

«УТВЕРЖДЕНО»
Министр образования
и науки Республики Марий Эл
Адамова Н.В.
«15» декабря 2019г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся
государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
Республики Марий Эл «Лицей – интернат п. Уркаш» Советского
района

1. Общие положения

1. Настоящее положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Республики Марий Эл «Лицей – интернат п. Уркаш» Советского района (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автотранспорта, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в государственных и муниципальных общеобразовательных учреждениях на территории Республики Марий Эл, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

Согласно изменениям в Правила организованной перевозки группы детей автобусами (утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. №1177), внесенные Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2019 г. № 1196

2. В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия:

Школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

регулярные перевозки школьников от мест проживания до места расположения общеобразовательного учреждения и обратно по утвержденным маршрутам;

специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, перевозки в летние лагеря отдыха и др.

Школьный служебный автотранспорт (автобусы) – специально оборудованные транспортные средства с количеством посадочных мест – 8 и более, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

Перевозчик – владелец автотранспортного средства, принявший на себя предусмотренную гражданским законодательством ответственность за выполнение обязательств по перевозке детей.

Заказчик – государственные и муниципальные общеобразовательные учреждения, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующееся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

Школьный автобусный маршрут - установленный путь следования школьного автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке детей;

Паспорт школьного маршрута - основной документ, характеризующий маршрут движения школьного автобуса, наличие линейных и дорожных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги, разворотных площадок, а также работу автобусов на маршруте с момента его открытия.

Инструкция по оформлению паспорта школьного автобусного маршрута указана в Приложении №1 к примерному положению.

Исполнитель – лицо, ответственное за составление паспорта школьного маршрута.

3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации от 10 июля 1992 года № 3266-1 «Об образовании»; Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090; Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08 января 1997 г. № 2; Требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемыми при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 марта 1994 г. №15, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации от 21 сентября 2006 г., Положением о сопровождении

транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20.

2. Порядок открытия регулярных школьных автобусных маршрутов

4. Для организации перевозки обучающихся Заказчик должен заключить договор с Перевозчиком. При этом Перевозчик обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому Перевозчику запрещена.

Заказчики, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и имеющие лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организуют школьные перевозки самостоятельно. В данном случае Заказчик и Перевозчик являются одним лицом.

Заказчики, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов – с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

В договоре на организацию школьных маршрутов должны предусматриваться:

путь следования автобусов, их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки детей;

количество перевозимых детей, их возраст;

периодичность и расписание движения автобусов;

фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающих по каждому автобусу;

обязательства, подлежащие выполнению каждой договаривающейся стороной, с указанием порядка возмещения расходов, продления, изменения и расторжения договора.

Договоры на осуществление перевозок детей на школьных маршрутах заключаются не позднее, чем за 30 суток до начала перевозок, подписываются руководителями организаций – Заказчика и Перевозчика.

5. Регулярные Школьные автобусные маршруты открываются на основании распоряжений администраций городских округов, муниципальных районов при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения, а также при наличии актов обследования школьного автобусного маршрута и паспорта школьного автобусного маршрута.

5.1. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации муниципального образования, городского округа не реже двух раз в год (май-июнь – обследование всех школьных автобусных маршрутов с выявлением недостатков, июль-август – повторное обследование с проверкой устранения выявленных замечаний) в составе:

председатель комиссии:

глава администрации (заместитель главы администрации) муниципального образования, городского округа;

члены комиссии:

представитель УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (по согласованию);

представитель ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» (по согласованию);

представитель дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, имеющиеся на протяжении школьного автобусного маршрута;

представитель органа управления самоуправления,
руководитель общеобразовательного учреждения;

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акт составляется в нескольких экземплярах и подлежит передаче в администрацию муниципального образования, городского округа (приложение № 2).

Решение об открытии регулярного школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений или принятия мер компенсирующего характера, выявленных в ходе обследования и отраженных в акте, и фиксируется в паспорте школьного автобусного маршрута.

5.2. При подготовке к осуществлению школьных перевозок перевозчик совместно с Заказчиком определяют рациональные места сбора, посадки и высадки детей.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на школьных автобусных маршрутах заказчиком должны быть установлены специальные остановочные знаки (трафарет - Школьный автобусный маршрут) с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

6. Запрещается открытие школьных автобусных маршрутов, проходящих через:

нерегулируемые железнодорожные переезды;
ледовые переправы.

7. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч.

8. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

9. Расписание движения школьных автобусов должно утверждаться Заказчиком, вывешиваться в общеобразовательных учреждениях и на остановочных пунктах маршрута движения школьного автобусного маршрута.

10. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону уменьшения скорости движения школьного автобуса. Об изменении расписания Перевозчик должен известить Заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

11. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группой преподавателей или специально назначенными взрослыми.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок

12. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным

Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

13. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - V категории, соответствующих требованиям безопасности дорожного движения, а также мер компенсирующего характера, прописанные в акте обследования школьного автобусного маршрута.

14. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых – немедленно после принятия уполномоченными на то должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Марий Эл, органов местного самоуправления решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей учреждений, осуществляющих школьные перевозки на соответствующих школьных автобусных маршрутах, согласовать с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

15. Руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки, должны немедленно сообщать в органы исполнительной власти Республики Марий Эл, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также УГИБДД МВД по Республике Марий Эл о выявленных в процессе эксплуатации школьных автобусных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

16. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, учреждения, осуществляющих школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий,

параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования обучающихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4. Обязанности руководителя общеобразовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки

17. Руководитель общеобразовательного учреждения при организации школьных перевозок автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

17.1. Составить и утвердить на каждый школьный маршрут автобусных перевозок паспорт и схему маршрута, с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий, пересекаемых населенных пунктов, дорог федерального, республиканского и местного ведомства.

17.2. Согласовать и утвердить паспорт школьного автобусного маршрута со всеми заинтересованными лицами.

17.2.1. Паспорт школьного автобусного маршрута утверждает глава администрации (заместитель главы администрации) муниципального образования, городского округа;

17.2.2. Паспорт школьного автобусного маршрута согласовывает: представитель УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (по согласованию);

представитель ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» (по согласованию);

представитель дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, имеющиеся на протяжении школьного автобусного маршрута;

представитель органа местного самоуправления, осуществляющее управление в сфере образования;

17.3. Разработать графики движения школьных автобусных маршрутов на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами;

17.4. организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Графики движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

своевременную доставку обучающихся в общеобразовательное учреждение и обратно;

безопасность перевозки обучающихся;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

17.5. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

17.6. Допускать к школьным автобусным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

17.7. Назначать ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

17.8. Назначать сопровождающих лиц из числа работников учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

17.9. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

17.10. Не менее чем за десять дней до планируемой перевозки групп обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее трех автобусов подать заявку в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел Российской Федерации на сопровождение колонны патрульными автомобилями ГИБДД в управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл в случае прохождения маршрута по территории двух и более муниципальных образований. При необходимости сопровождения в пределах одного муниципального образования заявка подается в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения по территориальности.

17.11. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

17.12. Инструктировать детей:

о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

о порядке посадки и высадки из автобуса;

о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;

- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

- о способах оказания первой помощи пострадавшим;

- осуществлять учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и автобусных остановок.

При проведении занятий должно быть предусмотрено обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

18. Руководитель общеобразовательного учреждения должен обеспечить:

- каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;

- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок;

- проведение инструктажей по требованиям безопасности и правилам перевозки с водителями при осуществлении школьных перевозок;

Инструктаж должен включать сведения:

- о порядке организации перевозок детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов УГИБДД МВД по Республике Марий Эл;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из автобуса, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим;

об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;

о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

о принадлежности дорог, строгого соблюдения следования по маршруту;

об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в три месяца.

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж.

5. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

19. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся без разрешения сопровождающих не покидали своих посадочных мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и предметов;

обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

20. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.

21. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса сопровождающий должен следить, чтобы обучающиеся занимали только

отведенные им при первичной посадке в автобус места, были пристегнутыми ремнями безопасности, а также чтобы лица, находящиеся в автобусе, не курили, не использовали ненормативную лексику и не употребляли спиртные напитки.

6. Обязанности водителей при осуществлении школьных перевозок

22. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, допускаются водители 1, 2 класса, имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса - не менее трех последних лет:

не имевшие на протяжении последних трех лет грубых нарушений Правил дорожного движения;

не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине алкогольного или иного опьянения.

23. Стаж работы водителя в организации, которая направляет его на перевозку детей, должен быть не менее года.

24. В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.

25. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках детей, не должна превышать 8 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.

26. Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления транспортными средствами.

27. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;

останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

28. В пути следования водитель обязан:

28.1. строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

28.2. После высадки детей из автобуса осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

28.3. Прекратить дальнейшее движение:

при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

при ухудшении состояния своего здоровья;

при изменении дорожных и погодных условий.

28.4. Уведомить Перевозчика о невозможности дальнейшего движения.

28.5. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

28.6. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи

**7. Требования к использованию автобусов
общеобразовательными учреждениями,
в ведении которых они находятся**

29. Школьные автобусы, находящиеся в собственности государственных и муниципальных общеобразовательных учреждений Республики Марий Эл, используются для доставки обучающихся в общеобразовательные учреждения, развоза обучающихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

30. Руководитель общеобразовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с руководителем органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования и Министерством образования и науки Республики Марий Эл.

31. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок обучающихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляется УГИБДД МВД по Республике Марий Эл для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

32. При перевозке групп обучающихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями УГИБДД.

33. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

Автобус должен быть укомплектован:

двумя легкосъёмными огнетушителями, не менее двух литров каждый, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 правил дорожного движения «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

двумя медицинскими (автомобильными) аптечками первой помощи, а автобусы категории М 3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III - тремя медицинскими аптечками;

не менее чем двумя противоткатными упорами;

знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

34. Автобусы должны пройти регистрацию в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл, государственный технический осмотр и иметь лицензионную карточку установленного образца (при заключении договора).

35. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

Автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.23 (правил дорожного движения) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «Школьный».

При следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

36. Автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 1 января 1998 г. и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации.

37. Все школьные автобусы должны быть оснащены системной аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

8. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

38. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.
