

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель отдела образования и по
делам молодежи администрации
муниципального образования
«Медведевский муниципальный район»



/Дербенева Н.Н./

« » 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОБУ
« Краснооктябрьская средняя
общеобразовательная школа»



/Фавстова С.В./

« » 2019 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД МО МВД России

«Медведевский»



/Гизе Д.В./

« » 2019 г.

ПАСПОРТ

муниципального бюджетного общеобразовательного
учреждения «Краснооктябрьская средняя
общеобразовательная школа»

Медведевского района Республики Марий Эл
по обеспечению безопасности дорожного движения

2019 г.

Содержание:

1. Общие сведения.
 - 1.1. Информация о маршрутах движения учащихся.
2. План-схемы.
 - 2.1. План-схема района расположения образовательного учреждения.
 - 2.2. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения.
 - 2.3. План-схема путей движения ТС к местам разгрузки/погрузки на территории образовательного учреждения.
 - 2.4. План-схема маршрута движения школьного автобуса.
3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
 - 3.1. Общие сведения.
 - 3.2. Сведения о собственнике транспортного средства.
 - 3.3. Сведения о водителе автобуса.
 - 3.4. Организационно-техническое обеспечение.
 - 3.5. Организация надзора за эксплуатацией.
4. План мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения в районе образовательного учреждения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование образовательного учреждения: МОБУ «Краснооктябрьская средняя общеобразовательная школа»

Адрес: Республика Марий Эл, Медведевский район, пгт. Краснооктябрьский, ул. Горького, 21

Руководитель: Фавстова Светлана Васильевна

Заместитель руководителя ОУ по безопасности: Аммосов Андрей Дмитриевич

Преподаватель ОБЖ: Аммосов Андрей Дмитриевич

Сотрудник ГИБДД закрепленный за ОУ:

Руководитель и ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС: Администрация МО «Краснооктябрьское городское поселение»

Количество обучающихся детей, в т.ч. в начальных классах: 512 обучающихся, в т.ч. 234 обучающихся в начальных классах

Наличие уголка по БД (место расположения): 1 этаж фойе учреждения

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя (количество часов): 10 часов за учебный год

Наличие школьного автобуса: 1 автобус

В каких классах проводятся занятия по БДД: 1-11 классы

Количество занятий по БДД в каждом классе: 10 часов за учебный год

Телефоны:

Министерство образования и науки РМЭ	45-22-37
Отдел образования и по делам молодёжи Медведевского муниципального района	58-26-71
ОГИБДД МО МВД России «Медведевский»	58-35-78
Дежурная часть полиции	58-28-98

Информация о маршрутах движения учащихся

В соответствии с приказом Отдела образования и по делам молодежи администрации МО "Медведевский муниципальный район" от 27.01.2018 г. № 25/О « О закреплении территорий за общеобразовательными организациями муниципального образования « Медведевский муниципальный район» за муниципальным бюджетным общеобразовательным учреждением "Краснооктябрьская средняя общеобразовательная школа" закреплены п.г.т. Краснооктябрьский, д. М. Шапы, д. Ср.Шапы, д. Б. Шапы.

Расположение школы и место жительства учащихся позволяет выделить 5 основных пеших маршрутов передвижения детей из дома в школу и обратно:

Маршрут №1: проходит по улице Фабричная. По данному маршруту передвигаются 35,9 % детей, обучающихся в школе. Учащиеся двигаются по проезжей части ул. Фабричная в сторону ул. Транспортная, далее по тротуару ул. Транспортная (четная сторона улицы) в сторону ул. Ленина, где переходят данную улицу по пешеходному переходу, затем двигаются по тротуару ул. Ленина (нечетная сторона улицы) в сторону здания № 12, далее дети поворачивают направо и продолжают движение по асфальтированной тропинке в сторону ОУ, пересекая пруд по пешеходному мосту. В темное время суток маршрут имеет искусственное освещение.

Маршрут №1 включает в себя 2 опасные зоны:

- ул. Фабричная (отсутствует тротуар, что предполагает движение учащихся по проезжей части улицы).

- участок ул. Фабричная на пересечении улиц Транспортная – Фабричная (отсутствует пешеходный переход).

Маршрут №2: проходит по улице Трудовая, Лермонтова, Полевая (частный сектор). По данному маршруту передвигаются 12 % детей, обучающихся в школе. Учащиеся двигаются по проезжей части ул. Трудовая в сторону ул. Полевая, далее по проезжей части ул. Полевая в сторону ул. Ленина, где переходят данную улицу по пешеходному переходу на подходе к асфальтированной тропинке ведущей к школе, пересекая пруд по пешеходному мосту. В темное время суток маршрут имеет искусственное освещение.

Маршрут №2 включает в себя 2 опасные зоны:

- ул. Трудовая, ул. Полевая (отсутствует тротуар, что предполагает движение учащихся по проезжей части улицы).

Маршрут №3: проходит по улице Комсомольская (частный сектор). По данному маршруту передвигаются 11 % детей, обучающихся в школе. Учащиеся двигаются по проезжей части ул. Комсомольская в сторону ул. Горького, далее по проезжей части ул. Горького в сторону школы. В темное время суток маршрут имеет искусственное освещение.

Маршрут №3 включает в себя 2 опасные зоны:

- ул. Комсомольская, ул. Горького (отсутствует тротуар, что предполагает движение учащихся по проезжей части улицы).

Маршрут №4: проходит по ул. Нахимова. По данному маршруту передвигаются % детей, обучающихся в школе. Учащиеся двигаются по проезжей части ул. Нахимова в сторону ул. Рабочая, где переходят данную улицу

и далее двигаются по грунтовой тропинке к школе, пересекая железнодорожные пути.

Маршрут № 4 включает в себя 3 опасные зоны:

- ул. Нахимова (отсутствует тротуар, что предполагает движение учащихся по проезжей части улицы),

- участок ул. Рабочая на пересечении улиц Нахимова – Рабочая и участок железнодорожного полотна (отсутствует пешеходный переход).

Маршрут №5: проходит по улице Зелёная. По этому маршруту передвигаются 4,0% детей, обучающихся в школе. Учащиеся двигаются по проезжей части ул. Зеленая в сторону ул. Станционная, где переходят данную улицу по пешеходному переходу и далее двигаются по грунтовой тропинке в сторону ул. Железнодорожная, пересекая железнодорожные пути. Затем дети двигаются по проезжей части ул. Железнодорожная в сторону ул. Ленина, где переходят данную улицу и двигаются по тротуару ул. Ленина в сторону здания № 12, затем дети поворачивают налево и далее двигаются по асфальтированной тропинке в сторону ОУ, пересекая пруд по пешеходному мосту. В темное время суток маршрут имеет искусственное освещение.

Маршрут № 5 включает в себя 4 опасные зоны:

- ул. Зеленая, ул. Железнодорожная (отсутствует тротуар, что предполагает движение учащихся по проезжей части улицы),

- участок ул. Ленина на пересечении улиц Ленина – Железнодорожная и участок железнодорожного полотна (отсутствует пешеходный переход).

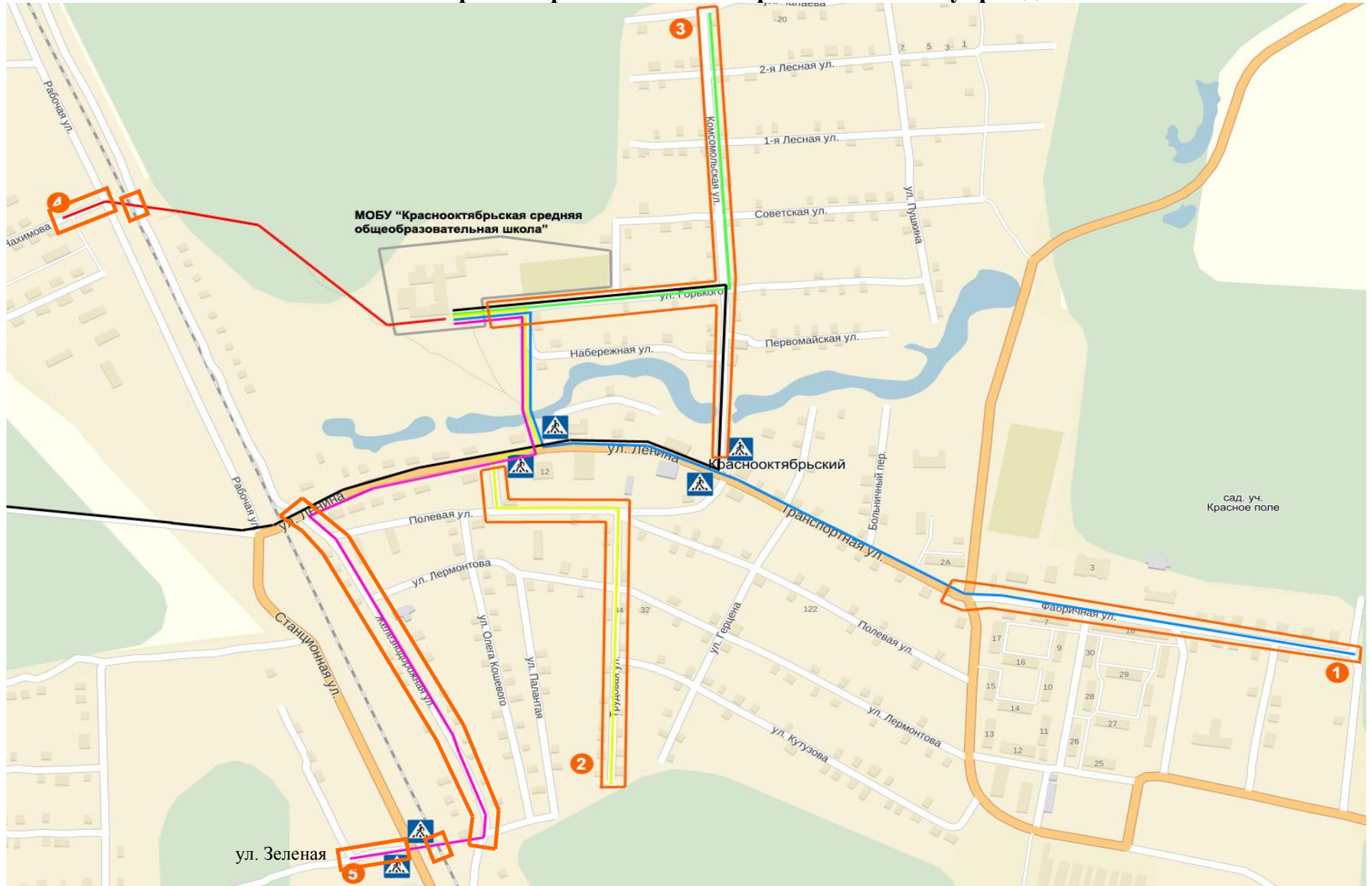
Кроме того, 17,7 % учащихся добираются до школы с использованием личного автотранспорта родителей. Высадка детей осуществляется на асфальтированной площадке на ул. Горького возле здания школы. Заезд автотранспорта на территорию школы не осуществляется.

4,4 % учащихся добираются в школу на школьном автобусе из населенных пунктов: д. М. Шапы, д. Ср.Шапы, д. Б. Шапы, посадка учащихся в школьный автобус осуществляется на соответствующих остановочных пунктах. Движение школьных автобусов осуществляется по автодороге «Ореховка - Краснооктябрьский - Большие Шапы». Высадка и посадка учащихся осуществляется на остановочной площадке, на территории школы. Движение учащихся на автобусе начинается от д. Большие Шапы с заездом в д. Средние Шапы, д. Малые Шапы. В населенных пунктах в местах высадки и посадки детей в темное время суток имеется искусственное освещение. Во всех населенных пунктах, кроме д. Большие Шапы отсутствуют автопавильоны.

Маршрут движения транспортных средств, осуществляющих разгрузку/погрузку грузов, не пересекается с движением учащихся на территории образовательного учреждения.

2. План-схемы.

2.1 План-схема района расположения образовательного учреждения.












Условные обозначения:

	Движение обучающихся по маршруту №1,		Движение обучающихся по маршруту №4,		Опасный участок на маршруте.
	Движение обучающихся по маршруту №2,		Движение обучающихся по маршруту №5,		
	Движение обучающихся по маршруту №3,		Маршрут движения школьного автобуса,		

2.2 План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения.








Условные обозначения:

	Движение обучающихся по маршруту №1,		Движение обучающихся по маршруту №4,		Место посадки-высадки обучающихся на территории школы,
	Движение обучающихся по маршруту №2,		Движение обучающихся по маршруту №5,		Опасный участок на маршруте,
	Движение обучающихся по маршруту №3,		Маршрут движения школьного автобуса,		Тротуар.

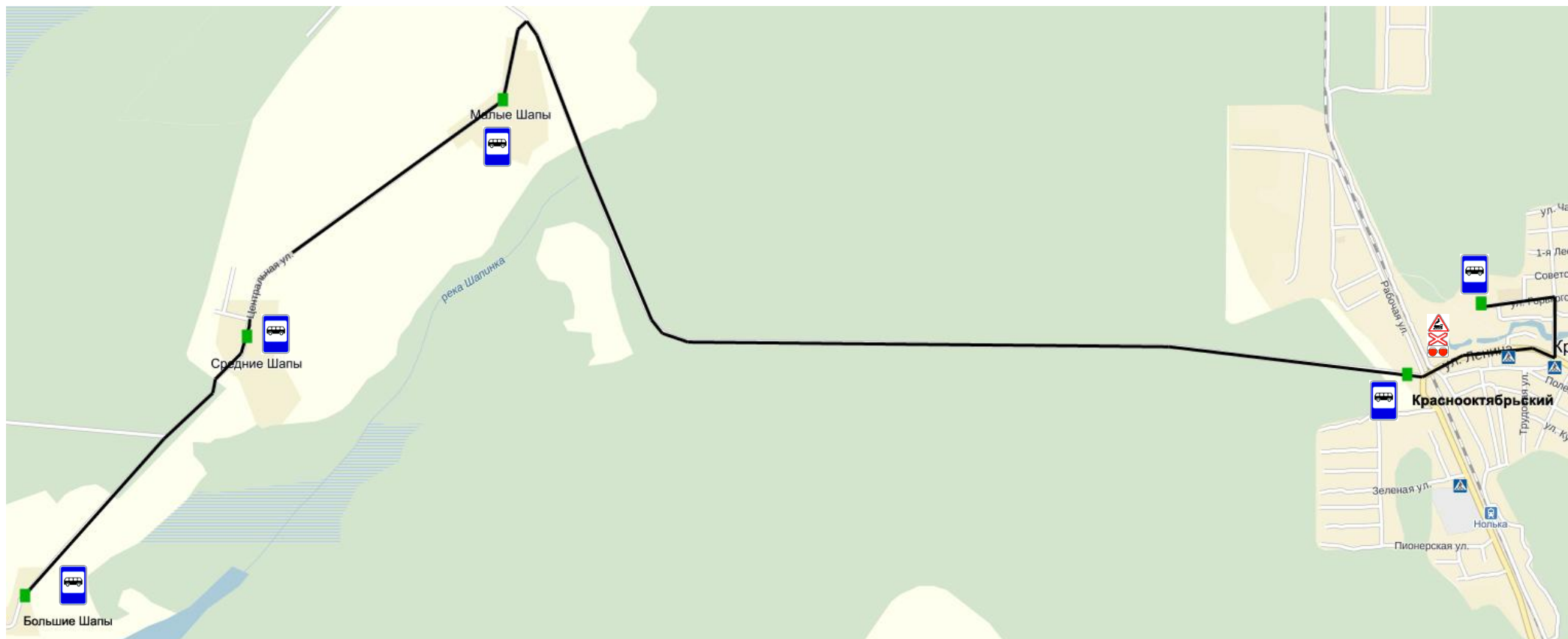
2.3 План-схема путей движения ТС к местам разгрузки/погрузки на территории образовательного учреждения.





Условные обозначения:

	Схема движения обучающихся при посадке-высадке		Место посадки-высадки обучающихся на территории школы
	Схема движения школьного автобуса		
	Схема движения при доставке грузов		Место погрузки-разгрузки

2.4 План-схема маршрута движения школьного автобуса.



Условные обозначения:

	- место посадки высадки обучающихся,
	- маршрут движения школьного автобуса.

3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

3.1. Общие сведения.

Реестровый номер специализированного транспортного средства: _____

Марка, модель: ПАЗ-32053-70

Государственный регистрационный знак: Т371ТТ/12

Количество мест в автобусе - 22

Приобретены за счет средств: республиканского бюджета

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств соответствует.

Дата прохождения технического осмотра:

13.06.2019г

Закрепление за образовательным учреждением:

МОБУ «Краснооктябрьская средняя общеобразовательная школа» МО «Медведевский муниципальный район»

3.2. Сведения о собственнике транспортного средства.

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) Краснооктябрьская средняя общеобразовательная школа.

Юридический адрес собственника 425203 Республика Марий Эл, р-н Медведевский, п.Краснооктябрьский, ул.Горького, 21

Фактический адрес собственника 425203 Республика Марий Эл, р-н Медведевский, п.Краснооктябрьский, ул.Горького, 21

3.3. Сведения о водителе автобуса.

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Свинин Александр Юрьевич, 25.12.1966 г.р.	1211740035 В,С,D,СЕ, до 22.01.2023 г.	06.12.2018г.	30/15	2019г.	-	-

3.4. Организационно-техническое обеспечение.

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Фавстова Светлана Васильевна, назначена 20.09.2012 г., прошла переаттестацию (диплом №122406806911 от 20 декабря 2017г.).

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя: Краснооктябрьская участковая больница, медсестра Добрынина Ирина Ивановна

на основании договоров:

№ 32 от 09 января 2019 года на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров,

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: механик Тетерин Сергей Александрович

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время: арендуемый гараж администрации муниципального образования «Краснооктябрьское городское поселение».

5) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса имеется, в том числе с использованием систем спутниковой навигации ГЛОНАСС,

6) Оснащение техническим средство контроля «тахографом» да.
дата калибровки «23»декабря 2017 г.

7) Фотографии транспортного средства: вид спереди, сзади, сбоку (слева, справа), обзорная фотография салона с крайних передних и задних точек (фотоматериалы должны предоставлять возможность полного изучения конструкции транспортного средства).









Схема маршрута движения специального транспортного средства составляется с учетом рекомендаций к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательного учреждения.

(В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагерь, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, а также в иных случаях, паспорт безопасности транспортного средства, используемого для перевозки детей (автобуса) дополняется соответствующими схемами маршрута движения).

3.5. Организация надзора за эксплуатацией.

Ответственный сотрудник Госавтоинспекции:

_____ (должность, звание, Ф.И.О., номер приказа (распоряжения))

Дата и место проверки выполнения установленных требований при эксплуатации _____ специализированного _____ транспортного средства: _____

Выявленные нарушения _____

Принятые меры _____

Иные сведения _____

4. План мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения в районе образовательного учреждения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения.

В целях приведения существующей схемы организации дорожного движения в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов в области организации дорожного движения на маршрутах движения детей в образовательные учреждения, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Строительство тротуара по ул. Горького, ул. Транспортная, ул. Комсомольская, ул. Фабричная, ул. Трудовая, ул. Полевая, ул. Нахимова, ул. Зеленая, ул. Железнодорожная.
2. Ремонт дороги по ул. Горького

Исполнитель: администрация МО «Краснооктябрьское городское поселение».

Срок: 4 квартал 2019 года.