

«СОГЛАСОВАНО»

(Руководитель МУ «Отдел по
образованию и делам молодежи
администрации МО
«Моркинский муниципальный
район»

И.Ф. Королева

«28» августа 2013 г.



«СОГЛАСОВАНО»

(Начальник ОГИБДД по
Моркинскому району майор
полиции)

И.И. Филиппов

«28» августа 2013 г.



«УТВЕРЖДЕН»

(Приказом № 131 от 20.08.2013
г. по МУ «Отдел по
образованию и делам молодежи
администрации МО
«Моркинский муниципальный
район»)

«Утверждаю»

Директор МОУ «Коркатовский
лицей»

А.А.Васильев

«28» августа 2013 г.



Типовой паспорт

дорожной безопасности образовательного учреждения
МОУ «Коркатовский лицей» по маршруту Коркатово-Кр.Стекловар-
Коркатово.

ПА3-32050

(марка, модель)

Дата записи

д. Коркатово

2013 год.

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Протяженность (км.) 32 кмСезонность работы (период работы) круглогодично

Дата открытия и основание на основании разрешения главы администрации
МО «Моркинский район»

Дата закрытия и основание

Согласовано
Начальник ОГИБДД по Моркинскому
району майор полиции

И.И. Филиппов

утверждаю
Директор МОУ «Коркатовский лицей»
А.А. Васильев

**Схема автобусного маршрута
Коркатово – Красный Стекловар – Коркатово
с указанием опасных участков, линейных и дорожных сооружений**



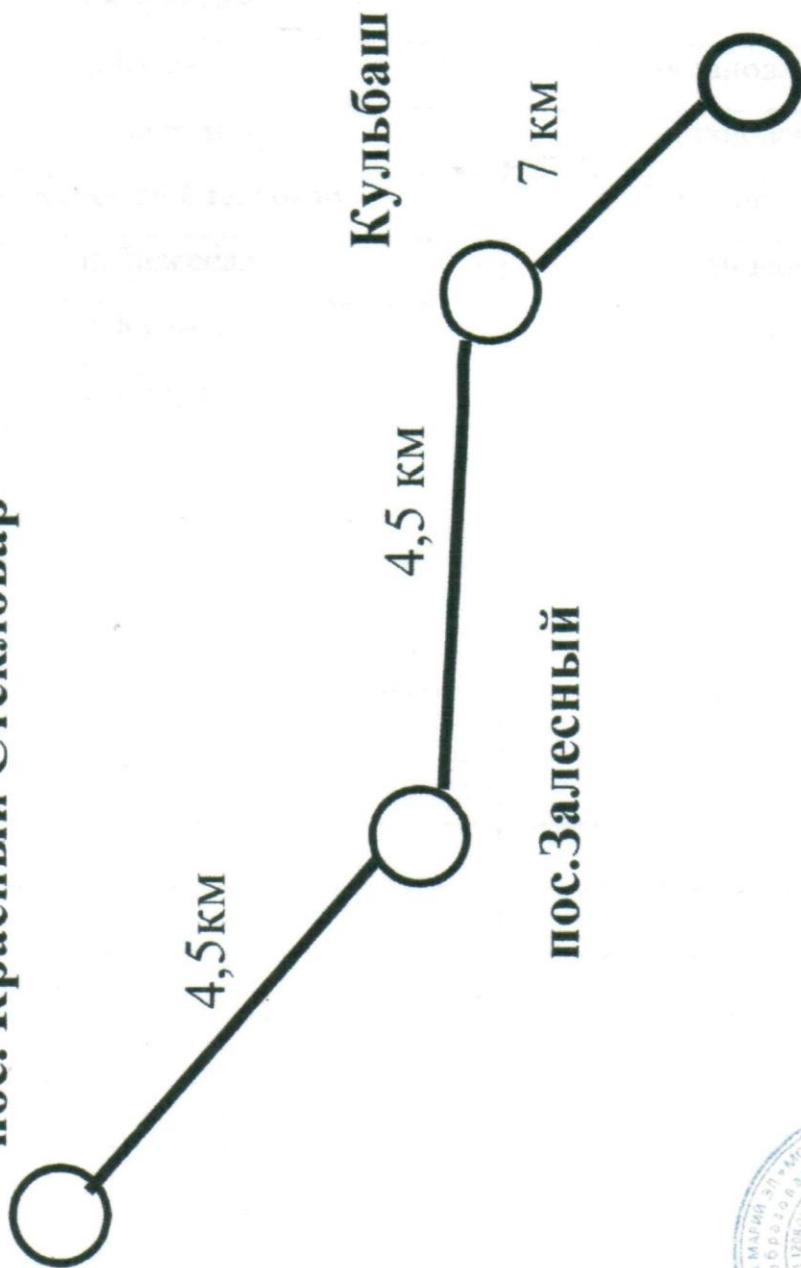
Составил ответственный за обеспечение БДД МОУ «Коркатовский лицей»:

Михайлов С.И.

Михайлов С.И.

Схема автобусного маршрута Коркатово-Красный Стекловар-Коркатово

пос. Красный Стекловар



Директор МОУ «Коркатовский лицей»

А.А.Васильев

АКТ ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА



УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ «Коркатовский лицей»

/А. А. Васильев/

Комиссия в составе:

председатель директор МОУ «Коркатовский лицей» – Васильев А. А.членов 1. начальник Медведевский ДРСГУП Советский отдел Моржинский
участок Боголюбов А.В.2. Начальник ОГИБДД по Моржинскому району Филиппов И. И.3. водитель Михайлов Г.И.4. ответственный за БД Михайлов С. И.

01 октября 2012 г. Произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута Коркатово – Красный Стекловар - Коркатово

(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки ПАЗ-423470 государственный номер Х 173 АВ/12 RUS, путевой лист № 151, водитель Михайлов Г.И., на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

Общая протяженность маршруту согласно счетчика спидометра или по километровым столбам (там, где они есть) составила 32 км. Расстояние от места дислокации перевозчика до начального пункта маршрута составило 0 км, а от пункта маршрут до места дислокации перевозчика 0 км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда			Остановочные пункты	Обратно		
Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта		Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта
00442,0			д. Коркатово			
00449,0	7,0	7,0	д. Кульбаш			
00453,5	4,5	11,5	п. Залесная			
00458,0	4,5	16,0	п. Красный Стекловар			
00462,5	4,5	20,5	п. Залесная	00462,5	4,5	20,5
00467,0	4,5	25,0	д. Кульбаш	00467,0	4,5	25,0
00474,0	7,0	32,0	д. Коркатово	00474,0	7,0	32,0

Председатель комиссии: Васильев А. А.

Члены комиссии: Боголюбов А. В.

Филиппов И. И.

Михайлов Г. И.

Михайлов С. И.



[illegible]

ИЗМЕНЕНИЯ В МАРШРУТЕ (ПРИЧИНЫ ИЗМЕНЕНИЙ И ПОПРАВOK)

№ п/п	Вина изменения	Наименование прогона	Дата изменения и причина
1.	Укорочение (удлинение) маршрута		
2.	Введение объездов		
3.	Изменение остановочных пунктов		
4.	Иные причины		

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Кем обслуживается дорога	Медведевский ДРСГУП Советский отдел, Моркинский участок.
Наличие мостов (между пунктами или на каком ки- лометре) и их грузоподъ- емность	Между д. Коркатово – д. Кульбаш (80 т.)
Наличие железнодорож- ных переездов (между пунктами или на каком ки- лометре) и их вид (охра- няемые, неохраняемые)	
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	д. Красный Стекловар

ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Показатели	Годы				
	2012	2013	2014	2015	2016
Среднегодовое количество ра- ботавших автобусов	1				
В том числе: автобус без кон- дукторов	1				
Марка автобус	ПАЗ				
Перевезено пассажиров (тыс.чел)					
Выполнено пассажиров кило- метров (тыс.чел.)					
Средняя эксплуатационная скорость (км/час)	50				
Общий пробег (тыс. км.)					
Пробег с пассажирами (тыс. км.)					
Пробег с пассажирами (тыс.км.)					
Коэффициент использования вместимости	100%				
Выработка на одно рабочее ав- томесто: в пассажирах					
В пассажиро-километрах					
Выручка (тыс.руб.)					
Количество рейсов: по плану					
Фактически					
С соблюдением расписания					