

Материалы для проведения Всероссийской семейной акции «Сохрани жизнь! #СбавьСкорость»

Как известно, проблема безопасности дорожного движения актуальна не только для нашей страны, но и для всего мира. По этому случаю 26 октября 2005 года Генеральная Ассамблея Организации Объединённых Наций предложила региональным комиссиям ООН и Всемирной организации здравоохранения совместно организовать проведение Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН (UN Global Road Safety Week).

Это событие задумывалось как основа для осуществления мероприятий по повышению информированности людей (в первую очередь детей) в сфере безопасности дорожного движения. Основной задачей Недели стало стимулирование действий, направленных на снижение количества факторов риска, в число которых входят неиспользование мото- и велошлемов, ремней безопасности, детских удерживающих устройств, вождение автотранспорта в состоянии опьянения, несоблюдение скоростного режима, несоответствие установленным нормам дорожной инфраструктуры.

В этом году пройдёт уже Четвёртая Глобальная неделя безопасности в период с 8 по 14 мая. Основной её темой станет соблюдение скоростного режима и те действия, которые направлены на выбор водителями транспорта разумной и безопасной скорости.

Тема поистине важная и глубокая, ведь каждый второй водитель не соблюдает установленный скоростной режим, а каждая третья дорожная авария случается именно по этой причине.

Решение этой проблемы зависит от многих факторов: принятия нужных законов, обеспечения их соблюдения, создания безопасной дорожной инфраструктуры и безопасных транспортных средств. Но не менее важны усилия общества и действия каждого участника дорожного движения — ребёнка или взрослого — по созданию нетерпимого отношения к тем, кто превышает скорость. И здесь каждый из нас может внести свой вклад в общее дело сохранения жизни и здоровья людей на дорогах.

«Добрая Дорога Детства» и «STOP-газета» вместе с Госавтоинспекцией МВД России, Представительством ВОЗ в России и Минобрнауки России присоединяются к мероприятиям Недели и начинают Всероссийскую семейную акцию «Сохрани жизнь! #СбавьСкорость».

Каждый из участников дорожного движения может сделать очень многое для безопасности на дорогах, и в том числе — для того, чтобы водители соблюдали скоростной режим и выбирали разумную скорость.

На первый взгляд кажется, что мы ставим себе невыполнимую задачу. Но на самом деле это не так. Эта благородная миссия очень даже

выполнима. Ведь зачастую там, где взрослый не услышит взрослого, он услышит ребёнка. Из уст ребёнка самые серьёзные слова зазвучат совсем по-другому, более убедительно.

Символ акции солнце — как самый главный символ жизни, тепла, любви и добра и потому, что СОЛНЦЕ НИКУДА НЕ СПЕШИТ, НО НЕ ОПАЗДЫВАЕТ И ВСЕМ ДАРИТ ТЕПЛО. А в нашу акцию оно приходит своей частичкой — солнечным зайчиком Тёпкой.

Основные девизы акции: Сохрани жизнь! #СбавьСкорость, Жизнь дороже скорости, На дороге без спешки, (Хештеги: #SlowDown, #СбавьСкорость, #ЖизньДорожеСкорости, #НаДорогеБезСпешки)

Лучшие фрагменты фото- и видеоотчётов войдут в фильм, который редакция смонтирует по итогам акции. Этот фильм будет передан в ООН и Всемирную организацию здравоохранения.

КАК ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В АКЦИИ?

Фото с плакатом

1. Распечатай заготовку с плакатом (Плакат 1, Плакат 2).
2. Напиши на ней свой ответ на вопрос, почему нужно выбирать разумную скорость движения.
3. Сфотографируйся с плакатом.
4. Загрузи фотографию в соцсети с хэштегами #СбавьСкорость, #НаДорогеБезСпешки, #ЖизньДорожеСкорости, #SlowDown, #ДобраяДорогаДетства, #СтопГазета, #НеделяБезопасностиООН
5. РАССКАЖИ об акции друзьям и знакомым.

Интерактив «Весы»

Эту акцию лучше всего проводить в местах, куда приходят семьями, — в парках, скверах, развлекательных центрах и других местах отдыха.

1. Распечатай заготовку с весами и заготовки символов акции — жёлтых или серых монеток. Основу для весов желательно наклеить на плотный картон, можно также использовать пробковую доску, накатку на пенокартон и т.п. Символов акции должно быть достаточное количество, чтобы их хватило всем участникам акции.

2. Попроси участников акции ответить на два вопроса: «Что принесёт выбор разумной скорости?» и «Какую цену, возможно, придётся заплатить за неоправданный риск?» Написав свои аргументы на соответствующем символе (жёлтой или серой монетке), они должны прикрепить его на нужную чашу. (Можно использовать стикеры разных цветов.)

ВАЖНО!

Аргументы должны быть убедительными

3. Расскажи об акции друзьям и знакомым.

Интерактив «Дорога жизни, любви и добра»

Эту акцию можно провести в школе, детском саду, Дворце творчества, а также в других местах, где много детей, — в детских клубах, в театрах и кинотеатрах перед детскими сеансами и т.п.

1. Распечатай заготовку для стенда с солнцем и заготовки для надписей в виде дороги, на которых участники акции будут писать свои пожелания. Основу для стенда желательно наклеить на плотный картон, можно также использовать пробковую доску и т.п. Заготовок для надписей должно быть достаточное количество, чтобы их хватило всем участникам акции.

2. Попроси участников акции (детей) написать на этих заготовках свои аргументы, пожелания взрослым, почему они не должны превышать скорость.

3. Прикрепи их ответы на основу с солнцем. В древности говорили, что все дороги ведут в Рим. Сейчас мы говорим, что все дороги ведут к Солнцу, которое является символом жизни, безопасности и разумного выбора скорости.

4. Расскажи об акции друзьям и знакомым.

ВАЖНО

Обратите внимание, что интерактив «Дорога жизни; любви и добра» ориентирован в большей степени на детей (именно дети пишут свои обращения ко взрослым с просьбой соблюдать скоростной режим), в то время как интерактив «Весы» в большей степени адресован взрослым (в первую очередь водителям). Но это не означает, что взрослые не могут принять участие в первом интерактиве, а дети — во втором.

Интерактив «Весы» можно провести и во втором варианте: на одной чаше — ответы на вопрос: «Почему я выбираю разумную скорость», а на второй: «Почему я нарушаю?». Но ведущим в этом случае должен быть человек, способный тут же объяснить нарушителю, насколько опасны нарушения скоростного режима. Данный интерактив, по сути, является полноценным социологически опросом. Вместе с психологами и социологами проанализируйте его результаты и используйте их в планировании будущих социальных кампаний в вашем городе или районе.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О СКОРОСТИ

Эти факты ты можешь использовать при подготовке своих мероприятий, в беседах с родителями и сверстниками.



Все вы знаете, что автомобиль нельзя остановить мгновенно. Какое-то время он будет двигаться по инерции, постепенно замедляясь. Чем выше начальная скорость, тем больше времени требуется на торможение, тем большее расстояние проедет автомобиль до полной остановки. Тем больше его тормозной путь. Он обозначен на этой схеме темно-зелёным цветом.

Однако и водитель не начинает тормозить сразу в тот же момент, едва увидит перед собой препятствие на дороге. Человеку требуется время, чтобы среагировать на экстренную ситуацию (оценить степень её опасности и принять решение, как именно действовать: тормозить, попытаться объехать препятствие и т.п.) и перенести ногу на педаль тормоза. Это время называется временем реакции. По данным различных исследований, это время в среднем равно одной секунде. На этом графике расстояние, которое проезжает за это время автомобиль, показано светло-зелёным цветом.

Вместе с тем есть исследование, в котором утверждается, что в большинстве случаев время реакции составляет от полутора до четырёх (!) секунд. Это означает, что автомобиль проедет в несколько раз большее расстояние, чем показанный на рисунке светло-зелёный участок, прежде чем водитель начнёт тормозить.

Исследования показывают, что даже небольшое (на 10–15 км/час выше разрешённого лимита) превышение скорости опасно и вносит огромный вклад в возникновение серьёзных дорожно-транспортных происшествий, сравнимый с ездой на экстремально высоких скоростях. Это происходит потому, что небольшие превышения скорости происходят очень часто, и водители, как правило, недооценивают их опасность.

В Бельгии небольшая скорость является национальной традицией. Бельгийцы в шутку говорят, что въезжая в их страну на большой скорости, самое главное — это успеть затормозить. Иначе страну можно просто проскочить.

Самый быстрый транспорт в Париже — это обычный автобус. Это стало возможным благодаря развитой системе выделенных полос для общественного транспорта, заезжать на которые остальным водителям запрещено под угрозой солидного штрафа.

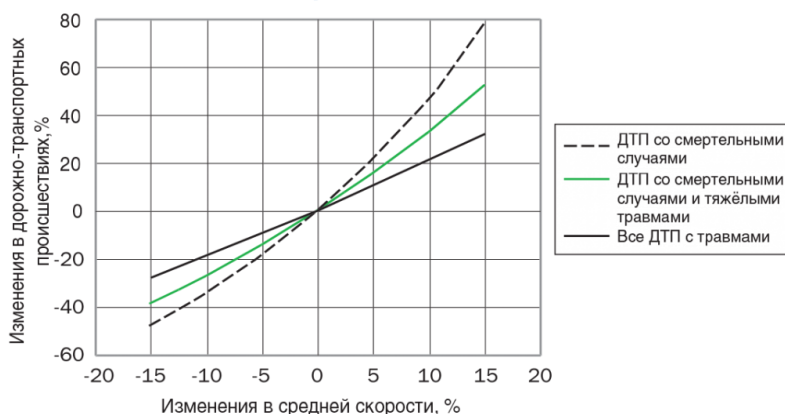
В Финляндии, Швейцарии и ещё некоторых странах нет строго фиксированных штрафов за превышение скорости, его величина пропорциональна доходу нарушителя. Если нарушителем оказывается очень богатый человек, то нередки случаи, когда размер штрафа составляет несколько десятков, а то и сотен тысяч евро. Так, например, штраф в 170 тысяч евро получил водитель, годовой доход которого составил порядка 7 миллионов евро. А рекордный штраф за превышение скорости — один миллион долларов — был выписан в Швейцарии в 2010 году 37-летнему подданному Швеции, который разогнал свой автомобиль почти до 300 км/час. Примечательно, что личность нарушителя установили не сразу, поскольку радар, настроенный на фиксацию нарушений на скорости не выше 200 км/час, поначалу не зарегистрировал «рекорд» шведа. Тем не менее ошибка была исправлена и нарушитель понёс заслуженное наказание.

В американском штате Калифорния тех, кто превышает скорость, зачастую вместо штрафа или тюремного заключения приговаривают к экскурсии в морг, где находятся тела жертв ДТП.

Модель мощности — это взаимосвязь между изменением средней скорости и количеством ДТП с погибшими и пострадавшими в них людьми. Эта взаимосвязь является следствием законов физики и особенностей психики человека. С одной стороны, при более высоких скоростях сила удара выше. С другой — на более высокой скорости у участников дорожного движения меньше возможность предпринять правильные (обеспечивающие безопасность) действия. Так, на высокой скорости больше вероятность потерять контроль над автомобилем, не справиться с управлением.

Этот график показывает, что, например, снижение средней скорости всего на 5 км/час позволит снизить количество аварий со смертельным исходом сразу на 20%.

Иллюстрация модели мощности



СОВЕТЫ ОРГАНИЗАТОРАМ АКЦИИ ВСЕРОССИЙСКАЯ ДЕТСКАЯ ЭСТАФЕТА БЕЗОПАСНОСТИ «ДОРОГА — СИМВОЛ ЖИЗНИ»

Акция проводится во всех регионах России.

Лучше проводить акцию при поддержке руководства региона, Госавтоинспекции, органов управления образованием субъекта Федерации, города, посёлка.

Для проведения акции можно привлечь волонтеров из числа старшеклассников, студентов, представителей общественных организаций.

Акцию желательно проводить совместно со средствами массовой информации.

Необходимо зарегистрировать ваше мероприятие.

Для проведения акции можно воспользоваться заготовкой плаката, в который каждый участник мероприятия может вписать свой ответ на главный вопрос акции.

Мы советуем взять из газеты плакат акции, описание акции и обращение к взрослым и разместить в уголках безопасности или в месте проведения мероприятий.

Помните о безопасности!

Проводить мероприятия лучше там, где нет транспорта — в парках, скверах, в школьном дворе, на детских площадках.

Если опрос проводится вблизи проезжей части, особое внимание следует уделить обеспечению безопасности его участников.

Организация безопасности включает в себя:

- согласование мероприятия с ГИБДД, школой, родителями;
- получение разрешения родителей;
- выбор безопасного места для проведения мероприятия (хорошая видимость, наличие удобного места у дороги);

Проводить мероприятие непосредственно на проезжей части дороги **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

- выбор безопасного времени (светлое время суток, отсутствие пробок и других опасных ситуаций на дороге и т.д.);

- оборудование места проведения мероприятия (использование сигнальных конусов, пресс-волла, тематических рекламных щитов и т.п.);

- сопровождение мероприятия нарядом ДПС; для защиты участников могут использоваться машины ДПС с включёнными проблесковыми маячками;

- все участники должны иметь световозвращающие жилеты (куртки) или световозвращающие элементы;

- обозначить безопасное место для проведения опроса и не выходить за его пределы;

- не допускать посторонних к месту проведения мероприятия.

Внимание!

ПЕРЕД НАЧАЛОМ мероприятия все его участники должны пройти инструктаж по технике безопасности.

СОВЕТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ИНТЕРВЬЮ (ОПРОСА)

При проведении интервью постарайтесь, чтобы были охвачены различные группы населения: дети и молодёжь; общественные деятели,

деятели культуры, науки, спорта и другие известные люди; должностные лица; представители общественных организаций; участники дорожного движения (водители, пешеходы, пассажиры).

Во время опроса можно обойтись основным вопросом акции: «Мы хотим, чтобы дорога стала символом жизни. А Вы? Что можете сделать для этого?»

Интервью должно включать не более 3–5 вопросов. Продолжительность — не более 3–5 минут. Вопросы должны быть тематические. Например, следующие:

- 1) На Ваш взгляд, каковы причины ДТП?
- 2) Назовите три ключевых слова, которые символизируют жизнь на дороге?
- 3) Как сделать так, чтобы дороги стали символом жизни?
- 4) Что конкретно Вы можете сделать для этого?
- 5) Сделайте обращение к участникам дорожного движения или(и) должностным лицам.

Кроме традиционных мест проведения мероприятия интервью или опрос можно проводить:

- в районе детских магазинов, где родители вместе с детьми покупают товары к школе;
- в школах среди педагогов, так как август — время выхода их из отпусков;
- на детских площадках, задавая вопросы молодым родителям;
- а дальше — в соответствии с вашей фантазией.

Необходимо, чтобы участники Эстафеты были **ВООРУЖЕНЫ** диктофоном, видеокамерой или телефоном с функцией видеосъёмки, чтобы записать ответы людей, с которыми они будут общаться, и фотоаппаратом, чтобы сделать фотографии.

ЖЕЛАТЕЛЬНО, чтобы каждый интервьюируемый человек представился на камеру (диктофон) или же написал своё имя и фамилию на плакате.

СФОТОГРАФИРУЙТЕ всех тех, кто напишет свои пожелания на плакатах. После окончания мероприятия вы сможете выбрать из этих фото лучшие для отчёта.

НЕСКОЛЬКО ЗАМЕЧАНИЙ ПО «ЛЕТОПИСИ ШКОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ»

Это мероприятие целесообразно проводить в начальной школе. В нём участвуют и дети, и родители, но основная организационная нагрузка ложится на педагогов.

Ответы родителей на главный вопрос Эстафеты — «Что я могу сделать для того, чтобы дорога стала символом жизни?» можно оформить в виде «обещания», которое родители дают своему ребёнку, начав его словами: «Я, ответственный и любящий родитель (фамилия и имя ребёнка), обещаю...» Родитель обязательно подписывает это «обещание».

Если обещание подразумевает определённые сроки исполнения, то этот срок обязательно должен быть указан.

Анализ ответов родителей. Например, педагог может отметить, сколько пап или мам пообещали не нарушать ПДД, сколько родителей используют детские удерживающие устройства, как часто и сколько раз родители проходили со своим ребёнком по безопасному маршруту; отмечает интересные, нетривиальные способы обучения детей дорожной безопасности. Анализ этих фактов ляжет в основу информационного сообщения педагога на общешкольном родительском собрании.

Родительское собрание можно завершить шуточными конкурсами по дорожной безопасности с простыми, но важными вопросами по темам, которые актуальны как для родителей, так и для детей (например, правила для пешеходов и велосипедистов, «дорожные ловушки» и т.п.).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПСИХОЛОГА

Как общаться с людьми во время опроса?

Выбери безопасное место для общения (сквер, жилая зона, территория парка или торгового комплекса, главное — вдалеке от проезжей части).

Перед тем как вступить в диалог, чётко продумай фразу, с которой начнёшь общение.

Улыбайся. Ведь улыбка — залог успеха.

Соблюдай аккуратный внешний вид, приветливое выражение лица, держись уверенно.

Займи удобное для себя и интервьюируемого пространственное положение. Помни о «правиле вытянутой руки», которое обеспечивает личную безопасность. Без надобности не приближайтесь ближе чем на 45 см.

Используй вежливые слова в процессе общения: «Здравствуйте», «Добрый день», «Разрешите задать вопрос», «Спасибо», «Пожалуйста», «Будьте добры», «Извините» и пр.

Удерживай взгляд в зоне «глаза — лоб» собеседника для создания серьёзной, деловой атмосферы.

В случае если с тобой не захотят вступить в диалог, не стоит настаивать и расстраиваться! Извинись и постарайся найти тех людей (по приветливому выражению лица, улыбке), кто захочет с тобой общаться, кто будет доброжелателен и рад тебе!!!

Обращаясь к человеку на Вы или задай вопрос типа: «Как я могу к Вам обратиться?» Узнав имя, начни предложение с него, например: «Сергей (или Сергей Николаевич), как Вы лично можете повлиять на безопасность на дороге?»

Говори громко, чётко и понятно.

Внимательно слушай собеседника, записывая его речь на диктофон (телефон), или предложи ему написать на плакате ответ на твой вопрос.

Заверши разговор на положительном моменте: поблагодари (например, «Спасибо, что уделили внимание», «Ваше мнение важно для нас» и т.д.), вежливо пожелай быть внимательным и не нарушать Правила дорожного движения!!!

КАКИЕ ФАКТОРЫ ВЛИЯЮТ НА ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ?

Существует множество причин, почему водители превышают скоростной режим.

ПЕРВОЕ: кажется очевидным, что чем выше скорость, тем быстрее приедешь к месту назначения. На самом деле «выигрыш» во времени скорее всего будет незначительным, всего несколько минут. Ведь по дороге едут и другие автомобили (с меньшей скоростью), и лихач будет постоянно «упираться» в них, что вынудит его резко тормозить, перестраиваться, обгонять и совершать другие опасные манёвры.

ВТОРОЕ: большинство водителей (по данным исследований, до 90%) уверены, что они управляют автомобилем хорошо, и «уж с ними-то ничего не случится», поэтому они позволяют себе ездить с превышением скорости. Но такая самоуверенность также опасна. Даже если водитель считает, что он — профи и ас, рядом в потоке может оказаться тот, чьи водительские навыки не так хороши. Спросите любого автогонщика, и он ответит, что опасается ездить по обычным дорогам, потому что на гоночной трассе он уверен в способностях каждого из соперников, а на обычной дороге за рулём соседнего автомобиля может оказаться кто угодно: лихач, который решит посостязаться в скорости, неопытный новичок, который только-только получил права, пожилой водитель, которому вдруг стало плохо...

ТРЕТЬЯ причина жажды скорости — это жажда адреналина. Помните ребят из серии фильмов «Форсаж», которые гоняют на сумасшедшей скорости? Среди нас есть такие же, только они не понимают, что в кино есть спецэффекты, но жизнь — это не кино, и здесь ошибка может стоить дорого. А жажду адреналина и свои амбиции гонщика можно удовлетворить на специальных трассах и картодромах. Благо трасс и соревнований (в том числе и для непрофессиональных гонщиков) в разных уголках нашей страны становится всё больше.

ЧЕТВЁРТАЯ (и, пожалуй, самая важная) причина — желание выделяться. Мировые компании создают более мощные, более быстрые автомобили, обладание которыми становится элементом престижа. И многим кажется, что главное — утопить педаль газа в пол. Вот только это «в пол» на обычной дороге может закончиться трагически.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ ЗАТРАГИВАЕТ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Когда мы говорим о соблюдении скоростного режима, то в первую очередь кажется, что эта тема касается только водителей. Это не так. В том

или ином контексте она влияет на все категории участников дорожного движения.

Рядом с водителем в автомобиле находятся пассажиры. Водитель попадает в ДТП из-за того, что превысил скорость и не справился с управлением — вместе с ним в ДТП попадают его пассажиры. И получают травмы и даже гибнут в ситуациях, на которые они повлиять никак не могут.

Пешеходы, велосипедисты, водители мопедов и мотоциклов — самые незащищённые участники дорожного движения. При столкновении с автомобилем именно они получают самые тяжёлые травмы. Причём риск получить смертельную травму стремительно возрастает при увеличении скорости. Например, при наезде машины на пешехода на скорости 30 км/час в большинстве случаев пешеход останется жив, а при скорости машины 50 км/час в 80% случаев травмы будут смертельными.

Кроме того, на высокой скорости увеличивается риск ошибки водителя, риск того, что водитель может не справиться с управлением или не успеет среагировать на внезапно возникшую опасность.

Например, пешеход появляется перед автомобилем на расстоянии 13 метров. Если на скорости 30 км/час водитель успеет затормозить и избежать ДТП, то на скорости 50 км/час столкновение неизбежно, так как только за то время, пока водитель принимает решение, автомобиль успеет проехать 14 метров. Шансы на выживание при таком наезде у пешехода, как мы говорили выше, крайне малы.

РАЗУМНАЯ СКОРОСТЬ — СКОРОСТЬ, СОХРАНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ

В лексиконе сотрудников Госавтоинспекции и специалистов в области безопасности дорожного движения есть такой термин — «безопасная скорость» или «скорость, соответствующая конкретным условиям движения». Он означает, что выбирать скорость надо разумно, учитывая множество факторов. Например, в условиях тумана, гололёда, сильного ливня опасно ехать со скоростью 90 км/час, даже если такая скорость разрешена на данном участке дороги. Стоя в «пробке», медленно двигаясь в плотном потоке, невозможно разогнаться до разрешённых в городе 60 км/час. Пытаясь спешить в таких ситуациях, мы рискуем жизнью.

Да, в жизни бывают случаи, когда счёт идёт буквально на минуты и даже секунды, но это больше применимо к экстремальным, из ряда вон выходящим ситуациям, таким как «скорая», спешащая доставить пострадавшего в больницу. (Пострадавшего где? В ДТП?) В большинстве же наших обычных, житейских ситуаций спешка на дороге опасна и может привести к беде. Не дождавшись зелёного сигнала светофора на переходе, превысив скорость на трассе, каждый из нас рискует стать «клиентом» той самой «скорой», которая спешит доставить пострадавшего в больницу.

Призывая вас принять участие в нашей акции, мы призываем вас ответить на главный вопрос: Нужно ли напрасно рисковать жизнью ради

скорости или лучше снизить скорость, чтобы сохранить жизнь — свою и других людей?

Дорогие ребята! Задайте этот вопрос взрослым: родителям, бабушкам, дедушкам, старшим братьям и сёстрам, другим родственникам, старшим знакомым, педагогам, другим взрослым, которые водят автомобиль.

ЗАЧЕМ СНИЖАТЬ СКОРОСТЬ?

Каждый день у нас есть веские причины, чтобы куда-то пойти или поехать. Мы покидаем наши дома и идём или едем на работу, в школу, отдыхать и развлекаться. Тем не менее безопасное возвращение домой так же важно, как дорога туда.

Снижая скорость, соблюдая скоростной режим, не превышая скорость, мы делаем дороги более безопасными для всех. Для детей, которые идут в школу, для пожилых людей, переходящих дорогу, для работников, которые едут к месту работы, и всех участников дорожного движения. Превышение скорости — это ключевой фактор риска. Чем выше скорость, тем выше риск ДТП и тяжёлых последствий аварии. Превышение скорости затрагивает не только водителей и пассажиров транспортных средств, но и других участников дорожного движения, таких как велосипедисты и пешеходы. Снижение скорости повышает безопасность.

КАК СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ ПОМОГАЕТ ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ?

Позволяет избежать столкновения

Снижая скорость, вы снижаете риск попасть в ДТП. Чем ниже скорость, чем меньше дистанция реакции (расстояние, которое проезжает автомобиль за то время, пока водитель заметит опасность и начнёт тормозить). Также чем ниже скорость, тем короче тормозной путь (расстояние, которое автомобиль проедет до полной остановки).

Более низкая скорость снижает риск попадания в ДТП по следующим причинам

Более вероятно, что водитель сумеет сохранить контроль над автомобилем.

Более вероятно, что водитель вовремя заметит приближающуюся опасность.

Расстояние, проезжаемое транспортным средством за время, пока водитель реагирует на небезопасную ситуацию впереди на дороге, короче.

Тормозной путь автомобиля после того, как водитель среагировал на ситуацию и затормозил, будет короче.

Ниже скорость — меньше повреждений

Чем ниже скорость, тем ниже кинетическая энергия автомобиля и всех находящихся в нём. Поэтому при столкновении с другим автомобилем или неподвижным препятствием выделяется меньше энергии. Часть этой энергии гасится объектами, вовлечёнными в столкновение, а часть — будет поглощена телом человека. Тело человека не может

поглотить всю выделенную энергию без серьёзных повреждений. Чем меньше скорость, тем меньше повреждений.

Защищает уязвимых участников дорожного движения

Когда вы снижаете скорость, другие участники дорожного движения могут более верно оценить скорость приближающегося транспорта, что особенно важно для пешеходов, которые собираются переходить дорогу. Важную роль также играют масса автомобиля и уязвимость участников дорожного движения, вовлечённых в ДТП. При столкновениях лёгкого и тяжёлого транспортных средств находящиеся в более лёгком автомобиле, как правило, получают более серьёзные травмы. При наезде автомобиля на пешехода, велосипедиста или водителя мопеда именно более тяжёлые травмы получают менее защищённые участники дорожного движения.

Недавнее исследование шансов пешеходов уцелеть в ДТП показало, что взрослый пешеход имеет 20-процентный риск погибнуть при наезде на него на скорости 60 км/ час. А при низкой скорости (ниже 30 км/час) пешеходы имеют наименьший шанс погибнуть в таком столкновении.

Это ещё один повод снизить скорость!

КАК ВЕДЁТСЯ БОРЬБА С НАРУШИТЕЛЯМИ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА?

Борьба с нарушителями скоростного режима началась почти одновременно с созданием первых самодвижущихся повозок.

Самое первое ограничение скорости было принято в Англии в 1865 году. Оно действовало для всех самодвижущихся повозок, включая автомобили. Согласно ему, в городской черте устройства могли двигаться не быстрее 3 км/час, за городом — 6 км/час. Экипаж машины должен был состоять из трёх человек, из которых один был обязан идти в 50 метрах впереди неё с красным флагом (или красным фонарём ночью). Лишь спустя 31 год эти ограничения были существенно смягчены.

Первым в мире нарушителем скоростного режима, чьё имя сохранила для нас история, стал лондонец Уолтер Арнольд в 1886 году. Он разогнался до 12,9 км/час. «Гонщику» пришлось заплатить штраф в 1 шиллинг. А в 1889 году был зафиксирован первый арест за это нарушение. Некий нью-йоркский таксист «лихачил» на скорости 19 км/час, за что и был арестован местным офицером полиции.

Сегодня в разных странах нарушителей скоростного режима наказывают по-разному. Самое распространённое наказание за превышение скорости, в том числе и в России, — это штраф. Если водитель очень сильно превысил скорость или был пойман на этом нарушении не в первый раз, то он может лишиться водительского удостоверения, которое даёт ему право управлять автомобилем. Этого наказания водители-лихачи боятся больше всего. В Китае, Германии и ещё ряде стран за каждое нарушение начисляются штрафные баллы. Такая практика раньше существовала и в нашей стране (спросите у родителей, а лучше — у бабушек и дедушек, что такое «дырки» в правах). А в

Объединённых Арабских Эмиратах у лихача могут конфисковать автомобиль.

В нашей стране наказания за нарушение Правил дорожного движения, в том числе и за превышение скорости, определяются Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ).

Вот что говорит об этом статья 12.9 КоАП РФ.

Часть 2.

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час — влечёт наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Часть 3.

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 километров в час — влечёт наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Часть 4.

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60, но не более 80 километров в час — влечёт наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырёх до шести месяцев.

Часть 5.

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 80 километров в час — влечёт наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок шесть месяцев.

Часть 6.

Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, — влечёт наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.

Часть 7.

Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частями 4 и 5 настоящей статьи, — влечёт лишение права управления транспортными средствами на срок один год, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, — наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

Чтобы было понятнее, представим эту информацию в виде таблицы.

Величина превышения	Наказание за нарушение			
	Совершённое	Совершённое	Если	нарушение

скорости	в первый раз	повторно в течение года	зафиксировано средствами автоматической фотовидеофиксации
До 20 км/час	(не фиксируется)	(не фиксируется)	(не фиксируется)
От 20 до 40 км/час	Штраф 500 рублей	Штраф 500 рублей	Штраф 500 рублей
От 40 до 60 км/час	Штраф 1000–1500 рублей	Штраф 2000–2500 рублей	Штраф 1000 рублей (повторно: штраф 2000 рублей)
От 60 до 80 км/час	Штраф 2000–2500 рублей или лишение права управления на срок от 4 до 6 месяцев	Лишение права управления на 1 год	Штраф 2500 рублей (повторно: штраф 5000 рублей)
Более 80 км/час	Штраф 5000 рублей или лишение права управления на срок 6 месяцев	Лишение права управления на 1 год	Штраф 5000 рублей (повторно: штраф 5000 рублей)

Из этой таблицы видно, что чем больше превышение скорости, тем суровее наказание. Например, если водитель проехал со скоростью 82 км/час там, где разрешено ехать не быстрее 60 км/час, то он заплатит штраф 500 рублей (так как он превысил скорость на 22 км/час), но если на этом участке дороги стоит ограничение скорости 40 км/час, штраф составит 1000–1500 рублей (так как его превышение будет уже 42 км/час).

Лихачи на дорогах, особенно те, кто на запрещённой скорости петляет между рядами, создают опасность для жизни и здоровья людей. Чтобы пресечь их действия, скорость движения автомобилей контролируется комплексами фотовидеофиксации. Каждый из вас наверняка видел расположенные над дорогами видеокamеры этих комплексов, созданных российскими учёными и инженерами.

Вы, конечно, знаете, что скорость характеризуется расстоянием, пройденным за определённое время. Но измерить скорость движения автомобиля можно по-разному: с помощью радара или видеокamеры. А можно рассчитать её, зная время, за которое автомобиль проедет заранее известное расстояние.