

Безопасное участие юношей и девушек в дорожном движении

Многие старшеклассники становятся водителями, управляя велосипедом, мопедом, скутером, моноколесом, сегвеем или гироскутером. Все это – самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьезные последствия.

I. Велосипед

Важно контролировать, чтобы юноши и девушки соблюдали требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к велосипедистам:

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- ❖ по правому краю проезжей части – в следующих случаях:
 - ❖ отсутствует велосипедная или велопешеходная дорожка, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - ❖ габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - ❖ движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- ❖ по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная или велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- ❖ по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:
 - ❖ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
 - ❖ велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Велосипедист должен соблюдать следующие установленные правила:

- ❖ помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;

- ❖ если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней;
- ❖ групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;
- ❖ надо быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);
- ❖ в зоне передвижения людей спешиваются и везут велосипед рядом;
- ❖ при пресечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиваться, и переходить пешеходный переход пешком, ведя велосипед рядом. Так же необходимо поступать при проезде по тротуару выезда из дворов (из так называемой прилегающей территории).

В ПДД от 14 декабря 2018 года было введено понятие «Велосипедная зона» (так называемая зона успокоенного движения) – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1. Когда пересечение дороги по велодорожке и пешеходному переходу совмещено, то применяется один велопешеходный светофор.

Необходимо:

1. Оборудовать велосипед (фонари, фары, катафоты, а также звонок, насос, зеркала). Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

2. Купить велосипедный шлем и средства пассивной защиты – наколенники и налокотники.

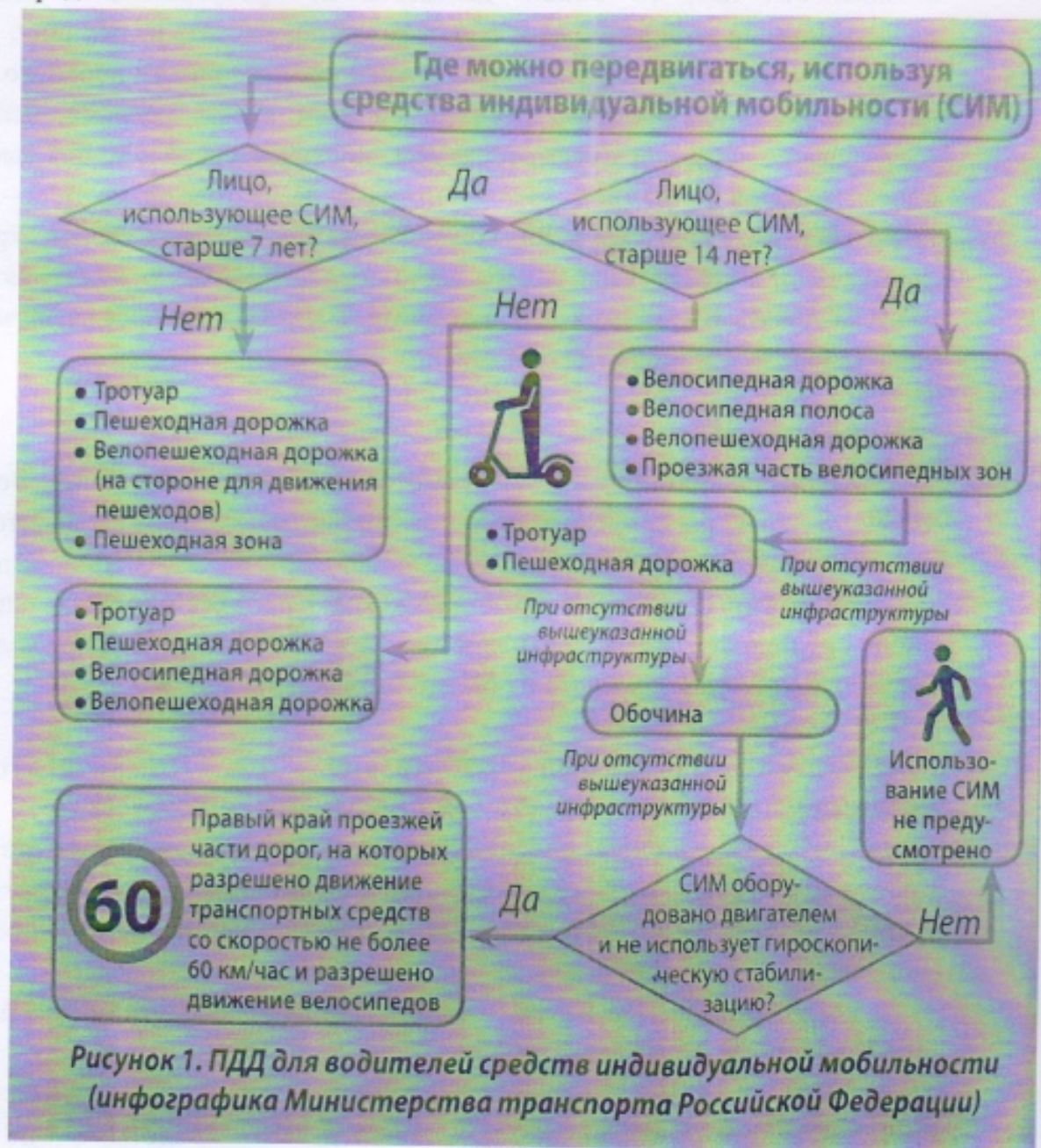
3. На одежду прикрепить - световозвращающие элементы (браслеты, значки, наклейки, брелки). Это позволит велосипедисту стать более заметным для водителей транспортных средств.

4. Научить подростка проверять исправность велосипеда. Незначительные повреждения могут спровоцировать опасную ситуацию во время движения!

II. Средства индивидуальной мобильности (гироскутер, сегвей, моноколесо, электросамокат и т.д.)

Средства индивидуальной мобильности (СИМ) – устройства, предназначенные для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека:

роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства.



Если электросамокатом или другим СИМ пользуется ребенок младше семи лет, то передвигаться можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов), пешеходным зонам. Если электросамокатом или другим СИМ пользуется подросток возрастом от 7 до 14 лет, ему можно ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения велосипедистов). Если электросамокатом или СИМ пользуется лицо старше

14 лет, то оно должно двигаться по велосипедным полосам, велосипедным и велопешеходным дорожкам, проезжей части велосипедных зон. Если такой возможности нет, то можно двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если этой возможности нет, то можно выехать на обочину.

Допускается выезжать на правый край проезжей части дорог, но только на дорогах со скоростным лимитом 60 км/ч и при условии, что СИМ оборудован электродвигателем, тормозом, звуковым сигналом. Для выезда на проезжую часть у электросамоката должны быть световозвращатели – белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, а также фара белого цвета спереди, которую нужно включать или выключать в сумерках или в темноте. Выезжать на проезжую часть на гироскутере или моноколесе запрещено.

III. Мопед

К управлению мопедом допускаются лица, достигшие 16 лет. Водитель механического транспортного средства обязан при себе иметь водительское удостоверение категории М, либо любой другой категории. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд, либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе и в сфере безопасности дорожного движения наступает с 16 лет.

Нарушениями является, когда несовершеннолетние допускают следующие действия, например:

- ❖ Не пристегивают ремни безопасности;
- ❖ Управляют механическим транспортным средством, не имея водительского удостоверения;
- ❖ Осуществляют езду и перевозку пассажиров без мотошлемов;
- ❖ Проезжают перекресток на красный сигнал светофора;
- ❖ Превышают установленную скорость движения и нарушают правила маневрирования.

Подобные «детские шалости» на дорогах завершаются, к сожалению, весьма плачевно. ДТП, в которых здоровью потерпевших причинен вред различной степени тяжести, ведут к юридической ответственности.

Нарушение водителем Правил дорожного движения, результатом которого стал причиненный здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление. Уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений (угон транспортного средства, если в результате ДТП наступает смерть участника дорожного движения по вине несовершеннолетнего водителя) ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет.

За нарушение КоАП РФ несовершеннолетний в возрасте от 16 до 18 лет самостоятельно несет ответственность за причиненный вред на общих основаниях. Но в случае, если он не имеет доходов или другого имущества, достаточного для возмещения вреда, вред этот возмещают его родители. Таким образом, если по вине подростка совершено ДТП, в котором пострадали люди и/или разбит автомобиль, то отвечать по закону придется родителям!

**Таблица 1. Административная ответственность
для водителей транспортного средства
(в соответствии со статьей 12.24 КоАП РФ)**

Статья КоАП РФ	Последствия ДТП	Наказание
Статья 12.24 п.1	за причинение легких телесных повреждений	штраф от 2500 до 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет
Статья 12.24 п.2	за причинение телесных повреждений средней тяжести	штраф от 10000 до 25000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет

Уголовный кодекс Российской Федерации.

Уголовная ответственность для водителей транспортного средства предусмотрена статьей 264 УК РФ. Состав преступления формулируется в ней так: «нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем, либо другим механическим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства...» Меры наказания, в зависимости от тяжести последствий и с учетом наличия или отсутствия состояния опьянения у водителя, предусмотрены шестью частями этой статьи.

**Таблица 1. Уголовная ответственность
для водителей транспортного средства (в соответствии со статьёй
264 Уголовного кодекса Российской Федерации)**

Статья УК РФ	Последствия ДТП	Наказание при отсутствии состояния опьянения у водителей	Наказание за совершение ДТП водителем в состоянии опьянения
264, части 1-2	Тяжкий вред здоровью человека	• лишение свободы до 2 лет; • ограничение свободы на срок до трех лет	• лишение свободы от 3 до 7 лет; • принудительные работы на срок до пяти лет
264, части 3-4	Смерть одного человека	• лишение свободы до 5 лет; • принудительные работы на срок до четырех лет	• лишение свободы от 5 до 12 лет
264, части 5-6	Гибель двух и более человек	• лишение свободы до 7 лет; • принудительные работы на срок до пяти лет	• лишение свободы от 8 до 15 лет