

СОГЛАСОВАНО

Руководитель отдела
образования администрации

МО «Звениговский
муниципальный район»


Лабутина Н.В.
«__» _____ 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО

Заведующий МДОУ
Шелангерский д/с «Родничок»

«__» _____ 2015 г.

Наумова В.П.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения

ГИБДД ОМВД
по Звениговскому району


«__» _____ 2015 г.

ПАСПОРТ

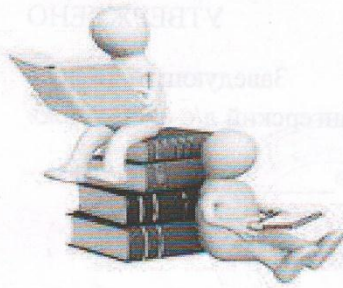
Муниципального дошкольного образовательного учреждения

"МДОУ Шелангерский детский сад «Родничок»

по обеспечению безопасности дорожного движения.

п. Шелангер.

2015 г.



СОДЕРЖАНИЕ

Раздел I. Общие сведения.

Раздел II. План- схемы.

- 2.1 План- схема района расположения образовательного учреждения.
- 2.2 План- схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

Раздел III. Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

1. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
2. Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Выписка из приказа в ДОО.
4. Памятка для администрации образовательного учреждения;

Раздел IV. Приложение.

1. Перспективный план работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
2. Консультация «Методические рекомендации в помощь воспитателю по правилам дорожного движения»;
3. Организационно-педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса;
4. Организация непосредственной образовательной деятельности по обучению дошкольников безопасному поведению на дорогах;
5. Методика построения системы работы по изучению дошкольниками ПДД;
6. Формы и методы обучения дошкольников ПДД:
 - Игра как ведущий метод обучения детей безопасному поведению на дорогах
 - Методика подготовки образовательной деятельности в игровой форме.
7. Целевые прогулки как форма профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
8. Консультация для родителей: «Причины детского дорожно – транспортного травматизма.



Общие сведения

МДОУ Шелангерский детский сад «Родничок»

(Наименование ОУ)

Тип ОУ: детский сад

Юридический адрес ОУ: 425070, Республика Марий Эл, п. Шелангер, ул. Школьная, д. 30

Фактический адрес ОУ: 425070, Республика Марий Эл, п. Шелангер, ул. Школьная, д. 30

Руководители ОУ:

Заведующий Наумова Вера Петровна 89093668443
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Старший воспитатель Пахомова Светлана Анатольевна 89177116256
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заведующий хозяйством Русанова Милитина Николаевна 896137 50097
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

(телефон)

Ответственный от отделения

ГИБДД МВД

по Звениговскому району РМЭ

начальник

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

7-21-57

(телефон)

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма

Старший воспитатель

(должность)

Пахомова С.А.

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Количество воспитанников 110

Наличие уголка по БДД коридор 1 этажа

(если имеется, указать место расположения)

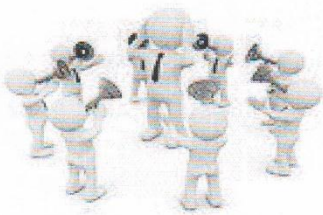
Наличие остановки общественного транспорта вблизи ОО нет

(если имеется, указать место расположения)

Наличие мест массового нахождения людей вблизи ДОО нет

(если имеется, указать место расположения)

Время посещения ДОО: с 7.30 до 18.00



Общие сведения

МДОУ Школы № 1, детский сад «Родничок»

(наименование ОУ)

Тип ОУ: детский сад

Юридический адрес ОУ: 425070, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Школьная, д. 30

Телефоны оперативных служб:

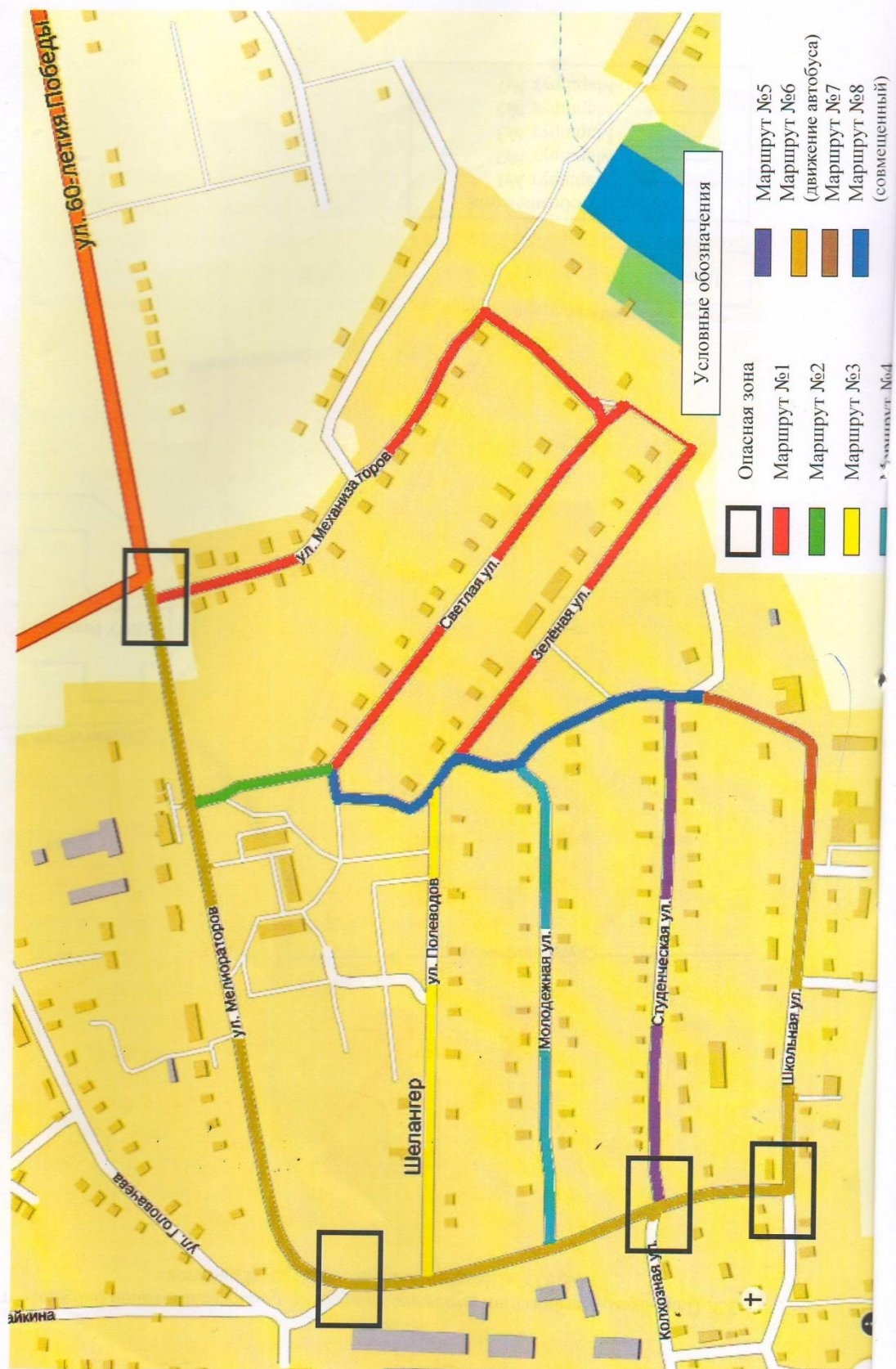
7-14-02- дежурная часть ОМВД.

03-скорая помощь

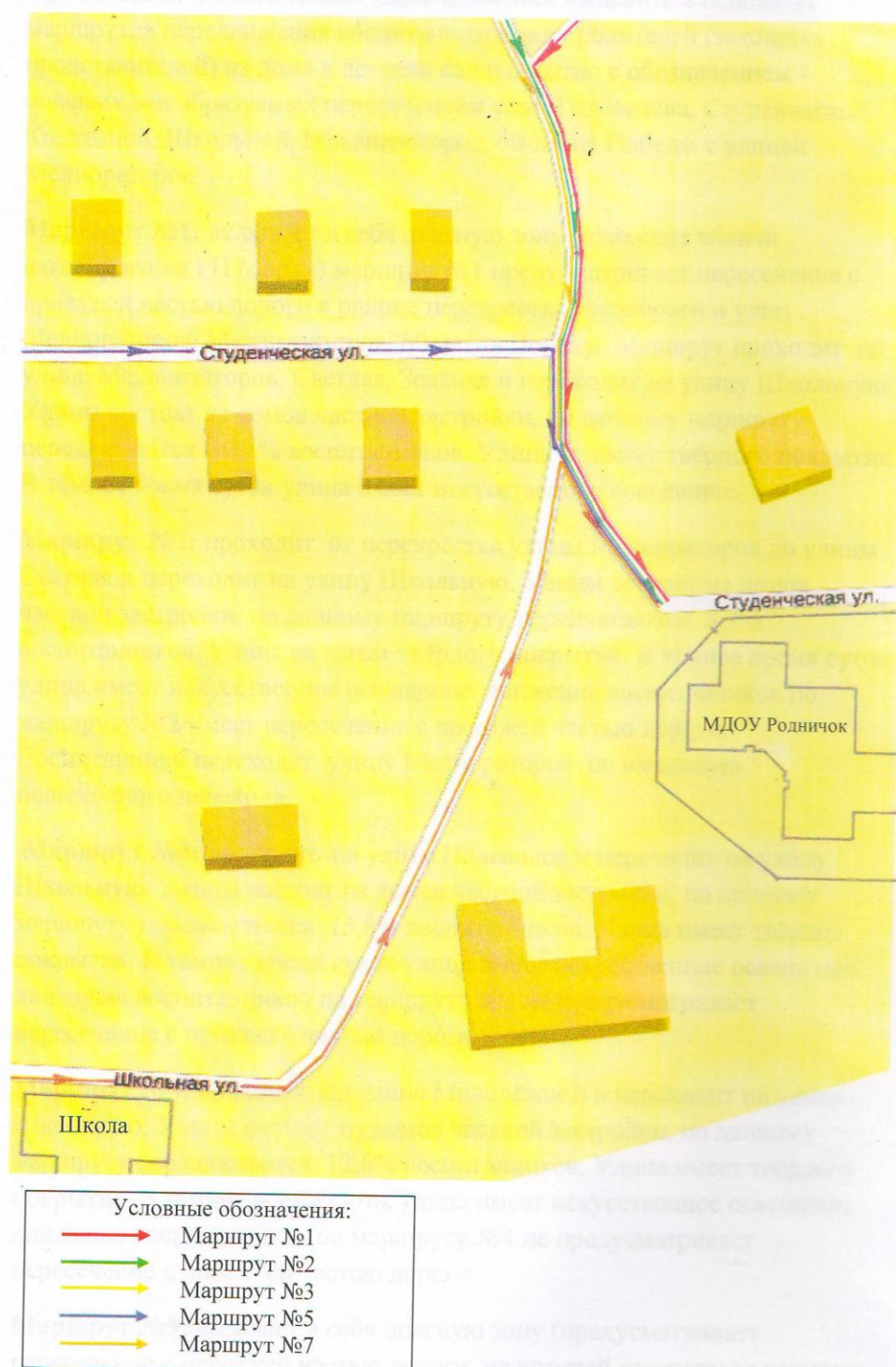
7 – 17 – 55 – единая диспетчерская служба.

01- пожарная охрана

2. План-схемы
2.1 План-схема района расположения МДОУ «Шелангерский детский сад «Родничок»



2.2. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от
МДОУ «Шелангерский детский сад «Родничок»



Информация о маршрутах движения воспитанников

Расположение МДОУ "Шелангерский детский сад "Родничок" и его юридический и фактический адрес позволяет выделить 8 основных маршрутов передвижения воспитанников и их родителей (законных представителей) из дома в детский сад и обратно с обозначением 4 опасных зон образуемых пересечением улиц Головачёва, Студенческой, Колхозной, Школьной, Механизаторов, 60-летия Победы с улицей Мелиораторов.

Маршрут №1: включает в себя опасную зону (проходит вблизи автодороги на ГП Морки) маршрут №1 предусматривает пересечение с проезжей частью дороги в районе перекрёстка автодороги и улиц Мелиораторов, Механизаторов, 60-летия Победы. Маршрут проходит по улице Механизаторов, Светлая, Зелёная и переходит на улицу Школьную. Улицы состоят из домов частной застройки, по данному маршруту передвигаются 10,4% воспитанников. Улица не имеет твёрдого покрытия. В тёмное время суток улица имеет искусственное освещение.

Маршрут №2: проходит от перекрёстка улицы Мелиораторов до улицы Светлая и переходит на улицу Школьную. Улицы состоят из домов частной застройки, по данному маршруту передвигаются 8,2% воспитанников. Улица не имеет твёрдого покрытия. В тёмное время суток улица имеет искусственное освещение. движение воспитанников по маршруту №2 имеет пересечение с проезжей частью дороги. Воспитанники переходят улицу Мелиораторов не имеющую пешеходного перехода.

Маршрут №3: проходит по улице Полеводов и переходит на улицу Школьную. Улицы состоят из домов частной застройки, по данному маршруту передвигаются 15,8% воспитанников. Улица имеет твёрдое покрытия. В тёмное время суток улица имеет искусственное освещение. движение воспитанников по маршруту №3 не предусматривает пересечение с проезжей частью дороги.

Маршрут №4: проходит по улице Молодёжной и переходит на улицу Школьную. Улицы состоят из домов частной застройки, по данному маршруту передвигаются 12,6% воспитанников. Улица имеет твёрдого покрытия. В тёмное время суток улица имеет искусственное освещение. движение воспитанников по маршруту №4 не предусматривает пересечение с проезжей частью дороги.

Маршрут №5: включает в себя опасную зону (предусматривает пересечение с проезжей частью дороги, на которой отсутствует разметка пешеходного

перехода) маршрут проходит по улице Колхозная пересекает улицу Мелиораторов переходит на улицу Студенческую и далее переходит на улицу Школьную. Улицы состоят из домов частной застройки, по данному маршруту передвигаются 20 % воспитанников. Улица имеет твёрдого покрытия. В тёмное время суток улица имеет искусственное освещение.

Маршрут №6: включает в себя опасную зону (предусматривает Т-образный перекрёсток с проезжей частью дороги, на которой отсутствует разметка пешеходного перехода) маршрут проходит по улице Мелиораторов и переходит на улицу Школьную. Улицы состоят из домов частной застройки, по данному маршруту передвигаются 23% воспитанников. Улицы имеют твёрдое покрытие. В тёмное время суток улицы имеют искусственное освещение. Движение воспитанников по маршруту №6 предусматривает параллельное движение с маршрутом движения школьного автобуса.

Маршруты №7и №8: являются совмещёнными, в которые переходят улицы Полеводов, Молодёжная, Студенческая. Улицы состоят из домов частной застройки, по данному маршруту передвигаются 100% воспитанников, т.к. эти маршруты объединяющие и ведут непосредственно в детский сад. Улица имеет твёрдого покрытия. В тёмное время суток улица имеет искусственное освещение. Движение воспитанников по маршруту №7 и №8 не предусматривает пересечение с проезжей частью дороги.

Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

1. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

1. Обязанности пешеходов

1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителя транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

2. Обязанности пассажиров

2.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3. Общие обязанности водителей

3.1. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

4. Учебная езда

4.1. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

5. Перевозка людей

5.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

5.2. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющим опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

5.3. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных

конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

6. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок а также прогону животных

6.1. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

2. ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем-нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идти впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, и по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь и противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успевают перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, учитывая особенности детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподавать их детям.

3. ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, педагогам дополнительного образования по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице организация работы кружка «Зеленый огонек» по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.

4. Создание специальных атрибутов для занятий в группе для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через СМИ, видеофильмы, участие городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации проведения месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детской дорожно-транспортной травматизма.

Перечень приложений

Приложение 1

Перспективный план работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Приложение 2

Консультация «Методические рекомендации в помощь воспитателю по правилам дорожного движения»

- Что должен знать воспитатель и воспитанник о ПДД
- Что должен знать воспитатель о правилах дорожного движения
- Катание на велосипеде (самокате, роликах) в черте города
- Рекомендации по ознакомлению дошкольников с правилами дорожного движения
- Литература, рекомендуемая для чтения детям в детском саду и дома
- Литература, рекомендованная для работы с дошкольниками по формированию навыков безопасного поведения на улице.

Приложение 3

Организационно-педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса.

Приложение 4

Организация занятий по обучению дошкольников безопасному поведению на улице

Приложение 5

Методика построения системы работы по изучению дошкольниками правил дорожного движения.

Приложение 6

**Формы и методы обучения дошкольников ПДД.
Игра как ведущий метод обучения детей безопасному поведению на дорогах.**

Приложение 7

Целевые прогулки как форма профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение 8

Консультация для родителей.