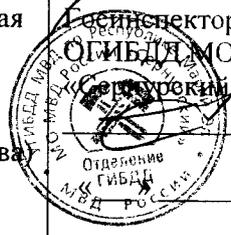


<p>СОГЛАСОВАНО Руководитель МУ «Отдел образования и по делам молодежи администрации МО «Сернурский муниципальный район» <i>(А.Н.Танерова)</i> « » 2014 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Директор МОУ «Мустаевская средняя (полная) общеобразовательная школа имени Шабдара Осыпа» <i>(Л.Г.Глушкова)</i> « » 2014 г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Инспектор ОГИБДД МО МВД России «Сернурский» <i>(Кулаков А.В.)</i> « » 2014 г.</p>
---	--	--



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципального общеобразовательного учреждения «Мустаевская средняя (полная) общеобразовательная школа имени Шабдара Осыпа»

Мустаево
2014 г.

Общие сведения

Наименование учреждения: **МОУ «Мустаевская средняя (полная) общеобразовательная школа имени Шабдара Осыпа»**

Тип ОУ: **муниципальное бюджетное**

Юридический адрес ОУ: **425462 Республика Марий Эл, Сернурский район, ул. Центральная, 1**

Фактический адрес ОУ: **425462 Республика Марий Эл, Сернурский район, ул. Центральная, 1**

Администрация ОУ:

Директор школы **Глушкова Людмила Георгиевна**
Телефон **8363391186**

Зам. директора по воспитательной работе **Пряникова Ирина Николаевна**
телефон **8363391110**

Ответственный за безопасность **Толстухин Виктор Сидорович**
Телефон **8363391110**

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма **Толстухин Виктор Сидорович, Пряникова Ирина Николаевна,**

Ответственный от ОГИБДД _____

Дорожно-эксплуатационная _____ организация, осуществляющая
содержание _____
УДС _____

Количество учащихся **85**, в том числе в начальных классах **34**

Наличие уголка по БДД **второй этаж, фойе**

Наличие автобуса в ОУ **1 единица**

Владелец автобуса **МОУ «Мустаевская средняя (полная) общеобразовательная школа имени Шабдара Осыпа»**

Время занятий в ОУ: **8.00 – 15.00**

Внеклассные занятия: 15.00 – 17.00

Преподаватель ОБЖ Толстухин Виктор Сидорович

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя (количество часов) **5 часов**

В каких классах проводятся занятия по БДД: **в 1 – 11 классах**

Количество занятий по БДД в каждом классе

1 классы – 5 часов

2 классы – 5 часов

3 классы – 5 часов

4 классы – 5 часов

5 классы – 5 часов

6 классы – 5 часов

7 классы – 5 часов

8 классы – 5 часов (внеклассная работа + уроки ОБЖ)

9 классы – 5 часов

10 классы – 5 часов (внеклассная работа + уроки ОБЖ)

11 классы – 5 часов (внеклассная работа + уроки ОБЖ)

Как проводится обучение по БДД (уроки, классные часы, факультативы, игры, утренники) **в форме классных часов, внеклассных мероприятий, конкурсов, участия в акциях, 1 раз в месяц на общешкольных линейках**

Количество отрядов ЮИД – **1 отряд**

Количество детей в отрядах ЮИД – **10 человек**

Количество выступлений ЮИД – **ежегодное участие в конкурсе «Безопасное колесо», 2013 год – 1 место в районе, 9 место в республике**

Содержание

I. План-схема ОУ:

- 1) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

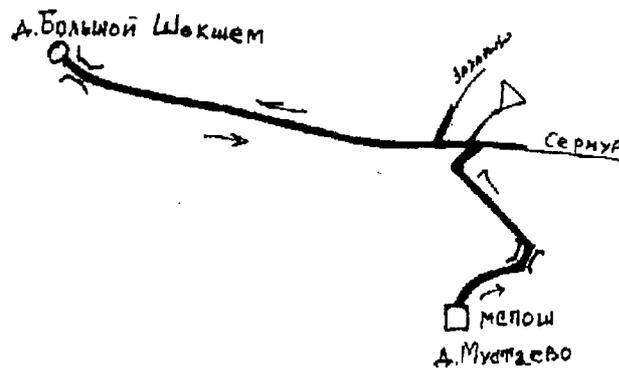
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом):

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения:

I. План-схемы маршрутов.

Маршрут №1: Мустаево-Б.Шокшем



- Условные обозначения:
- Направление движения
 - СТОП Знак Стоп
 - Остановочный пункт
 - △△ Опасный поворот
 - ▲▲ Спуск, подъем
 - ▲▲ Уступите дорогу
 - |—|— Мост
 - △△ Сужение дорог
 - △△ Извилистая дорога

3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка автобус КАВЗ-39765С, КАВЗ-397653, ПАЗ

Модель _____

Государственный регистрационный знак У828 АА/12, К 644 СА/12, К 588 ВЕ/12

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам все школьные автобусы соответствуют требованиям, предъявляемым к школьным автобусам

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед.осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущены нарушения ПДД
Иванов Леонид Иванович	2014 год	С 2003 года	2014 год	-	-	нет

2. Организационно-техническое обеспечение:

- 1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:
Глушкова Людмила Гергиевна, Толстухин Виктор Сидорович назначено приказом директора школы
Прошёл аттестацию октябрь 2011 года
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
Осуществляет фельдшер ФАП д.Мустаево
на основании договора № от
действительного до _____
- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
Осуществляет: _____
на основании _____
- 4) Дата очередного технического осмотра апрель 2014 года
- 5) Место стоянки автобуса в нерабочее время гараж школы
Меры, исключающие несанкционированное использование наличие системы «Гланасс», наличие круглосуточной охраны гаража школы

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца
425462 Республика Марий Эл, Сернурский район, ул. Центральная, 1

Фактический адрес владельца
425462 Республика Марий Эл, Сернурский район, ул. Центральная, 1

Телефон ответственного лица 8363391186

4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортом (автобусом).

5. Сведения о ведении журнала инструктажа: имеются журналы

1. Журнал движения путевых листов.
2. Журнал предрейсового осмотра.
3. Журнал инструктажей: вводный, предрейсовый, сезонный, специальный, периодический.
4. Журнал учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств.
5. Журнал регистрации инструктажа «Правила поведения во время перевозки детей. Соблюдение правил дорожного движения».

**Пояснительная записка
к Паспорту дорожной безопасности
образовательного учреждения**

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения (дом – ОУ – дом), для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте (ОУ – дом), для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

2. Типовой Паспорт должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

Общие сведения;

План-схемы;

Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов.

2.1. Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения;

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) Министра образования и науки Республики Марий Эл

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя ГИБДД МВД по Республике Марий Эл

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

Наименование ОУ;

Тип ОУ;

Юридический адрес ОУ;

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического);

Руководители ОУ: Директор (заведующий);

Заместитель директора по учебной работе;

Заместитель директора по воспитательной

работе;

Ответственный от Министерства образования и науки Республики Марий Эл (телефон, адрес);

Ответственный (ые) от УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (телефон, адрес);

Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС* (телефон, адрес);

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД (телефон, адрес);

Количество учащихся;

Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);

Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения);

Наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется);

Наличие автобуса в ОУ;

Наличие остановок общественного транспорта вблизи ОУ;

Наличие мест массового пребывания людей вблизи ОУ;

Расписание занятий в ОУ: 1-ая смена: _____

2-ая смена: _____

внеклассные занятия: _____

Телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь;
дорожно-эксплуатационных организаций,
осуществляющих
содержание УДС;

2.3. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

2.3.1. **Района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):**

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

образовательное учреждение;
стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре *(при наличии)*;
парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе *(при наличии)*;
спортивно-оздоровительный комплекс *(при наличии)*;
жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
автомобильные дороги и тротуары;
3. На схеме должно быть обозначено:
расположение жилых домов, зданий и сооружений;
сеть автомобильных дорог;
пути движения транспортных средств;
пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

2.3.2. Организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:
здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
автомобильные дороги и тротуары;
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;
направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно;

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

2.3.3. Маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом):

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

2.3.4. Путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом):

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

2.3.5. Паспорт может содержать и ряд других схем. Например, план-схему автогородка (при его наличии) и др.

2.4 В случае необходимости доставки детей в ОУ специальным транспортным средством (автобусом) для перевозки детей Паспорт

должен содержать специальный раздел, касающийся такой перевозочной деятельности.

В данном разделе должны быть представлены сведения о владельце автобуса (ОУ, муниципальное образование, АТП и т.д.), соответствующие данные о месте хранения и технического обслуживания автобуса, подробные сведения о водителе (водителях) (ФИО, открытые категории, стаж вождения, сведения о переподготовке и др.) с обязательным указанием места медицинского освидетельствования водителя, а также должны быть размещены план-схемы:

2.4.1. Подробного маршрута движения автобуса до ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

2.4.2. Безопасного расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ (при наличии);
- автомобильные дороги.

2.5. Паспорт может содержать любую другую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в ОУ в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся.

План
проведения лекции по предупреждению детского дорожно-
транспортного травматизма

- | | |
|--|---------|
| 1. Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - | 5 мин. |
| 2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - | 15 мин. |
| 3. Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и Республике Марий Эл - слайдофильм и фото ДТП - | 15 мин. |
| 4. просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по ТВ - | 10 мин. |
| 5. Профилактика ДДТТ в Республике Марий Эл. | 5 мин. |
| 6. Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование) - | 20 мин. |
| 7. Типичные ошибки при обучении школьников БДД - 20 мин. (знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход). - | 20 мин. |
| 9. Просмотр роликов для детей (с ошибками) - | 10 мин. |
| 10. ЮИДовское движение - | 10 мин. |
| 13. Заключительное слово. Раздача наглядной агитации - 5 мин. | |
| Итого - 140 мин. • | |

**Выписки из Правил дорожного движения
Российской Федерации**

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Общие обязанности водителей

5.2.1. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не

пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

6. Учебная езда

6.1. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

7. Перевозка людей

7.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

7.2. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

7.3. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

8. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

8.1. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом и мопедом.

ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.