

«Согласовано»
Председатель профсоюзного
комитета М.Г.Григорьевых
«___»_____2018г.
Протокол № от 20 г.

«Утверждаю»
Руководитель учреждения
_____ З.Д. Киселева
«___»_____2018г.

**Инструкция
по правилам безопасного поведения учащихся
на объектах железнодорожного транспорта.
ИОТ – 077 -2018**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция разработана на основе типовых инструкций, правил и рекомендаций по безопасному поведению.

1.2. Опасные факторы: - ранения, травмирование по неосторожности, при нарушении требований настоящей инструкции; - поражение электрическим током.

1.3. Инструктаж с учащимися по настоящей инструкции проводится ежегодно с соответствующей отметкой в классном журнале.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Переходить железнодорожные пути в не установленных местах запрещается, переход разрешен в местах специально для того отведенных, оборудованных пешеходным настилом, тоннелями и пр. В целях безопасности необходимо ориентироваться на световую и звуковую сигнализацию, положение шлагбаума.

2.2. При переходе пути необходимо убедиться в отсутствии поблизости поезда с одной либо с другой стороны; перемещаться под вагонами, через автосцепки, а также перебегать пути перед приближающимся поездом запрещено.

2.3. Размещать на рельсах какие-либо предметы запрещается.

2.4. Запрещается играть вблизи железнодорожного полотна, подниматься по металлическим фермам мостов и опор контактной сети, находящихся под напряжением, касаться лежащих на земле электропроводов.

2.5. Не рекомендуется стоять близко (ближе двух метров) к краю платформы, размещать личные вещи, багаж; при движении вдоль железнодорожного пути подходить к крайнему рельсу ближе 3 – 5 метров.

2.6. Посадку в вагон осуществлять рекомендуется заблаговременно, запрещается выходить из вагона до полной остановки поезда. Выход из вагона разрешен только на платформу.

2.7. При движении поезда запрещается открывать двери вагонов, использовать рычаг стоп-крана не по назначению.

2.8. Лица, замеченные в нарушении настоящих положений, привлекаются к уголовной (административной) ответственности в соответствии с действующим законодательством.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

3.1. В случае если вы оказались между двумя движущимися по соседним путям поездами, необходимо немедленно сесть или лечь на землю и дождаться пока не пройдут поезда, затем отойти в безопасное место.

3.2. В случае экстренной эвакуации необходимо без паники, внимательно и осторожно, с самыми необходимыми вещами покинуть вагон, оказывая при этом посильную помощь пассажирам с детьми, пожилым людям, инвалидам.

3.3. При получении пассажиром ранения, травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОВЕДЕНИЯ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

На инфраструктуре ж/д транспорта необходимо соблюдать следующие правила:

-Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь виадуком, переездами.

-Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона (опасным расстоянием считается 500 метров).

-При приближении поезда, локомотива или вагона следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

-Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при

открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к поезду, локомотив или вагоны.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Ходить по железнодорожным путям. Сидеть на рельсах.
- Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 500 метров.
- Переходить через пути сразу же после прохода поезда, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
- На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
- Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
- Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
- Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПассаЖИРОВ:

- Посадку (высадку) производить только после полной остановки поезда.
- Выход из вагонов и посадку в них производить только со стороны перрона или посадочной платформы. Малолетних детей держать за руку или на руках.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
- посадка, высадка на ходу поезда.
- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагона на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие дверей пригородных поездов.
- Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
- Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.
- оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
- Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда. Прыгать с платформы на ж.д. пути.
- Устраивать на пассажирских платформах различные подвижные игры.
- Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- Подходить к вагону до полной остановки поезда.
- Самовольно, без надобности останавливать поезд.

Запомните!

- При движении вдоль железнодорожного полотна не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу.
- На электрифицированных участках не поднимайтесь на опоры, а также не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсу, и лежащим на земле электропроводам.
- Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там где их нет, - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
- Перед переходом необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
- При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.
- При переходе через пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.
- Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума.
- Переходите пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии – когда нет близко идущего подвижного состава.
- При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры.

- Не бегайте по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стойте ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- Подходите непосредственно к вагону после полной остановки поезда.
- Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы.
- Будьте внимательны – не отступитесь и не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.
- На ходу поезда не открывайте наружные двери тамбуров, не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон вагонов.
- При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона.
- Не применяйте в вагонах открытый огонь и бытовые приборы, работающие от вагонной электросети (чайники, утюги, электроплитки).
- Не перевозите в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
- Познакомьтесь со схемой эвакуации пассажиров при аварийных ситуациях.
- В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие, берите с собой только самое необходимое; громоздкие вещи, которые могут препятствовать быстрой эвакуации и загромождать коридоры, оставьте в вагоне.
- При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

Инструктор по труду

/Бондарев А.И./