

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Положению  
о республиканском конкурсе  
профессионального мастерства  
по профессии «Водитель автомобиля»  
среди обучающихся образовательных  
организаций, реализующих  
образовательные программы среднего  
профессионального образования  
на территории Республики Марий Эл

**П О Л О Ж Е Н И Е**

**о проведении практической части республиканского конкурса  
профессионального мастерства по профессии «Водитель  
автомобиля» среди обучающихся образовательных организаций,  
реализующих образовательные программы среднего  
профессионального образования на территории  
Республики Марий Эл**

**I. Общие положения**

1.1. Практический этап Конкурса состоит из четырех заданий:  
I задание - проведение осмотра автотранспортного средства;  
II задание - замена колеса автотранспортного средства;  
III задание - оказание первой помощи;  
IV задание - практическое вождение.

I задание - проведение осмотра автотранспортного средства осуществляется в соответствии с технологической картой ежедневного обслуживания автомобиля.

Таблица 1. Технологическая карта ежедневного обслуживания автотранспортного средства

	Наименование процедуры (операции)	Технические требования, указания, примечания (диагностические признаки)	Инструмент, оборудование, приспособление
1	2	3	4
1.	Ежедневный внешний осмотр кузова автотранспортного средства	Проверка наличия сколов, царапин	

1	2	3	4
1.1.	Проверка исправного состояния всех дверей	Убедиться в том, что защелки дверей исправно выполняют свою функцию	путем открывания / закрывания
1.2.	Проверка надежности открывания, закрывания капота моторного отсека	Убедиться, что все защелки запираются надежно. Убедиться, что вторая защелка не дает закрыться капоту при опускании первичной защелки	путем открывания / закрывания
1.3.	Визуальный осмотр моторного отсека	Проверка следов утечек масла, тормозной и охлаждающей жидкостей	визуально
1.4.	Проверка жидкости омывателя ветрового стекла	Проверить, достаточно ли жидкости в бачке омывателя	визуально
1.5.	Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	На холодном двигателе проконтролировать уровень охлаждающей жидкости	визуально
1.6.	Проверка уровня масла в двигателе	Достать щуп из двигателя, протереть сухой тряпочкой и снова вставить полностью в то же место. Теперь достав его посмотреть уровень масла	контрольный маслянный щуп, ветошь
1.7.	Проверка уровня жидкости в бачке гидроусилителя	Открутить крышку бачка, посмотреть уровень жидкости	визуально
1.8.	Проверить состояние трубопроводов	Обратить внимание на затяжку гаек штуцеров, признаки течи и наличие трещин	визуально
1.9.	Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления	Убедиться в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками min и max, которые нанесены на стенке бочка главного тормозного цилиндра и бачка гидропривода сцепления	визуально
1.9.	Проверка аккумуляторной батареи	Проверить уровень электролита в каждой секции аккумулятора	визуально
2.	Ежедневный внешний осмотр багажного отделения автотранспортного средства		

1	2	3	4
2.1.	Проверка исправного состояния всех дверей, включая крышку багажника	Убедиться в том, что защелки крышки багажника исправно выполняют свою функцию	путем открывания/закрывания
2.2.	Проверка наличия запасного колеса, домкрата, баллонного ключа, насоса		визуально
2.3.	Проверка наличия сумки автомобилиста		визуально
3.	Ежедневный осмотр шин автотранспортного средства		визуально
3.1.	Проверка наличия порезов, повреждений, чрезмерного износа	Тщательно проверить нет ли повреждений, признаков сильного износа	визуально
3.2.	Проверка давления воздуха в шинах	Табличка с рекомендуемым давлением воздуха в шинах наклеена на средней стойке кузова	визуально или при помощи манометра
4.	Ежедневный осмотр приборов освещения		
4.1.	Проверка передних фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота	Проверить надежность крепления и исправность всех приборов освещения	визуально
5.	Ежедневный осмотр щеток очистителя ветрового стекла		
5.1.	Проверка щеток стеклоочистителя	Проверить качество очистки стекла, осмотреть щетки, обратить внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов	визуально

Перед проведением данного этапа Конкурса члены экспертной комиссии Конкурса определяют три точки осмотра автотранспортного средства и автотранспортного средства, состояние которого будут определять участники Конкурса. Один из членов экспертной комиссии проводит контрольный осмотр и записывает параметры.

Каждому участнику Конкурса выдается бланк проведения осмотра, в котором он фиксирует показатели.

На выполнение данного этапа соревнования дается 15 минут.

За каждый правильно определенный показатель начисляется 3 балла. Наибольшее количество баллов, набранных за правильно найденные показатели, - 6.

При подведении результатов учитывается время, затраченное

на определение обследования автомобиля. Если все показатели определены верно, участнику могут быть начислены бонусные баллы. За каждые 2 минуты до наступления контрольного времени начисляется 1 балл. Наибольшее количество бонусных баллов - 5.

Общее максимальное количество баллов за выполнение второго задания - 11.

II задание - замена колеса автотранспортного средства - производится на автотранспортных средствах одной марки с одинаковым радиусом колеса и количеством крепежных болтов. При выполнении задания оценивается соблюдение техники безопасности, последовательность выполнения данной операции и время, затраченное на выполнение.

На выполнение данного этапа соревнования дается 15 минут.

Наибольшее количество баллов, набранных за выполнение задания, - 6.

Таблица 2. Контроль результата для процедуры оценки

	Аспекты выполнения	Результат выполнения, баллы
1.	Автотранспортное средство поставлено на стояночный тормоз	0,5
2.	Аварийный знак установлен правильно с учетом остановки автотранспортного средства на проезжей части и расстояния выставления	0,5
3.	Упоры установлены правильно (под колеса, которые не подлежат замене)	0,5
4.	Ослаблены гайки поврежденного колеса. Если возникают затруднения, то применен технический аэрозоль	0,5
5.	Домкрат установлен правильно (упираться в специально предназначенное для этого гнездо снизу порога), устойчиво закреплен на поверхности	0,5
6.	Поднятие автотранспортного средства домкратом произведено до полного отрыва колеса от поверхности	0,5
7.	Крепежные гайки колеса откручены полностью. Колесо снято	0,5
8.	Запасное колесо установлено и зафиксировано гайками	0,5
9.	Автотранспортное средство опущено на поверхность, произведена затяжка гаек	0,5
10.	Упоры извлечены	0,5
11.	Замер давления в шине произведен. При необходимости произведена подкачка	0,5
12.	Аварийный знак, запасное колесо и инструменты упакованы и убраны в багажник автотранспортного средства	0,5
	Общее количество баллов	6

При подведении результатов учитывается время, затраченное на выполнение задания. Если замена колеса прошла без нарушения технического описания, то за каждые 2 минуты до наступления контрольного времени начисляется 1 балл. Наибольшее количество бонусных баллов - 5.

Общее максимальное количество баллов за выполнение данного задания - 11.

III задание - оказание первой помощи - проведение сердечно-легочной реанимации, производится на тренажере-манекене «Александр - 1.02».

	Перечень мероприятий	Результат выполнения, балл
1.	Обеспечено правильное положение головы тренажёра	0,5
2.	Расстегнут пояс пострадавшему	0,5
3.	Выполнены реанимационные мероприятия (2 приема ИВЛ, затем 15 компрессионных толчков грудины), 5-6 циклов в течение одной минуты Прозвучал сигнал звукового сопровождения, появился пульс на сонной артерии. На панели световой индикации выносного электрического контроллера мигает зеленый световой индикатор «Наличие пульса». Световые индикаторы «Пояс расстегнут» и «Правильное положение головы» гаснут	5
4.	Загорелся красный световой индикатор «Ошибка»	-5
	Общее количество баллов	6

IV задание - практическое вождение - состоит из двух заданий: демонстрация плавного вождения автотранспортного средства; точность выполнения упражнения, чувство габаритов автотранспортного средства и построение оптимальной траектории маневров.

Участнику необходимо выполнить упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» со стаканом воды на крыше автотранспортного средства.

Оценивается правильность выполнения упражнения, время выполнения (не более 2 минут) и плавность движения автотранспортного средства (чем больше воды в стакане осталось после выполнения упражнения, тем плавнее было движение автотранспортного средства).

Перед выполнением упражнения член экспертной комиссии наливает в стакан воду и взвешивает его (250 грамм). Затем ставит стакан на крышу автомобиля. Дает старт для выполнения упражнения.

	Перечень мероприятий	Результат выполнения, балл
1.	Участник занял место в автотранспортном средстве, пристегнулся, подъехал к началу выполнения упражнения, остановился, поставил автотранспортное средство на стояночный тормоз	1
2.	Участнику член жюри установил на крышу автотранспортного средства стакан с водой	-
3.	Участник развернулся в пределах очерченного прямоугольника при одноразовом включении передачи заднего хода	8
4.	Участник подъехал к линии окончания выполнения упражнения, остановился, поставил автотранспортное средство на стояночный тормоз	1
5.	Член жюри снял с крыши автотранспортного средства стакан с водой и отнес его на взвешивание	-
6.	Во время выполнения упражнения стакан упал с крыши автотранспортного средства	- 5
7.	Участник заехал за пределы очерченного прямоугольника, сбил конус (каждое нарушение - 2 штрафных балла)	
8.	Участник допустил остановку двигателя во время выполнения упражнения	- 2
	Общее количество баллов	10

Штрафные баллы начисляются за пролитую из стакана воду после взвешивания при завершении выполнения упражнения. Каждые 10 грамм - 1 штрафной балл.

При выполнении упражнения «Мишень» необходимо продемонстрировать навыки: точность выполнения упражнения, чувство габаритов транспортного средства, построение оптимальной траектории маневров.

Перед выполнением упражнения на регистрационный номер автотранспортного средства закрепляется блок, пропитанный чернилами. Участник на автотранспортном средстве занимает место перед стартом, который находится на расстоянии 10 метров от установленной на мягком креплении мишени. Участнику необходимо выбрать траекторию маневра и приблизившись на малой скорости к мишени, оставить на ней отпечаток.

При выставлении баллов учитывается точность попадания в «яблочко». За выполнение упражнения начисляется 10 баллов, из которых вычитаются штрафные баллы. За каждые 5 сантиметров промаха начисляется 2 штрафных балла.