



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ТУНЫКТЫШ ДА ШАНЧЕ
МИНИСТЕРСТЫЖЕ**

Успенский ур., 36-ше «а», Йошкар-Ола, 424001
E-mail: minobr@mari-el.ru

**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

ул. Успенская, 36 а, г. Йошкар-Ола, 424001
E-mail: minobr@mari-el.ru

Факс 69-25-13, ОКПО 00087461, ОГРН 1021200779313, ИНН/КПП 1200001363/121501001

06.02.2019 № 939

На № _____ от _____

Руководителям
органов местного самоуправления,
осуществляющих управление
в сфере образования,
подведомственных образовательных
организаций

Министерство образования и науки Республики Марий Эл с целью проведения среди обучающихся образовательных организаций разъяснительной работы по соблюдению несовершеннолетними мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта направляет письмо Чувашской ЛО МВД России на транспорте Линейное отделение полиции Йошкар-Ола, а также методические рекомендации по организации профилактической деятельности в данной области.

Приложение: в эл. виде.

И.о.министра

Н.Б.Антоничева



Чувашский ЛО МВД
России на транспорте

Линейное отделение
полиции Йошкар-Ола
(ЛОП Йошкар-Ола)

ул. Яналова, 1, г. Йошкар-Ола, 424006
тел./факс: 8(8362)45-37-14

30.01. 2019 г. № 15/112
на № _____ от _____

Министру образования и науки
Республики Марий Эл
Н.В. Адамовой

424001 РМЭ, г. Йошкар-Ола, ул. Успенская,
д. 36 «А»; тел.: 45-22-37, факс: 69-25-13.
E-mail: minobr@mari-el.ru

Г

о состоянии детского травматизма и право-
нарушений среди несовершеннолетних на
объектах железнодорожного транспорта
по Республике Марий Эл за 2018 год

За 2018 год на территории оперативного обслуживания Лоп Йошкар-Ола Чувашского ЛО МВД России на транспорте обстановка с травматизмом на железной дороге оставалась на уровне предыдущего года – фактов детского травматизма не допущено.

Остается актуальной проблема профилактики по предупреждению детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта для городов и населенных пунктов, по территории которых не проходит железная дорога. Если близлежащие к объектам железнодорожного транспорта учебные заведения силами транспортной полиции и работниками транспортной инфраструктуры охвачены профилактическими мероприятиями, направленными на предупреждение детского травматизма, то в учебных заведениях, расположенных в отдаленных районах городов и других населенных пунктах, где нет железной дороги, такая работа не проводится. Хотя очень многие дети хоть единожды в году оказываются на объектах железнодорожного транспорта и пользуются услугами железнодорожного транспорта.

Из числа выявленных и доставленных в ПДН Лоп Йошкар-Ола несовершеннолетних порядка 75% - это дети, обучающиеся в учебных заведениях, расположенных в непосредственной близости к железной дороге, а так же дети, прибывшие на период каникул в населенные пункты, расположенные вблизи железной дороги. Однако в последнее время процент школьников, обучающихся в учебных заведениях расположенных в районах отдаленных от объектов железнодорожного транспорта, имеет тенденцию роста. Это говорит о том, что в учебных заведениях не акцентируют внимание на правилах поведения в местах повышенной опасности, что может привести к детскому травматизму. Дети данной категории вообще не охватываются профилактической работой в данном направлении, так как при беседе с ними они не знают элементарных правил поведения в зонах повышенной опасности, которой является железная дорога.

На данный момент среди несовершеннолетних популярно такое развлечение как «зацепинг». Дети, проживающие возле железнодорожного полотна и не только, приходят к железной дороге покататься, зацепившись за вагон проходящего состава. Также нередко дети устраивают там игры различного характера, накладывают посторонние предметы на рельсы, обкидывают проходящие составы камнями, бьют светофоры, рисуют красками на кузове вагона и локомотива. Все это отрицательно сказывается на работе железнодорожного транспорта и может привести к сходу подвижного состава, получения пассажирами травм различной степени тяжести.

Подростки приходят на железную дорогу из любопытства и незнания той опасности, которой они подвергают свою жизнь и жизнь других людей, находящихся на объектах железнодорожного транспорта. Только по чистой случайности никто не пострадал из-за обкидывания проходящих составов, наложения на рельсы посторонних предметов и повреждения средств сигнализации и связи. Однако все это приводит к перебою в работе железнодорожного транспорта, в связи с чем, железная дорога несет большие убытки. Несмотря на проводимые профилактические мероприятия (лекции и беседы), проводимые инспектором ПДН и работниками транспортной инфраструктуры, количество данных правонарушений остается на высоком уровне. Так за 2018 год по сравнению с аналогичным периодом прошедшего 2017 года зарегистрировано 2 факта повреждения средств СЦБ и связи (АППГ - 0); «граффити» - 1 факт (АППГ - 2).

Подростки, неохваченные внеклассной работой, все чаще находят себе развлечения, связанные с риском для собственной жизни, и подвергают опасности жизнь и здоровье других людей. Анализ детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта показывает, что основными их причинами являются: невнимательность и недисциплинированность ребят, неумение учитывать особенности окружающей обстановки. А также недостаточное внимание уделяется данному вопросу со стороны учебных заведений – вопросу безопасности детей. Наряду с «Правилами дорожного движения» существуют и «Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути», утвержденные приказом Минтранса РФ от 08 февраля 2007 г. № 18 в соответствии со статьей 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». При планировании работы в учебных заведениях необходимо обратить особое внимание на предупреждение детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта. Особенно актуально данная проблема стоит в преддверии начала строительства высокоскоростной магистрали «Москва – Казань», часть которой планируется провести по территории республики Марий Эл.

Линейное отделение полиции Йошкар-Ола рекомендует:

- принять меры к усилению профилактической работы в учебных заведениях среди несовершеннолетних, а также среди их законных представителей. Обостряет проблему детского травматизма отсутствие в учебных учреждениях средств наглядной агитации;

- включать в планы внеклассной работы тематику по профилактике детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта, как для учащихся, так и для их законных представителей;
- необходимо создать учебно-материальную базу, а именно классные уголки по предупреждению детского травматизма на объектах транспорта, методические уголки для учителей и родителей (методический материал ранее направлялся в Ваш адрес электронной почтой);
- практиковать проведение тематических конкурсов, игр и викторин с элементами вопросов детской безопасности на объектах железнодорожного транспорта в школах;
- с целью изучения и повторения правил, привития детям навыков безопасности на железной дороге, а также исключения случаев детского травматизма, случаев незаконного вмешательства в безопасную работу железнодорожного транспорта, особенно в преддверии каникул, следует проводить в средних общеобразовательных школах «Минутки безопасности»;
- доведение до всех учащихся на классных часах и уроках «Основ безопасности жизнедеятельности» «Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути», утвержденных приказом Минтранса РФ № 18 от 08 февраля 2007 года.

Начальник
майор полиции



М.В. Чезганов

Исп. С.М. Розинев
тел.: (8362) 45-37-14,
8-927-870-03-62