«СОГЛАСОВАНО»

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Советский» майор полиции

В.Н. Жамков 20 /6 г. «УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ «Кукмаринская основняя общеобразовательная

тикола» Г.К. Басова 12 20% г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения МОУ «Кукмаринская основная общеобразовательная школа»

Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Кукмаринская основная общеобразовательная школа»

(Наименование ОУ)

Тип ОУ: общеобразовательное	
Юридический адрес ОУ: 425419, Республика Марий Эл, Советский райо	<u>)H,</u>
д.Кукмарь, ул. Нижняя, д.5	
Фактический адрес ОУ: 425419, Республика Марий Эл, Советский райо	<u>)Н,</u>
д.Кукмарь, ул. Нижняя, д.5	
Руководители ОУ:	
Директор (заведующий) Басова Галина Константиновна9-32-45	
(фамилия, имя, отчество $)$ (телефон) Заместитель директора по учебно- воспитательной работе Волкова Валентина Ивановна (фамилия, имя, отчество) $($ фамилия, имя, отчество $)$ (телефон)	
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД* ——————————————————————————————————	
Количество учащихся60	
Наличие уголка по БДД <u>в классах, в коридоре</u> (если имеется, указать место расположения)	
Наличие класса по БДД	
Наличие автогородка (площадки) по БДД нет	
Наличие остановки общественного транспорта вблизи ОУ <u>нет</u> (если имеется, указать место расположения)	
Наличие мест массового нахождения людей вблизи ОУ нет	
(если имеется, указать место расположения)	
Наличие автобуса в ОУ	
(при наличии автобуса)	

Владелец автобуса <u>Муниципальное общеобразовательное учреждение</u> «Кукмаринская основная общеобразовательная школа»

(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОУ:	
1-ая смена: <u>9.00 – 14.40</u>	
2-ая смена:	
внеклассные занятия:	15.00
	Телефоны оперативных служб:
	_МЧС(ПЧ)01, 9-42-01
	Полиция 02, 9-43-47
	Скорая помощь 03, 9-45-78

Содержание

- I. План-схемы ОУ:
- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.
- II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом):
- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;

3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

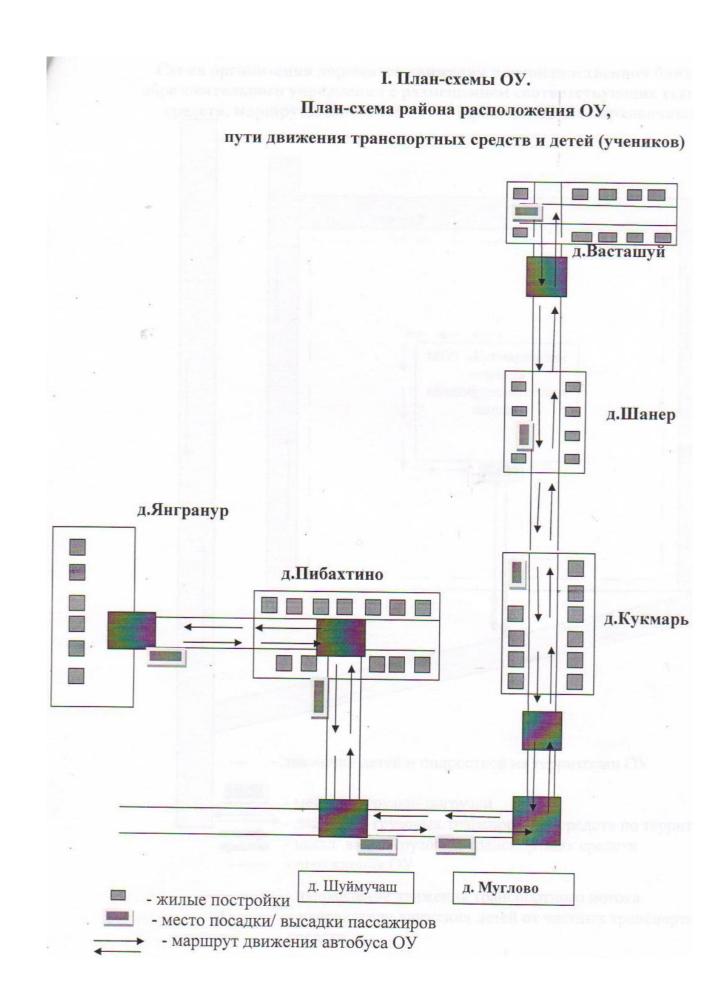
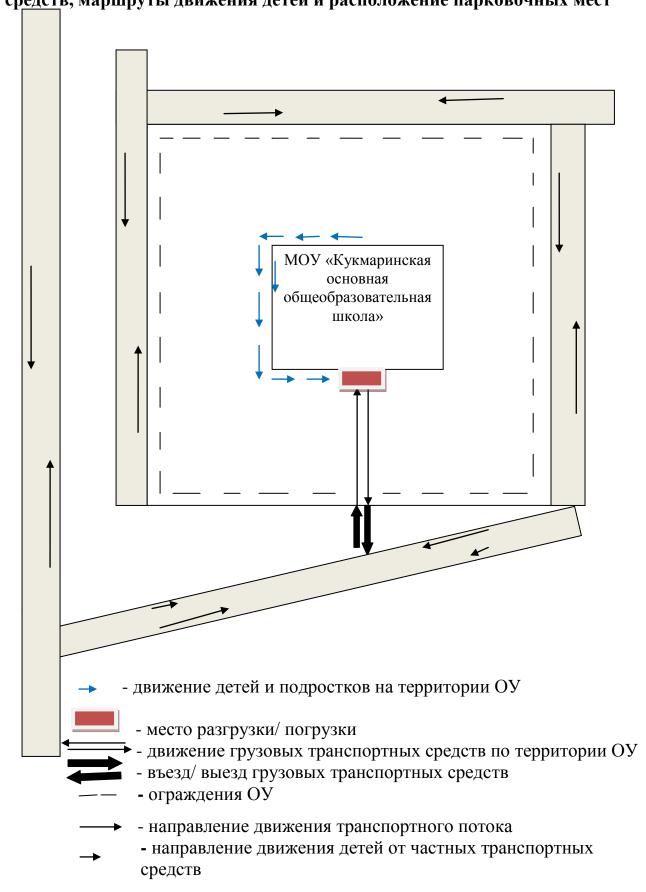


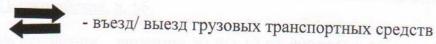
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



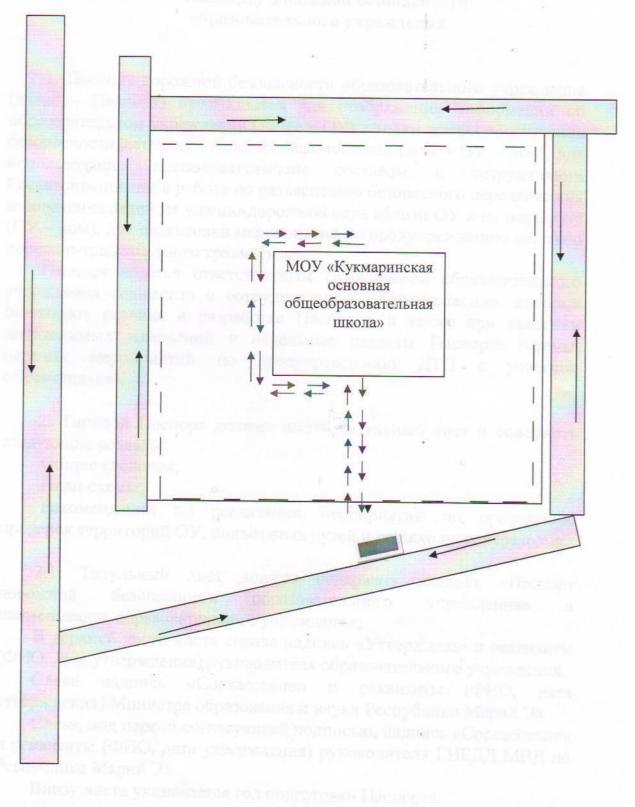
Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории



- движение детей и подростков на территории ОУ
- место разгрузки/ погрузки
- движение грузовых транспортных средств по территории ОУ



Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ



- движение детей и подростков на территории ОУ
 место разгрузки/ погрузки
 - ограждения ОУ
- направление движения транспортного потока

Опасные участки на маршруте движения

Маршрут №1 д. Кукмарь – д. Янгранур - д. Пибахтино – поворот .д.Шуймучаш – поворот д.Муглово ——- д.Кукмарь

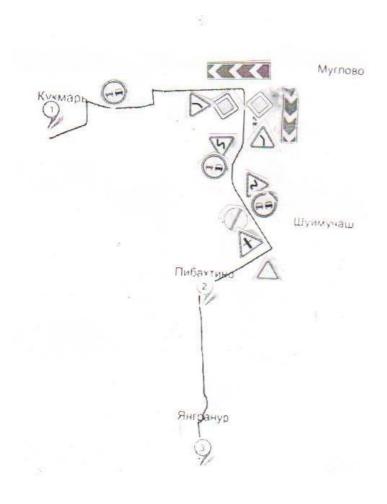
No	Километры	Описание опасных участков			
Π/Π	_	·			
1.	д.Кукмарь	Выезд со двора школы по второстепенной дороге на улицу			
		Новая. Пропустить транспортные средства, проезжающие по главной дороге.			
2.	д. Янгранур	Опасный разворот. Недостаточная видимость транспортный			
		средств в встречном направлении. Снизить скорость			
		движения.			
3.	д.Пибахтино	Опасный поворот на 90 направо. Через д.Пибахтино скорость			
		60км/ч.			
4.	пов.д. Шуймучаш	Поворот налево на перекрестке с основной дорогой. Знак			
		«Уступить дорогу», быть внимательным.			
5.	д. Муглово	Опасный поворот на 90 налево. Снизить скорость движения.			
6.	д.Кукмарь	Переезд через плотину. Снизить скорость движения.			
		Поворот налево на второстепенную дорогу. Въезд в			
		школьный двор.			

Маршрут №2 д. Кукмарь – д. Шанер - д. Вастушуй – д.Кукмарь

№	Километры	Описание опасных участков		
п/п				
1.	д.Кукмарь	Выезд со двора школы по второстепенной дороге на улицу		
		Новая. Пропустить транспортные средства, проезжающие по		
		главной дороге.		
2.	д. Васташуй	Опасный разворот. Недостаточная видимость транспортный		
		средств в встречном направлении. Снизить скорость		
		движения.		
		Переезд через плотину. Снизить скорость движения.		
3.	д.Шанер	Через д.Шанер скорость движения 60км/ч.		
4.	д.Кукмарь	Поворот направо на второстепенную дорогу. Въезд в		
		школьный двор.		

Маршруты движения автобуса образовательного учреждения

Маршрут №1 д. Кукмарь – д. Янгранур - д. Пибахтино – поворот .д.Шуймучаш – поворот д.Муглово ——- д.Кукмарь



Маршрут №2 д. Кукмарь – д. Шанер - д. Вастушуй – д.Кукмарь

Пактекови



направление поворота

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей автобусом (при его наличии на балансе ОУ)

Общие сведения

Марка	ГА3					_
Модель _	<u>322132</u>					
• •	-	_	ионный номеј			
			требованиям,	предъявляе	мым к шко	льным автобусам
<u>C</u> (оответств	ует				_
						
1. Сведен	ия о води	теле авт	гобуса			
, ,	, ,		J			
Фамилия,	Принят	Стаж в	Дата пред-	Период	Повыше-	Допущен-
имя,	на	кате-	стоящего	проведения	ние ква-	ные нару-
отчество	работу	гории D	мед. осмотра	стажировки	лификации	шения
		1	1		1	пдд
Иванаев	8.09.2016	20 лет	Февраль	8.09.2016-	HOT	
	8.09.2010	20 1161	2017 г	10.09.2016	нет	нет
Алексей			20171	10.09.2010		
Егорович						
2. Органі	изационн	о-технич	еское обеспеч	чение		
1) Лицо,	ответств		а обеспечени	ие безопасн	ости дорох	кного движения
Басова			нтиновна			назначено
_			_		_	МО «Советский
муниципа октября 2	_	ион» №	33 OT 13 aB	arycra 2016	т. , прошл	о аттестацию 0
октиори 2	<u>,0101.</u>					
2) Органи	ізация про	ведения	предрейсовог	о медицинск	ого осмотр	а водителя:
осуществ	ляет <u>Г</u> І	<u>БУ РМЭ</u>				Советский, ул
Первомай	<u>і́ская, д. 5</u>	<u>6.</u> _	(* H.O.			
на основа	нии	пипенз	(Ф.и.О. 3ии № ЛО-12-	специалиста) 01-000688 от	22 января	2016 г
			бессрочно_		22 инвари	
, ,	, ,					
3) Органі	изация пр	оведения	предрейсово	го техничес	кого осмотј	ра транспортного
средства:						
осуществ	ляет		О.И.Ф)	специалиста)		
на основа	нии		(Ψ.Ν.Ο	. опоциалиста)		
						

действительного до	
4) Дата очередного технического осмотра <u>10.09.2016 г</u>	
5) Место стоянки автобуса в нерабочее времятерритория ОУ меры, исключающие несанкционированное использование	
3. Сведения о владельце	
Юридический адрес владельца <u>425419, Республика Марий Эл, Советский рай</u> д. Кукмарь, ул. Нижняя, д.5	<u>он,</u>
Фактический адрес владельца <u>425419, Республика Марий Эл, Советский рай</u>	<u>он,</u>
д. Кукмарь, ул. Нижняя, д.5	
Телефон ответственного лица <u>89278744638</u> , <u>9-32-45</u>	
4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку дет	гей

специальным транспортным средством (автобусом)Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку

детей специальным транспортным средством (автобусом).

5. Сведения о ведении журнала инструктажа

- Журнал учета предрейсового, периодического, сезонного и специального инструктажей, проводимых с водительским составом организации
 - Журнал регистрации вводного инструктажа водительского состава.

Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения (дом – ОУ – дом), для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте (ОУ – дом), для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожнотранспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

2. Типовой Паспорт должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

Общие сведения;

План-схемы;

Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов.

2.1. Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения;

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) Министра образования и науки Республики Марий Эл

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя ГИБДД МВД по Республике Марий Эл

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

Наименование ОУ;

Тип ОУ;

Юридический адрес ОУ;

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического);

Руководители ОУ: Директор (заведующий);

Заместитель директора по учебной работе;

Заместитель директора по воспитательной работе;

Ответственный от Министерства образования и науки Республики Марий Эл (телефон, адрес);

Ответственный (ые) от УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (телефон, адрес);

Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание YAC^* (телефон, адрес);

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД (телефон, адрес);

Количество учащихся;

Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);

Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения);

Наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется);

Наличие автобуса в ОУ;

Наличие остановок общественного транспорта вблизи ОУ;

Наличие мест массового пребывания людей вблизи ОУ;

Расписание занятий в ОУ: 1-ая смена:	
2-ая смена:	

внеклассные занятия:

Телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь;

дорожно-эксплуатационных

организаций,

осуществляющих

содержание УДС;

- 2.3. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:
- 2.3.1. Района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):
- 1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;
 - 2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

образовательное учреждение;

стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);

парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (при наличии);

спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);

^{*} Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме должно быть обозначено:

расположение жилых домов, зданий и сооружений;

сеть автомобильных дорог;

пути движения транспортных средств;

пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

- 2.3.2. Организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:
- 1.Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;
 - 2.На схеме обозначено:

здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки; другие технические средства организации дорожного движения; направление движения транспортных средств по проезжей части; направление движения детей (учеников);

- 3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;
- 4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно;

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного

движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

2.3.3. Маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом):

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

2.3.4. Путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом):

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

2.3.5. Паспорт может содержать и ряд других схем. Например, плансхему автогородка (*при его наличии*) и др.

2.4 В случае необходимости доставки детей в ОУ специальным транспортным средством (автобусом) для перевозки детей Паспорт должен содержать специальный раздел, касающийся такой перевозочной деятельности.

В данном разделе должны быть представлены сведения о владельце автобуса (ОУ, муниципальное образование, АТП и т.д.), соответствующие данные о месте хранения и технического обслуживания автобуса, подробные сведения о водителе (водителях) (ΦUO , открытые категории, стаж вождения, сведения о переподготовке и др.) с обязательным указанием места медицинского освидетельствования водителя, а также должны быть размещены план-схемы:

2.4.1. Подробного маршрута движения автобуса до ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и

высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

жилые дома населенных пунктов;

здание ОУ;

автомобильные дороги;

дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;

пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;

другие технические средства организации дорожного движения.

2.4.2. Безопасного расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

жилые дома района расположения ОУ;

здание ОУ;

ограждение территории ОУ (при наличии);

автомобильные дороги.

2.5. Паспорт может содержать любую другую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в ОУ в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся.