

Рассмотрено и принято  
на Совете Школы  
3 сент 2012 Протокол № 1

СОШ»



## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **об организации перевозки обучающихся муниципального общеобразовательного учреждения «Большекарамасская средняя общеобразовательная школа»**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок учащихся муниципального общеобразовательного учреждения «Большекарамасская средняя общеобразовательная школа» (далее - Положение), определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки). К школьным перевозкам относятся: доставка учеников в образовательные учреждения с места жительства и обратно их к месту жительства по окончанию занятий; перевозка групп обучающихся на районные, республиканские олимпиады, спортивные мероприятия, конкурсы; специальные перевозки групп обучающихся при организации туристического, экскурсионных, развлекательных и иных культурно-массовых мероприятий. Выезды педагогического коллектива на конференцию, совещания, методические дни в пределах Республики Марий Эл.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации»; Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 27 « Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами»; "Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом" (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006)

1.3. Образовательное учреждение обладает необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок; имеет ответственных лиц за осуществление безопасности дорожного движения, прошедших обучение; лицензию на осуществление соответствующих видов деятельности;

организует школьные перевозки самостоятельно; может передать школьный автобус в аренду организациям, у которых имеется лицензия на осуществление перевозок пассажиров.

1.4. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать государственным стандартам.

1.5. Компетентность и ответственность образовательного учреждения в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Законом Российской Федерации от 10.07.1992 № 3266-1 «Об образовании», Уставом и иными локальными актами образовательного учреждения.

1.6. Основными задачами образовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок обучающихся являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состояния здоровья, режима труда и отдыха водителя автобуса (обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса), поведению учеников в дорожном движении;

- содержание автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;

- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

## **2. Нормативная база, документация, необходимые для руководства в целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок**

2.1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок директор образовательного учреждения и водитель автобуса должны руководствоваться:

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9.03.1995 № 27 « Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8.01.1997 № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 30.10.2006 № 637 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность для обеспечения

собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

2.2. Директор образовательного учреждения при организации школьных перевозок:

**обязан руководствоваться:** настоящим Положением, нормативнщ-правовыми документами в области БДД

**обязан иметь:**

- составленное и согласованное с начальником ОГИБДД МО МВД России «Волжский» и Главой Администрации соответствующие на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорта и схемы, а также расписание движения автобусов по маршрутам;

- утвержденный список обучающихся, пользующихся школьными перевозками, с указанием анкетных данных, место жительства, наименование автобусных остановок;

- разработанные и утвержденные инструкции для водителей, Правила поведения обучающихся при перевозке, инструкции для сопровождающих лиц, правила поведения при захвате школьного автобуса террористами, правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим;

2.3. При выезде школьного автобуса по другим маршрутам руководитель образовательного учреждения:

- должен издать Приказ по образовательному учреждению о выезде школьного автобуса по другому маршруту;

- своевременно сообщать в учреждении «ООАВМР».

- иметь акт комплексной проверки эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по которым осуществляется перевозка школьников к образовательному учреждению на территории муниципального образования «Волжский район»

- журнал регистрации предрейсового, послерейсового медицинского осмотра водителей;

- журнал регистрации путевых листов школьного автобуса;

- журнал инструктажей водителя по обеспечению безопасности дорожного движения с ежемесячной отметкой в ГИБДД;

- журнал учёта нарушений правил дорожного движения водителями с ежемесячной отметкой в ГИБДД;

- журнал учёта дорожно-транспортных происшествий с ежемесячной отметкой в ГИБДД;

- график технического обслуживания школьного автобуса;

- журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращения школьного автобуса с маршрута;

- журнал регистрации вводного инструктажа ;

- журнал регистрации инструктажа на рабочем месте;

- график проведения медицинских осмотров водителей;

- личную карточку водителя.

Директор образовательного учреждения обязан обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

### **3. Обязанности руководителя образовательного учреждения, ответственного специалиста, осуществляющих школьные перевозки по обеспечению безопасности дорожного движения**

3.1. Руководитель образовательного учреждения (далее – директор), ответственный специалист, осуществляющие школьные перевозки, обязаны:

организовать безопасную и бесперебойную перевозку обучающихся с места их проживания до образовательного учреждения и обратно к месту их проживания по окончании занятий, а также на выездные мероприятия районного и республиканского масштаба;

- назначить приказом образовательного учреждения сопровождающих лиц из числа работников Школы (далее – сопровождающие) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи;

- осуществлять приём на работу водителей и допускать к осуществлению перевозок обучающихся имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трёх последних лет;

- организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах и обеспечение предрейсового и послерейсового технического осмотра.

- организовать ежегодные занятия по повышению профессионального мастерства водителей, осуществляющих школьные перевозки.

- организовать один раз в год обучение водителей по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения», Правил перевозки пассажиров, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приёмов оказания доврачебной помощи пострадавшим, порядка эвакуации учащихся при дорожно-транспортном происшествии, действие при захвате школьного автобуса террористами;

- организовать проведение государственного технического осмотра не менее двух раз в год;

- организовать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством;

- обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к выезду на школьные маршруты;

- регулярно обеспечивать водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- осуществлять постоянный контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности дорожного движения автобусных перевозок;

- своевременно организовать прохождение стажировки водителей;

- обеспечить обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- заключать договора оперативного управления на школьные автобусы с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и земельным отношениям муниципального образования «Волжский район»;

- оборудовать площадки разворота школьных автобусов на территории школ, с установкой знака «Посадка и высадка детей», также оборудование освещения площадки;

- обеспечить охрану школьного автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений в дневное и вечернее время;

- осуществить иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

3.2. Руководитель образовательного учреждения (ответственный), отвечающий за безопасность дорожного движения, несёт ответственность за нарушения требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

#### **4. Специальные требования к школьным перевозкам**

4.1. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать государственным стандартам. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет.

4.2. При перевозке учащихся, количество детей должно соответствовать количеству мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места.

4.3. Сопровождающие лица должны находиться во время движения автобуса около каждой двери.

4.4. Перевозка детей должна осуществляться только в светлое время суток.

4.5. Окна в автобусах должны быть зашторены и закрыты.

4.6. Во время посадки и высадки детей водитель должен находиться за рулём.

4.7. Запрещается движение автобуса задним ходом.

4.8. Скорость движения автобуса не должна превышать 60 км в час., а в дождливую погоду не более 20 км. в час. Обгон автомашин в колонне запрещён.

4.9. У водителя всегда должны быть схема движения автобуса, страховой полис (оригинал), свидетельство о государственной регистрации автотранспорта, график движения автобуса и путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования, предрейсового технического осмотра автобуса, медицинская справка и удостоверение об обучении по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения».

4.10. Обязательно на автобусах должны быть опознавательные знаки « Дети!» спереди на правом углу снизу и сзади , 2 огнетушителя, 2 аптечки, и табличка –название маршрута.

4.11. На все школьные автобусы должны устанавливаться навигаторы, для прослеживания местонахождения автобусов. Навигаторы должны находиться в исправном состоянии. При неисправности навигатора немедленно сообщать в ту организацию, с кем заключен договор на техническое обслуживание навигаторов.

Услуги по обслуживанию навигаторов оплачивать ежемесячно при наличии актов выполненных работ, подписанные с обеих сторон и скрепленные печатью.

4.12. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке: в путевых листах указывать номер, дату выдачи; фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса; время выезда и возврата, показание одометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После подписания путевого листа руководителем в конце рабочего дня, путевой лист должен сдаваться в бухгалтерию. Бухгалтер должен принять путевой лист и подписать.

## **5. Инструкция для водителя по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе**

### **Водитель обязан:**

5.1. Проверить техническое состояние автобуса перед выездом. Тормозная система, рулевое управление, стеклоочистители, светотехника всегда должны быть в рабочем состоянии, при их неисправности запрещается выезд на маршрут.

5.2. Производить посадку и высадку детей в специально отведенной площадке.

5.3. Перед движением автобуса закрыть все окна.

5.4. Установить опознавательные знаки желтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака «Дети» спереди и сзади автобуса.

5.5. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.

5.6. Не превышать скорость движения автобуса 60 км/час. Не превышать скорость движения 20 км/час при мокром асфальте, гололедице, при видимости менее 20 м. Интервал движения водитель выбирает самостоятельно в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.

5.7. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;
- 2 знака аварийной остановки;
- 2 противоткатных упора;
- 2 аптечки первой медицинской помощи;

- молоточек для разбивания стекол в аварийной ситуации;

**Водителю иметь при себе:**

- сервисную книжку;
- схему маршрута движения с опасными местами;
- маршрут движения;
- график движения автобуса;
- страховой полис;
- свидетельство государственной регистрации;
- удостоверение по обучению по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения» сроком действия 1 год;
- медицинскую справку, сроком действия на 3 года;
- путевой лист с отметкой о предрейсовом медицинском освидетельствовании и техническом осмотре.

5.8. Водителю запрещается перевозить груз вместе с детьми (кроме ручной клади).

5.9. Перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства.

5.10. Выезд на маршрут с путевым листом без предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра.

5.11. Категорически запрещён обгон в колонне.

5.12. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом.

5.13. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной или вынужденной остановки.

5.14. За нарушение данной инструкции и при совершении дорожно-транспортных происшествий водитель привлекается к уголовной ответственности.

## **6. Обязанности сопровождающих**

6.1. Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- посадку и высадку учащихся осуществлять на специально отведенном и оборудованном месте;
- перед посадкой обучающихся в школьный автобус проверить салон автобуса на присутствие посторонних предметов;
- перед движением школьного автобуса сопровождающий должен пересчитать по списку детей, находящихся в автобусе;
- на передних сидениях посадить детей из начальных классов;
- проверить, пристегнуты ли дети ремнями безопасности;
- проверить окна. Окна должны быть закрыты и зашторены;
- у детей не должны быть режущие и колющиеся предметы, спиртные напитки;
- сопровождающие лица должны сидеть около каждой двери;
- при необходимости оказать первую медицинскую помощь детям;
- вызвать скорую помощь;

- по прибытии школьного автобуса на остановку, сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешающее обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства;

- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц. Посадка посторонних лиц запрещена;

- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных локальными актами директора образовательного учреждения.

6.2. За нарушение обязанностей сопровождающие лица несут ответственность в установленном порядке с действующим законодательством Российской Федерации.

## **7. Правила поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок**

**Обучающиеся при осуществлении школьных перевозок должны соблюдать следующие правила поведения:**

- перед началом поездки обучающиеся обязаны пройти инструктаж по технике безопасности;

- должны ждать подход автобуса в определенном месте сбора;

- должны войти в автобус не торопясь, не толкаясь, занять место для сидения. Старшие ученики должны садиться в дальние места от водителя;

- во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок;

- о всех недостатках, отмеченных во время поездки, обучающиеся должны сообщать сопровождающему;

- должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места;

- при движении не должны покидать своих посадочных мест;

- запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;

- запрещается открывать окна, форточки, высовываться из окна;

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- создавать ложную панику;

- при плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ученик обязан сообщить сопровождающему;

- при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус;

- в случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики;

- по окончании поездки обучающиеся обязаны не покидать место высадки до отъезда автобуса.