

## **ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

### **«ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МАСТЕРА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ (ПРЕПОДАВАТЕЛЯ) ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

#### **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа разработана в соответствии с государственными требованиями к минимуму содержания и уровню дополнительного профессионального образования водителя транспортных средств, для получения и подтверждения права на обучение вождению, утвержденных Минобром РФ 16 марта 2004 г., на основе Примерной программы повышения квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождению, утвержденных Минобром РФ 8 апреля 2004 года.

Государственные требования устанавливают обязательный минимум содержания и уровень дополнительного профессионального образования водителя транспортного средства, которым должны соответствовать программы повышения квалификации водителя транспортного средства для получения и подтверждения права на обучение вождению (далее водитель — инструктор).

Цель курсов повышения квалификации - повышение уровня квалификации педагогических работников, занимающихся подготовкой водителей транспортных средств.

Цель стажировки - формирования и закрепления на практике компетенций, полученных в результате теоретической подготовки, а также в целях изучения передового опыта, приобретения профессиональных и организаторских навыков для выполнения обязанностей по занимаемой должности.

Задачи курсов повышения квалификации:

- удовлетворение потребностей слушателей в получении знаний о новейших достижениях в области развития автомобильного транспорта;
- обеспечение информацией о достижениях в области педагогической науки и психологии;
- ознакомление с руководящими документами по вопросам организации учебного процесса в образовательных учреждениях независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности;
- обновление теоретических знаний и практических навыков;
- обобщение, распространение опыта работы лучших преподавателей и мастеров производственного обучения, образовательных учреждений региона;
- ознакомление с новыми передовыми методами и технологиями проведения занятий, основанных на отечественном и зарубежном опыте.

Для получения и подтверждения права на обучение вождению Государственные требования предусматривают повышение его квалификации по основам психологии, педагогики и методики обучения в объеме 72 часов.

Программа включает в себя:

Модуль 1. Основы законодательства РФ.

Модуль 2. Психолого-педагогические основы профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств.

Модуль 3. Основы методики теоретического и производственного обучения.

Модуль 4. Повышение водительского и методического мастерства (стажировка) мастера производственного обучения вождению для получения (подтверждения) права на обучение вождению транспортных средств.

По дисциплинам «Основы психологии», «Основы профессиональной педагогики» проводятся зачеты. По Правилам дорожного движения проводится контрольная проверка знаний слушателей в форме экзамена по билетам ГИБДД. По дисциплине «Основы методики обучения» слушатели курсов выполняют курсовую работу по составлению перспективно-тематического плана, плана урока (занятия) по выбранной теме, дидактических материалов к нему (схемы, таблицы, графики, формулы, задачи и т.п.).

Программа специального цикла «Повышение водительского и методического мастерства (стажировка) мастера производственного обучения вождению для получения (подтверждения) права на обучение вождению транспортных средств» проводится вне сетки учебного времени в объеме 10 часов для мастеров производственного обучения, впервые приступивших к работе и 6 часов - для мастеров производственного обучения, имеющих Свидетельство на право обучения вождению, выданное ГБОУ РМЭ «НМЦ ПО» индивидуально на базе лучших образовательных учреждений региона, имеющих соответствующую лицензию.

Завершается обучение итоговой аттестацией (Защита курсовых работ. Экзамен по ПДД (контрольная проверка слушателей курсов по билетам ГИБДД)).

Занятия проводят сотрудники УГИБДД, Ростехнадзора, руководители и специалисты Министерства образования и науки Республики Марий Эл, ГБОУ РМЭ «Научно-методический центр профессионального образования», педагоги высшей категории учреждений СПО, НОУ Йошкар-Олинский ТЦ ДОСААФ России.

Слушателями курсов являются педагоги, мастера производственного обучения, впервые приступившие к работе, а также лица, у которых истек/ истекает срок (3 года) прохождения курсов и стажировки.

В соответствии с № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» право к освоению дополнительных профессиональных программ допускаются лица, имеющие профессиональное образование или получающие профессиональное образование.

Слушателям, успешно освоившим курс повышения квалификации выдаются: Свидетельство на право обучения вождению, Удостоверение о прохождении курсов повышения квалификации, Справка о прохождении стажировки.

## **1. Общая характеристика программы «Педагогические основы деятельности мастера производственного обучения (преподавателя) по подготовке водителей транспортных средств»**

1.1. Программа реализуется в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню требований к водителям, обучающим вождению ТС (далее Государственные требования).

1.2. Водителями-инструкторами могут стать водители ТС при условии успешного освоения дополнительной профессиональной программы, включая прохождение итоговой аттестации. Нормативный объем дополнительного профессионального образования для получения права на обучение вождению составляет 72 часа.

1.3. В результате освоения программы слушатель должен овладеть минимумом систематических знаний о закономерностях протекания психических процессов, структуре деятельности человека, свойствах личности; сущности учения, обучения и воспитания; организации, содержании, методах и приемах проведения учебных занятий; контроле и оценке знаний слушателей; практически освоить составление учебной документации: разработку планов занятий, содержание инструктажей и другие элементы методики обучения вождению транспортных средств (ТС).

Полученные знания необходимы для овладения методикой объяснения и показа оптимальных приемов управления автомобилем, анализа дорожно-транспортных ситуаций и реализации результатов анализа в движении с безопасными скоростью, дистанцией, интервалом; для овладения оптимальными (экономичный, скоростной) алгоритмами регулирования скорости ТС и др.

## **2. Требования к водителям ТС, желающим освоить программу дополнительного профессионального образования для получения права на обучение вождению.**

2.1. Водители, желающие освоить программу дополнительного профессионального образования для получения права на обучение вождению должны:

- иметь образование не ниже среднего профессионального;
- иметь водительское удостоверение на право управления транспортными средствами той категории, или тех категорий, на которые он будет обучать вождению,
- иметь непрерывный стаж управления транспортными средствами не менее трех лет.

## **3. Требования к водителю ТС, освоившему программу дополнительного профессионального образования для получения права на обучение вождению.**

**Водитель-инструктор должен знать:**

- основы психологии;
- основы профессиональной педагогики;
- основы методики производственного обучения.

**Водитель-инструктор должен уметь:**

- проводить практические занятия по обучению вождению ТС;

- использовать методические приемы для формирования у обучаемого необходимых навыков и умений,
- управлять ТС соответствующей категории при движении по дорогам общего пользования с соблюдением Правил дорожного движения;
- создавать требовательно-доброжелательную обстановку при проведении занятий.

#### **4. Требования к итоговой аттестации.**

##### **4.1. Общие требования к итоговой аттестации.**

Итоговая аттестация водителей — инструкторов включает:

- при очной форме обучения ее завершающим этапом является выполнение и защита курсовой работы, сдача знамена. Требования к контрольной работе и порядок ее выполнения определяет преподаватель;
- при дистанционной форме в конце обучения слушатель должен выполнить экзаменационную работу на основании задания, выданного образовательным учреждением дополнительного профессионального образования.

4.2. В случае успешного прохождения итоговой аттестации слушателю выдается: Свидетельство на право обучения вождению, Удостоверение о прохождении курсов повышения квалификации, Справка о прохождении стажировки.

В Программе предусмотрено повышение водительского и методического мастерства (стажировка) (вне сетки учебного времени) в количестве 10/6 часов.

## РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

повышения квалификации «Педагогические основы деятельности мастера  
производственного обучения (преподавателя) по подготовке водителей  
автотранспортных средств»

№ п/п	Разделы (модули), дисциплины	Всего часов	в том числе		
			теоре тичес кие	пра кти ческ ие	самостоя тельная работа
1	2	3	4	5	
1	Открытие курсов.	1	1		
2	Модуль 1 Основы законодательства РФ	14	10		4
3	Модуль 2 Психолого-педагогические основы профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств	16	16		
4	Модуль 3 Основы методики теоретического и производственного обучения.	16	6	2	8
5	Модуль 4. Повышение водительского и методического мастерства (стажировка) мастера производственного обучения вождению для получения (подтверждения) права на обучение вождению транспортных средств.	10/6	1/1	9/5	
6	Консультации	4	4		
7	Итоговая аттестация	4	4		
	Итого:	72	47	13	12
	Всего:	82/78	48	22/18	12

### Содержание разделов программы

#### 1. Открытие курсов.

Задачи курсов повышения квалификации. Программа курсов. Организация теоретических и практических занятий.

#### 2. Основы законодательства РФ.

Основы законодательства РФ в области образования. Требования к образовательным учреждениям и организациям, осуществляющим подготовку водителей транспортных средств различных категорий по их оснащению техническими средствами. Порядок обследования органами ГИБДД образовательных учреждений. Порядок согласования программ подготовки водителей. Изменения в Правилах приема экзаменов в ГИБДД. Меры по предупреждению аварийности на автотранспорте. Лицензионные требования к наличию и состоянию учебно-материальной базы подготовки водителей ТС. Охрана труда и техника безопасности на автотранспорте и при подготовке водителей автомобилей.

3. Психолого-педагогические основы профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств

Основы психологии. Основы педагогики.

4. Основы методики теоретического и производственного обучения.

Подготовка мастера (преподавателя) к занятию. Методика проведения практических занятий обучения вождению. Методика совершенствования навыков управления ТС. Методика обучения приемам оказания первой помощи при возникновении ДТП.

5. Повышение водительского и методического мастерства (стажировка) мастера производственного обучения вождению для получения (подтверждения) права на обучение вождению транспортных средств.

Стажировка на базе лучших автошкол республики под руководством опытных инструкторов.

6. Итоговая аттестация.

Защита курсовых работ. Экзамен по ПДД.