

УТВЕРЖДЕН  
приказ Министерства образования  
и науки Республики Марий Эл  
от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г. № \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО  
Министр образования и науки  
Республики Марий Эл  
\_\_\_\_\_ Г.Н.Швецова  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО  
Директор МОУ «Аринская средняя  
(полная) общеобразовательная школа»  
\_\_\_\_\_ Е.И.Семенов  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.



СОГЛАСОВАНО  
Управление ГИБДД МВД  
по Республике Марий Эл  
\_\_\_\_\_ В.А.Казаков  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

# ТИПОВОЙ ПАСПОРТ

дорожной безопасности  
Муниципального общеобразовательного учреждения  
«Аринская средняя (полная) общеобразовательная школа»

д. Чодраял  
2015 г.

11 01

Общие сведения

Наименование ОУ: *Муниципальное общеобразовательное учреждение «Аринская средняя (полная) общеобразовательная школа»*

Тип ОУ: *общеобразовательное учреждение*

Юридический адрес ОУ: *425134, Республика Марий Эл, Моркинский район, д. Чодраял, ул. Школьная, д.2*

Фактический адрес ОУ: *425134, Республика Марий Эл, Моркинский район, д. Чодраял, ул. Школьная, д.2*

Руководители ОУ:

Директор школы: *Семенов Евгений Иванович, тел. 8(836) 35 9-53-28*

Заместитель директора по учебной работе *Степанов Борис Михайлович, тел. 8(836) 35 9-53-45*

Заместитель директора по воспитательной работе *Васильева Татьяна Юрьевна, тел. 8(836)359-53-45*

Ответственные от  
от Министерства образования  
и науки Республики Марий Эл

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_

телефон

Ответственные от  
Управления ГИБДД МВД  
по Республике Марий Эл

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_

телефон

Ответственные работники  
за мероприятия по профилактике  
детского травматизма

Зам. директора по ВР Васильева Татьяна Юрьевна

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество

8 (836) 35 9-53-45

\_\_\_\_\_

телефон

11  
12

Руководитель или ответственный  
дорожно-эксплуатационной  
организации, осуществляющей  
содержание УДС

\_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_  
телефон

Руководитель или ответственный  
работник дорожно-эксплуатационной  
организации, осуществляющей  
содержание ТСО ДД

\_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_  
телефон

Количество учащихся 108

Наличие уголка по БДД \_\_\_\_\_

если имеется, указать место расположения

Наличие класса по БДД нет

если имеется, указать место расположения

Наличие автогородка (площадки по БДД) нет

Наличие остановки общественного транспорта вблизи ОУ нет

если имеется указать место расположения

Наличие мест массового нахождения людей вблизи ОУ нет

если имеется указать место расположения

Наличие автобуса в ОУ автобус КАВЗ

при наличии автобуса

Владелец автобуса МОУ «Аринская средняя (полная) общеобразовательная школа»

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 9.00 - 15.35

внеклассные занятия: 13.00 – 16.30

Телефоны оперативных служб:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

11

## Содержание

### I. План-схемы ОУ:

- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположения парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

### II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

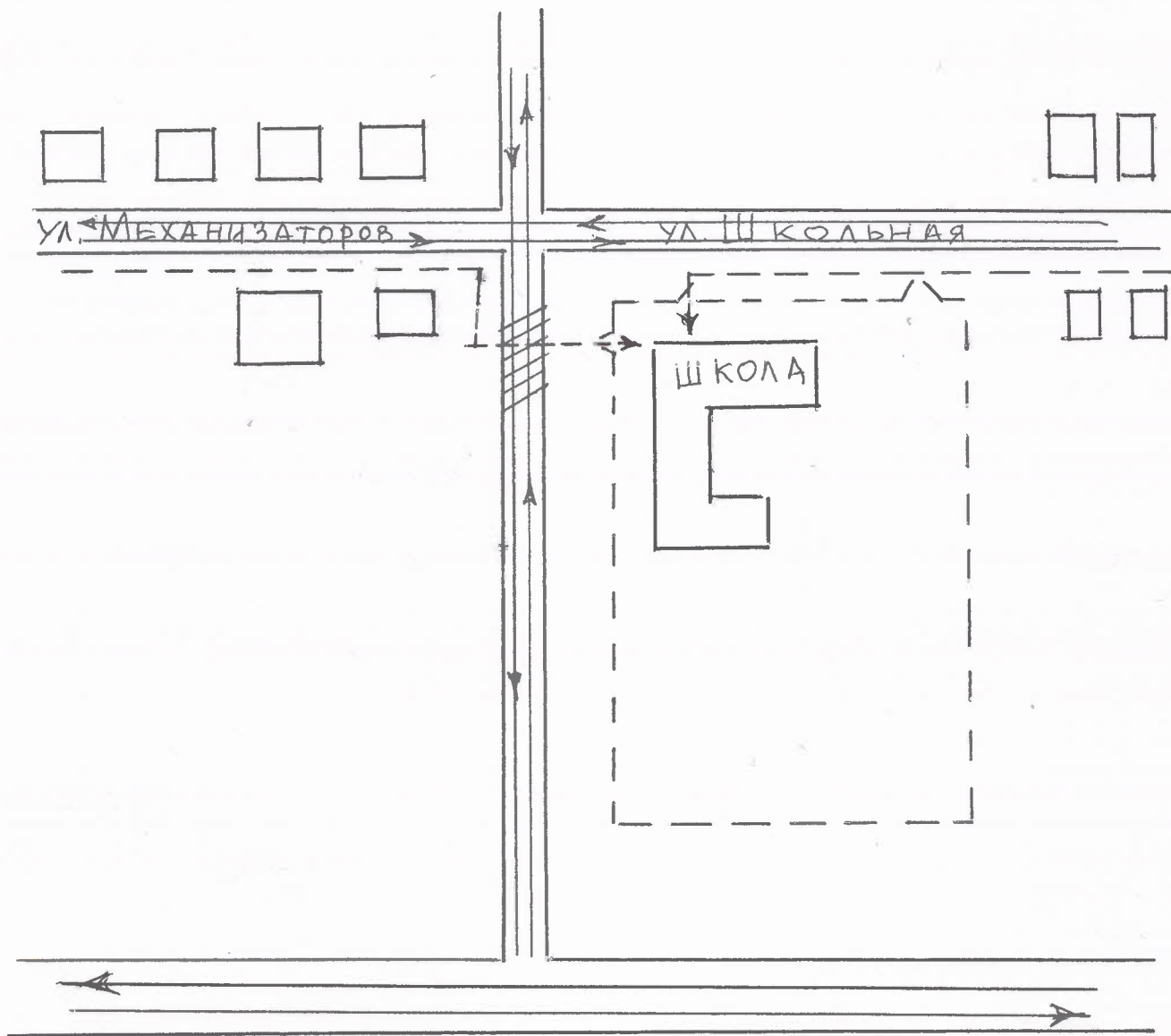
- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

### III. Приложения:

1. План-схемы ОУ.

План-схема района расположения ОУ.

Пути движения транспортных средств и детей (учеников)








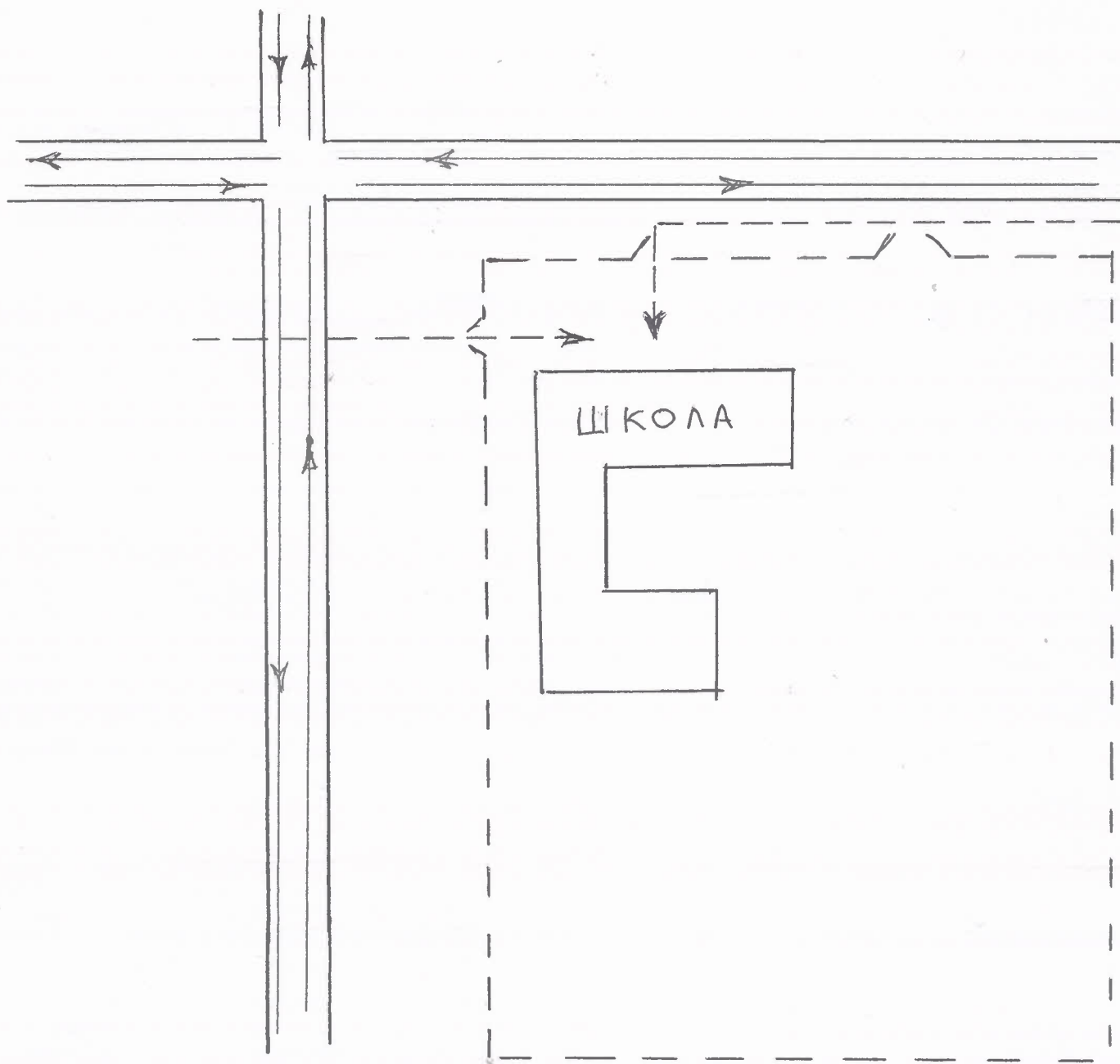
-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - движение транспортных средств
-  - движение детей (учеников) в (из образовательного учреждения)
-  - опасные участки

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

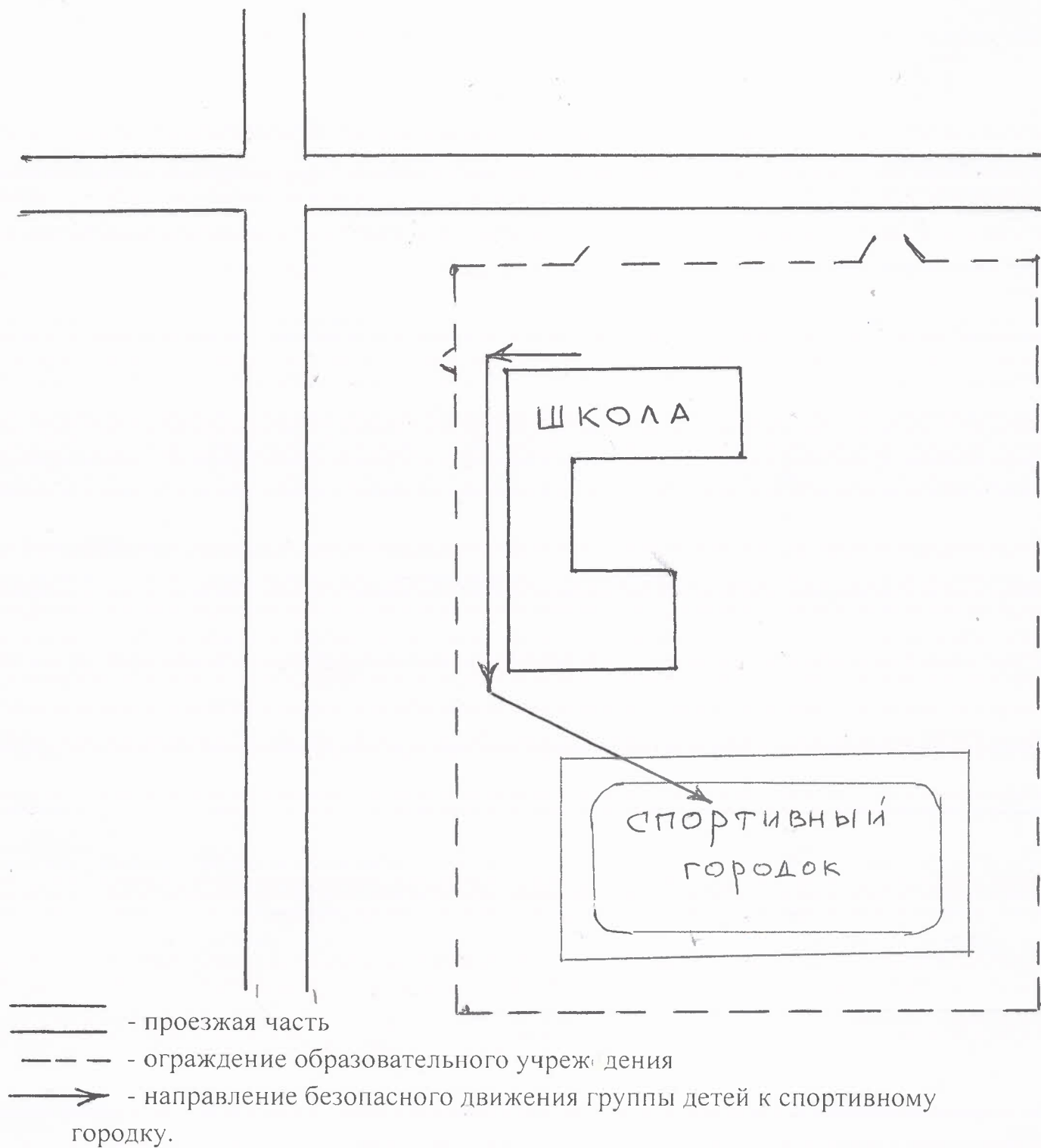


- - ограждение образовательного учреждения
- - направление движения транспортного потока
- → - направление движения детей

Примечание: - соответствующих технических средств нет  
- парковочные места отсутствуют

10 10

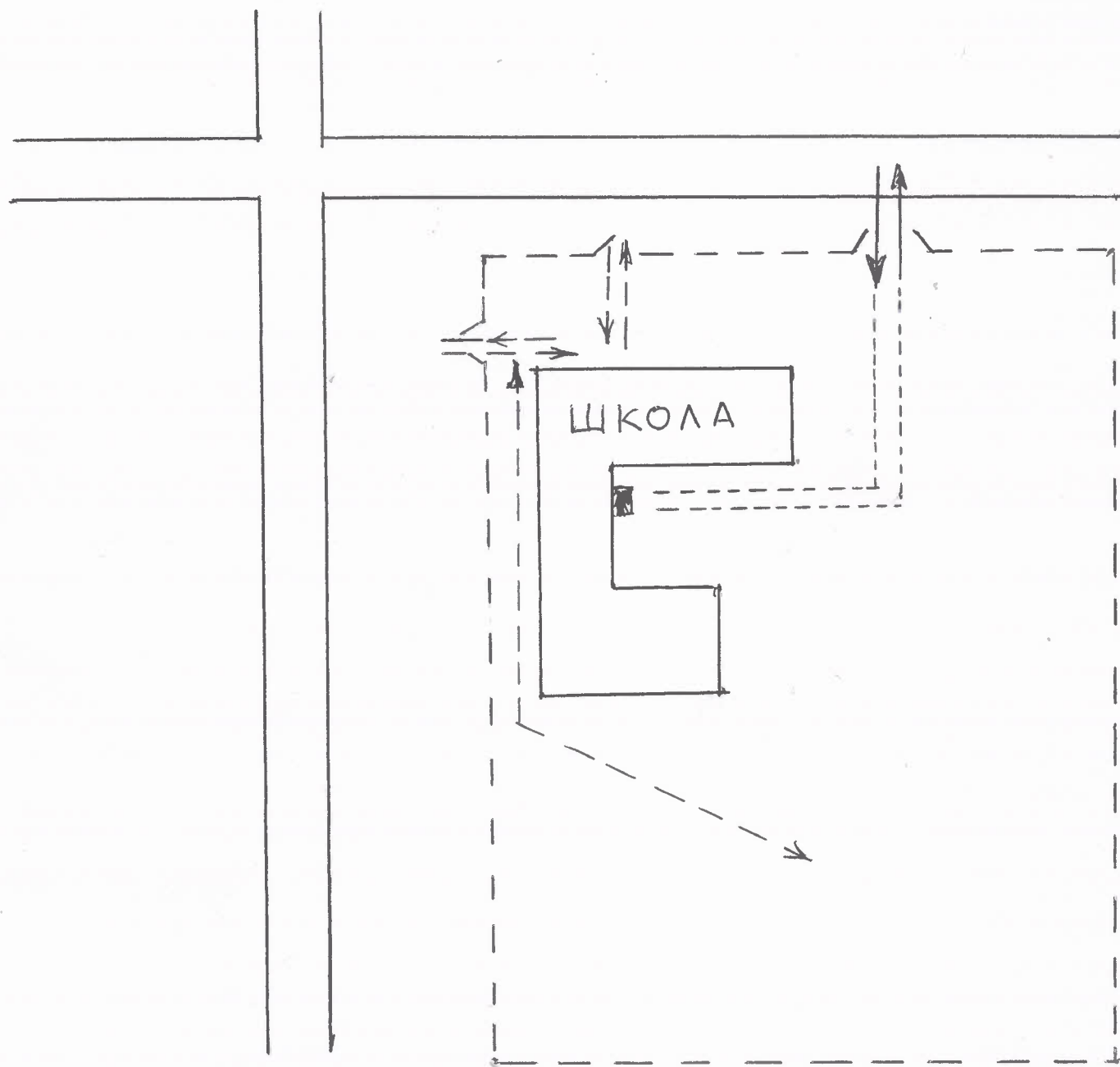
Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону,  
парку или к спортивно-оздоровительному комплексу







Примечание: спортивный городок находится на территории школы.

Парк, спортивно-оздоровительный комплекс, стадион отсутствуют.

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки  
и рекомендуемые пути передвижения детей  
по территории образовательного учреждения



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки.



## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

(при наличии автобуса)

### Общие сведения

Марка, модель автобуса КАВЗ-397652

Государственный регистрационный знак К 158 АМ/12

Год выпуска 2005 Количество мест в автобусе 28

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

### 1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории Д	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Александров Владимир Васильевич	01.12.1999	32 года	04.07.2015	с 10.03.2006 по 12.03.2006	нет	нет

### 2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Семенов Евгений Иванович, директор школы, назначено приказом № 36 от 29.08.2014г., прошло аттестацию с 16 сентября 2013г. по 28 сентября 2013г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет Никифорова Людмила Николаевна

(Ф.И.О. специалиста)

на основании договора с ГБУ «Моркинская ЦРБ» действительного до 31.12.2016г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет Семенов Евгений Иванович

(Ф.И.О. специалиста)

на основании удостоверения № 326 Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, выданного 31.10.2013г.

действительного до 30.10.2018г.

4) Дата очередного технического осмотра июнь 2015г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время МОУ «Аринская средняя (полная) общеобразовательная школа»  
меры, исключающие несанкционированное использование гараж закрывается на замок, территория охраняется сторожем.

**3. Сведения о владельце**

Юридический адрес владельца 425134, РМЭ, Моркинский район, д. Чодраял, ул. Школьная, д.2

Фактический адрес владельца 425134, РМЭ, Моркинский район, д. Чодраял, ул. Школьная, д.2

Телефон ответственного лица 8 (836) 35 9-53-45, 8 (836) 35 9-53-28

**4. Сведения об организациях, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автобуса ГУП РМЭ «Октябрьское АТП»**

**5. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом) нет.**

**6. Сведения о введении журнала инструктажа ведется.**

**Пояснительная записка  
к Паспорту дорожной безопасности  
образовательного учреждения**

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения (дом – ОУ – дом), для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте (ОУ – дом), для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

2. Типовой Паспорт должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

Общие сведения;

План-схемы;

Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов.

2.1. Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения;

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) Министра образования и науки Республики Марий Эл

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя ГИБДД МВД по Республике Марий Эл

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

Наименование ОУ;

Тип ОУ;

Юридический адрес ОУ;

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического);

Руководители ОУ: Директор (заведующий);  
Заместитель директора по учебной работе;  
Заместитель директора по воспитательной работе;

Ответственный от Министерства образования и науки Республики Марий Эл (телефон, адрес);

Ответственный (ые) от УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (телефон, адрес);

Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС\* (телефон, адрес);

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД (телефон, адрес);

Количество учащихся;

Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);

Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения);

Наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется);

Наличие автобуса в ОУ;

Наличие остановок общественного транспорта вблизи ОУ;

Наличие мест массового пребывания людей вблизи ОУ;

Расписание занятий в ОУ: 1-ая смена: \_\_\_\_\_  
2-ая смена: \_\_\_\_\_  
внеклассные занятия: \_\_\_\_\_

Телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь;  
дорожно-эксплуатационных организаций,  
осуществляющих содержание УДС;

2.3. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

2.3.1. **Района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):**

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

\* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

образовательное учреждение;  
стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);  
парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (*при наличии*);  
спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);  
жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;  
автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме должно быть обозначено:  
расположение жилых домов, зданий и сооружений;  
сеть автомобильных дорог;  
пути движения транспортных средств;  
пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;  
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;  
названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

### **2.3.2. Организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:**

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (*при наличии указать ограждение территории*);  
автомобильные дороги и тротуары;  
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;  
направление движения транспортных средств по проезжей части;  
направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно;

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

**2.3.3. Маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом):**

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

**2.3.4. Путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом):**

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

**2.3.5. Паспорт может содержать и ряд других схем. Например, план-схему автогородка (при его наличии) и др.**

2.4 В случае необходимости доставки детей в ОУ специальным транспортным средством (автобусом) для перевозки детей Паспорт должен содержать специальный раздел, касающийся такой перевозочной деятельности.

В данном разделе должны быть представлены сведения о владельце автобуса (ОУ, муниципальное образование, АТП и т.д.), соответствующие данные о месте хранения и технического обслуживания автобуса, подробные сведения о водителе (водителях) (ФИО, открытые категории, стаж вождения, сведения о переподготовке и др.) с обязательным указанием места медицинского освидетельствования водителя, а также должны быть размещены планы:

#### **2.4.1. Подробного маршрута движения автобуса до ОУ**

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

#### **2.4.2. Безопасного расположения остановки автобуса ОУ**

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ (при наличии);
- автомобильные дороги.

**2.5.** Паспорт может содержать любую другую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в ОУ в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся.