

«Принято»
на общем собрании работников школы

от 19.11.2018 г.

«Утверждаю»
Директор МОУ «Моркинская средняя
общеобразовательная школа №1»
/Мифтахова Л.А./
приказ № от 20.11.2018 г.

**Положение о подвозе на школьном автобусе
в МОУ «Моркинская средняя общеобразовательная школа №1»**

I. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и осуществления подвоза учащихся, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозки детей.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими обеспечение безопасности перевозок детей:

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения».
- Закон РФ от 07.02.92 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»;
- Приказ Минтранса России от 08.01.97 г. № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97 г., рег. № 1302);
- Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95 г. № 868);
- Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004 г. № 6094);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 «О правилах дорожного движения»
- Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 «Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;
- Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"
- Письмо Министерства образования и науки РФ от 29 июля 2014 г. № 08-988 "О направлении методических рекомендаций" от 8 сентября 2014
- Методические рекомендации «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», разработанные Минобрнауки России совместно с Минтрансом России и МВД России от 21 февраля 2014 г. № ИШ-П9-24пр «О профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и подготовке родителей»

1.3. Положение об организации подвоза обучающихся (воспитанников) школы является обязательным руководством при организации подвоза групп общей численностью восемь и более детей для всех лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

II. Основные требования по организации перевозок детей.

2.1. Основные требования к транспортному средству, осуществляющему организованные перевозки детей:

2.1.1. Школа, имеющая собственный автобус, обязана соблюдать требования всех нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок, указанных в ч.1. п.2 настоящего Положения.

2.1.2. Техническое состояние автобусов муниципального образовательного учреждения должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

2.1.3. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

2.1.4. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы- 1/10 стороны квадрата), с изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- тахограф;
- проблесковый маяк.

2.1.5. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей.

2.1.6. Согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

2.2. Основные требования к руководителю школы по организации перевозок детей:

2.2.1. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории «Д» и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

2.2.2. Выполнение должностной инструкции, утвержденной директором школы, по обеспечению безопасности подвоза и перевозок детей школьным автобусом.

2.2.3. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

2.2.4. Организация для сопровождающего и водителя специальных инструктажей по обеспечению безопасности перевозок организованных групп детей перед выездом на маршрут транспортного средства.

2.3. Основные требования к водителю транспортного средства, по обеспечению безопасности организованных перевозок детей:

2.3.1. Содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.3.2. Организация своевременного прохождения технического осмотра транспортного средства.

2.3.3. Организация проверки автобуса перед выездом на линию технического состояния соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

2.3.4. Своевременное прохождение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя, организация регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя.

2.4. Основные требования к сопровождающему транспортного средства, по обеспечению безопасности организованных перевозок детей:

2.4.1. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, утвержденного приказом по школе.

2.4.2. Организация для детей перед выездом на маршрут транспортного средства специальных инструктажей по обеспечению безопасного поведения в транспортном средстве во время пути следования.

III. Права участников перевозки

3.1. Участниками перевозки на школьном автобусе являются водитель автобуса, сопровождающий учащихся в автобусе, обучающиеся.

3.2. Водитель автобуса и сопровождающий имеют право на уважительное отношение к себе со стороны пассажиров (учащихся);

3.3. Обучающиеся имеют право на проезд школьным автобусом, если его фамилия внесена в списочный состав пассажиров; имеют право на свое место в школьном автобусе; имеют право на уважительное отношение к себе со стороны лиц, осуществляющих подвоз.

3.4. Школа и родители (законные представители) заключают договор о подвозе в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

IV. Заключительные положения

4.1. Все условия настоящего Положения являются обязательными для обеспечения порядка организации и осуществления безопасных перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

4.2. Настоящее Положение вступает в силу с момента утверждения приказом и действует до замены связи с изменениями законодательства и принятием нового нормативного документа.