрешается вносить следующие изменения в двигатель:

- изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;
- убирать пусковой механизм (кикстартер) или его детали;
- убирать прокладки двигателя и производить сборку с помощью

герметика;

- притирать детали и удалять облой с заусенцем при помощи шабера (фаска не более 1,0 мм), при этом размеры деталей должны соответствовать указанным в карте регистрации;

- восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или при помощи футорки-ввёртыша;

- устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;

- устанавливать поршень и кольца ремонтного размера - 52,42 мм максимум. Максимальный диаметр цилиндра - 52,60 мм;

- устанавливать детали коленвала, сцепления и зажигания от любой модели двигателя, зарегистрированного в классе «Минск (125)» и «Восход»;

- устанавливать систему выпуска любой конструкции;

- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;

- устанавливать карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе, а также карбюратор импортного производства «Рекат» или «Рассо» с диаметром диффузора 24 мм максимум, модели К62, К65, К68 любой модификации с диаметром диффузора 26 мм максимум.

2.3. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом (кроме необходимого при установке вакуумного бензонасоса). Изменять заводскую конструкцию;

- коленвал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала. Изменять заводскую конструкцию и балансировку (снятием или добавлением материала). Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения;

- коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступеней;

- сцепление: изменять заводскую конструкцию;

- цилиндр: изменять какие-либо размеры (снятием или добавлением материала), они должны соответствовать карте регистрации (в проемах окон на гильзе цилиндра должны оставаться следы заводской обработки). Изменять заводскую конструкцию.

- головка цилиндра: устанавливать не стандартную. Уменьшать объем камеры сгорания. Изменять форму камеры сгорания;
- поршень: изменять заводскую конструкцию и размеры высот (размеры должны соответствовать карте регистрации). Устанавливать кольца не стандартного исполнения. Материал поршневых колец — чугун;
- система впуска: изменять размеры и конструкцию переходного патрубка.

Запрещена доработка карбюратора;

- система зажигания: устанавливать не стандартную систему зажигания.

4. Класс "Дружба". Серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, без коробки передач. Максимальный диаметр труб рамы 28 мм. Рекомендовано применение глушителя шума выпуска. Цвет стартовых номеров: зеленый фон, белые цифры. Трансмиссия не регламентирована.

3.6. Допущены двигатели: БП «Дружба».

3.7. Двигатели. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- Картер: добавлять материал любым способом, изменять расстояние между шпильками крепления цилиндра;

- Цилиндр: изменять систему газораспределения, устанавливать лепестковые клапаны на впуске, изменять количество и взаимное исходное расположение впускных, перепускных и выпускных каналов и окон, добавлять материал любым способом. Максимальный диаметр цилиндра 48,40 мм;

- Коленчатый вал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала;

4.3. Разрешается вносить следующие изменения:

- Дорабатывать впускной патрубок или заменять на другой;
- Устанавливать любой карбюратор с диаметром диффузора до 25 мм;
- Убирать прокладки и производить сборку при помощи герметика;
- Устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;
- Устанавливать поршни и кольца ремонтного размера, в т.ч. и самодельные;

- Устанавливать систему выпуска любой конструкции;

- Устанавливать любую систему зажигания;

- Изменять конструкцию крепления двигателя;

- Изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;

- Устанавливать воздушный фильтр любой конструкции.

5. Класс "Пилот". Серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с коробкой передач. Рабочий объем цилиндра 85 см³. Коробка максимум с 4-мя передачами. Максимальный диаметр труб рамы 28 мм. Рекомендовано применение глушителя шума выпуска. Цвет стартовых номеров: зеленый фон, желтые цифры.

5.1. Допущены двигатели: ЗДК-50, ВП-50, V-50, V-501 и их аналоги.

5.2. Двигатели. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- Картер: добавлять материал любым способом (кроме необходимого при гильзовке посадочных поверхностей подшипников коленчатого вала, установки

кронштейна крепления двигателя, штуцера вакуумного бензонасоса, лепесткового клапана, развороте цилиндра на 180°);

- Цилиндр: изменять систему газораспределения, изменять взаимное расположение впускных, перепускных и выпускных каналов и окон. Максимальный диаметр цилиндра 48 мм;

- Коленчатый вал: изменять ход поршня, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала;

5.3. Разрешается вносить следующие изменения:

- Дорабатывать впускной патрубком или заменять на другой;

- Устанавливать любой карбюратор с диаметром диффузора до 26 мм;

- Убирать пусковой механизм или его детали;

- Убирать прокладки и производить сборку при помощи герметика;

- Устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;

- Устанавливать поршни и кольца ремонтного размера, в т.ч. и самодельные;

- Устанавливать систему выпуска любой конструкции;

- Устанавливать любую систему зажигания;

- Изменять конструкцию крепления двигателя;

- Изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;

- Устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;

- Устанавливать лепестковый клапан впуска.