

«Согласовано»

Руководитель МУ «Отдел по
образованию и делам молодёжи
министерства МО Моркинский
муниципальный район»



В.В. Кирчанов

«09» 07 2015 г.

«Утверждаю»

Заведующий МДОУ
«Моркинский детский сад №5»



М.Ф. Кузнецова

«07» 2015 г.

«Согласовано»

Управлением ГИБДД МВД
России по РМЭ



А.Г. Андреев

«08» 08 2015 г.

паспорт

муниципального дошкольного образовательного учреждения
«Моркинский детский сад №5»
Моркинского района Республики Марий Эл
по обеспечению безопасности дорожного движения

2015г.

Содержание:

1. Общие сведения.
2. План-схемы.
 - 2.1. План-схема района расположения образовательного учреждения.
 - 2.2. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения.
3. План мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения в районе образовательного учреждения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения.

1. Общие сведения.

Руководитель: Кузнецова Маргарита Флегонтовна

Ответственный по безопасности- Иванова Наталия Валериановна

Преподаватель по ОБЖ: воспитатели возрастных групп.

ГИБДД закрепленный за ОУ: Кучеров Алексей Леонидович.
Руководитель и ответственный работник дорожно- эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УД С: Администрация МО «Моркинское городское поселение».

Количество детей:72

Наличие в детском саду уголка по БД (место расположения): во всех 3-х группах.

Наличие на участке детского сада для детей дорожной разметки:- есть (пешеходный переход)

Наличие предметно-развивающей среды в группах для реализации «Безопасность»: имеется

Наличие методической литературы и наглядных пособий, оборудования: имеется

Наличие раздела «Безопасность» в Общеобразовательной программе МДОУ: имеется

Реализация программ по разделу «Безопасность»: парциальная программа «Основы безопасности детей дошкольного возраста» под редакцией Авдеевой Н.Н., Князевой Н.Л., Стеркиной Р.Б.

Наличие в годовом плане дошкольного учреждения мероприятий с педагогами, взаимодействию с семьей, общественностью по обучению детей БДД: ООД, дидактические игры, игры-драматизации, сюжетно-ролевые игры, чтение художественной литературы, наблюдения на прогулках, конкурсы, консультации, праздники, досуги, утренники, сотрудничество с родителями.

Реализация программ в режиме дня: организованная образовательная деятельность, режимные моменты, утренние и вечерние часы.

В каких возрастных группах проводится организованная образовательная деятельность по БДД: младший дошкольный возраст, старший дошкольный возраст.

Наличие в планировании воспитательно-образовательной работы с детьми работы по предупреждению ДДТТ: имеется

Формы работы с детьми: занятия, беседы, целевые прогулки, экскурсии, игры, праздники, досуги, развлечения, встречи с работниками ГИБДД, конкурсы, городские акции, просмотр диафильмов, фильмов, прослушивание аудиозаписей, театрализованные представления.

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД: проводятся

Формы работы по взаимодействию с семьей: беседы, консультации, информационные стенды, досуги, конкурсы.

Формы взаимодействия МДОУ с МОУ СОШ №1: встречи, экскурсии, родительские собрания.

Справочные сведения
телефоны:

МУ «Отдел по образованию и делам молодежи администрации МО
«Моркинский муниципальный район»: 8(83635) 9-94-18;

УГИБДД МВД по Республике Марий Эл: 8(8362) 68-02-03

ОГИБДД ОМВД России по Моркинскому району: 8(83635) 9-18-50

Полиция: 8(83635) 9-11-39

Служба спасения: 112, 01;

Скорая медицинская помощь: 03;

ЕДДС:8(83635) 9-12-06

2. Информация о маршрутах движения воспитанников

Расположение детского сада и место жительства воспитанников позволяет выделить 6 основных пеших маршрута передвижения воспитанников из дома в детский сад и обратно:

Маршрут №1: проходит по бульвар Калинина, основную часть улицы занимают многоэтажные дома, по данному маршруту передвигаются 25% воспитанников. Движение воспитанников от перекрестка ул. Советская и бульвар Калинина к детскому саду осуществляется по тротуару, но предусматривает в том числе пересечение с проезжей частью. В темное время суток тротуар имеет искусственное освещение.

Маршрут №2: проходит по бульвар Калинина, основную часть улицы занимает частная застройка. По данному маршруту передвигаются примерно 15 % воспитанников. Движение воспитанников от перекрестка ул. Октябрьская по бульвар Калинина проходит по обочине проезжей части. Маршрут №2 включает в себя опасную зону:

- Бульвар Калинина (отсутствует тротуар, но движение машин по проезжей части умеренное).

В темное время суток проезжая часть имеет искусственное освещение.

Маршрут №3: проходит по улице Кудрявцева, и переход на бул.Калинина. По данному маршруту передвигаются примерно 20% воспитанников к детскому саду осуществляется по тротуару, но предусматривает в том числе пересечение с проезжей частью. В темное время суток искусственное освещение точечное.

Маршрут №4 : проходит по улице М. Горького, дальше по тротуару бульвар Калинина не пересекая проезжую часть к детскому саду. По данному маршруту передвигаются примерно 20% воспитанников. Проезжая часть асфальтирована, тротуар отсутствует и включает в себя опасную зону. Движения автотранспорта средне умеренное. Искусственное освещение в темное время суток точечное, но достаточно хорошо освещено.

Маршрут №5: проходит по ул. Степанова, далее по тротуару бульвар Калинина. Движение автотранспорта низкое. Движение воспитанников осуществляется по обочине щебенчатой дороги, а также по грунтовой дороге, далее по тротуару Б.Калинина.

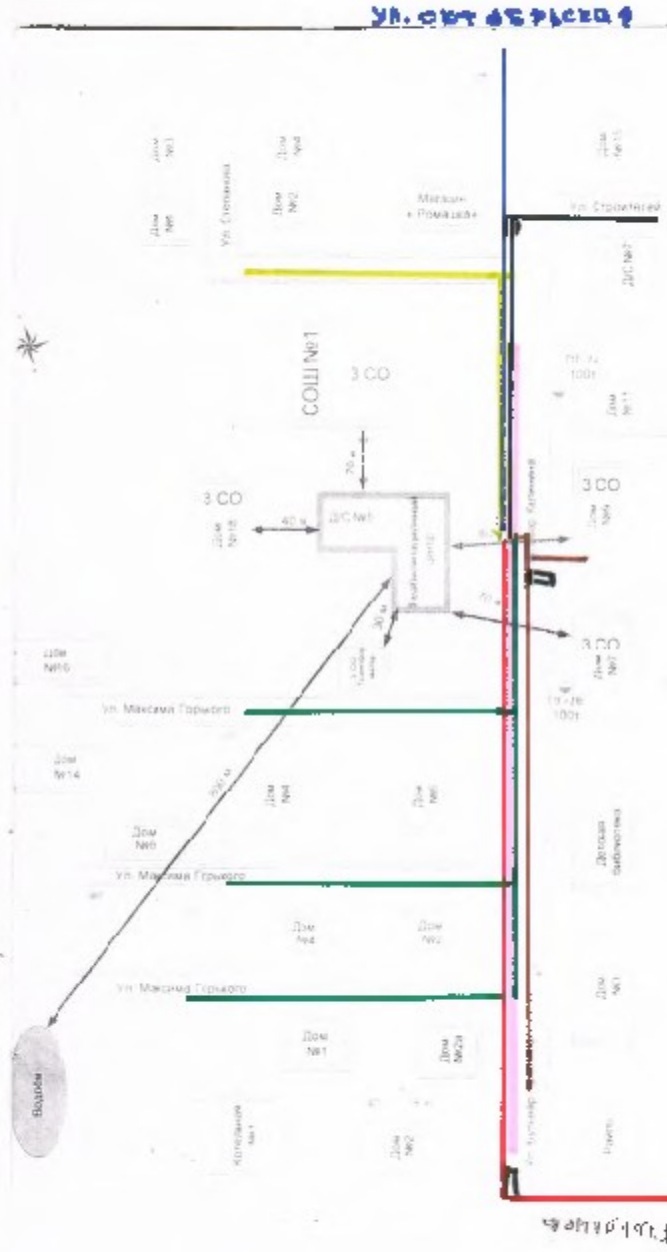
Маршрут №6: движение осуществляется по обочине улицы Строителей о переход через проезжую часть., где проезжая часть щебенчатая, движение автотранспорта умеренное. Искусственное освещение в темное время суток имеется.

Кроме того примерно 20% воспитанников добираются до детского сада с использованием личного автотранспорта родителей. Высадка воспитанников осуществляется на асфальтированной площадке напротив детского сада №5. Заезд автотранспорта на территорию детского сада не осуществляется. Опасной зоной следует признать саму остановочную площадку, из-за недостаточного места остановочной площадки.

Маршрут движения транспортных средств, осуществляющих разгрузку/погрузку грузов не пересекается с движением воспитанников на территории образовательного учреждения.

2. ПЛАН-СХЕМЫ

2.2. ПЛАН-СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КРЕСЛЕ-СТАВНОЙ БЛИЗОСТИ
 ОТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЗЛА



- Маршрут движения с водителями
- Маршрут движения велосипедистов
- Маршрут движения пешеходов
- Маршрут движения велосипедистов
- Маршрут движения водителей

Велосипедная зона
 Тротуар



Яндекс
Карты

2.1. План-схема района расположения МДОУ, МОРКИНСКИЙ ДЕТСКИЙ САД №5



- Условные обозначения:
- Маршрут движения автобусов №1 — (red line)
- Маршрут движения автобусов №2 — (blue line)
- Маршрут движения автобусов №3 — (yellow line)
- Маршрут движения автобусов №4 — (black line)

- Маршрут движения автобусов №1 — (green line)
- Маршрут движения автобусов №2 — (yellow line)
- Маршрут движения автобусов №3 — (black line)

3. План мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения в районе образовательного учреждения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения

В целях приведения существующей схемы организации дорожного движения в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов в области организации дорожного движения на маршрутах движения детей в образовательные учреждения, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Обустройство пешеходного перехода, обозначенного дорожными знаками и горизонтальной дорожной разметкой через бульвар Калинина (чётная сторона) при переходе с бульвара Калинина (нечётная сторона) к образовательному учреждению.

Исполнитель: администрация МО «Моркинское городское поселение»

Срок: 4 квартал 2015года