ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ И ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ АДМИНИСТРАЦИИ МЕДВЕДЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СЕНЬКИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА»

| СОГЛАСОВАНО Заместитель директора по УВР И.В.Яранцева « 18 » авмуста 2025г. | ПРИНЯТО педагогическим советом МОБУ «Сенькинская средняя общеобразовательная школа» от « 28» alugeme 2025г. | УТВЕРЖДАЮ ДИРЕКТОР МОБУ «Сенькинская средняя общеобразовательная школа» Л.И.Иванова Приказ № 12.3 от |
|---|---|--|
| | Протокол № 1 | « 28 » abujoma 2025r. |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА «НАУЧИСЬ ЛЕТАТЬ»

ID программы: 9776

Направленность программы: техническое Уровень программы: ознакомительный Категория и возраст обучающихся: 10-12 лет

Срок освоения программы: 1 год

Объем часов: 64ч.

Разработчик программы: Скворцова Ольга Валерьевна, учитель информатики МОБУ

«Сенькинская средняя общеобразовательная школа»;

Богатырев Александр Сергеевич, учитель технологии МОБУ «Сенькинская средняя

общеобразовательная школа»;

Иванов Борис Витальевич, учитель ОБЗР МОБУ «Сенькинская средняя общеобразовательная школа»;

РАЗДЕЛ І. КОМПЛЕКС ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ОБРАЗОВАНИЯ

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В наше время, пожалуй, трудно найти такого ребенка, который бы не мечтал о том, чтобы родители купили ему такую замечательную игрушку, как квадрокоптер. Да и взрослых становится все больше и больше, которые хотят приобрести современный дрон, чтобы отправляться с ним на отдых и выполнять замечательные съемки с воздуха. Квадрокоптеры или как их еще называют дроны- летательные аппараты, а точнее беспилотные летательные аппараты все больше набирают популярность. А современные технологии позволили вывести на новый уровень применение беспилотников: картография, маркшейдерия, разведка полезных ископаемых, мониторинг нефтегазапроводов, обследование труднодоступных объектов, обнаружение лесных пожаров- далеко не полный перечень использования беспилотных летательных аппаратов.

Беспилотные летательные аппараты, как отдельная динамично развивающаяся отрасль требует участия квалифицированных и увлеченных специалистов. В связи с этим актуальной задачей является подготовка специалистов в соответствии с профессиональными требованиями отрасли. При этом требуется постоянная актуализация знаний, приобретение новых компетенций, формирование нового типа мышления. В этом смысле важную роль играет процесс изучения базовых основ существующих технологий еще в школьном возрасте, с ориентиром на самые перспективные способы и материалы

Целесообразность применения БЛА уже давно не обсуждается и сегодня на рынке труда существует профессия-оператор беспилотного летательного аппарата.

Данная общеразвивающая программа дополнительного образования детей имеет техническую направленность и позволяет получить дополнительное образование в области в области конструирования, пилотирования, программирования беспилотными летательными аппаратами. Освоенная программа обеспечивает достаточный объем знаний, необходимых для проектной деятельности школьников старших классов, позволяет создать благоприятные условия для развития коммуникабельных, исследовательских и творческих способностей школьников.

Новизна программы состоит в том, что она учитывает новые технологические уклады, которые требуют новый способ мышления и тесного взаимодействия при постоянном повышении уровня междисциплинарности проектов. Программа интегрирует в себе достижения современных и инновационных направлений в малой беспилотной авиации.

Введение в дополнительное образование общеразвивающей программы «Научись летать» с использованием таких методов, как командная работа, поиск проблем и их практическое решение, анализ и обобщение опыта, подготовка исследовательских проектов и их защита, элементы соревнований и т.д., неизбежно изменит картину восприятия учащимися технических дисциплин, переводя их из разряда умозрительных в разряд прикладных.

Актуальность программы обусловлена тем, что в настоящее время технологии в области применения беспилотных летательных аппаратов стремительно развиваются, при этом сами аппараты (дроны, квадрокоптеры) становятся все более доступными. Занимаясь по данной программе, обучающиеся должны получить знания и умения, которые позволят им освоить существующие способы работы с беспилотными летательными аппаратами, научиться управлять ими, конструировать, находить новые области применения.

Под беспилотным летательным аппаратом понимается самолет (или вертолет), который управляется оператором с помощью радиосвязи на удаленном расстоянии, или автономно с использованием специального программного обеспечения. Применение БПЛА является эффективным решением многих проблем, связанных с задачами слежения, доставки, видеосъемки и т.д. Особую актуальность развитие БПЛА приобретает с учетом особенностей России – обширной территорией, низкой плотности заселения отдельных районов и наличия регионов с частыми природными чрезвычайными ситуациями.

Таким образом, назначение программы соответствует государственному социальному заказу, направленного на подготовку подрастающего поколения с современными и

быстроразвивающимися технологиями БПЛА.

Отличительные особенности программы.

Программа состоит из модулей, функционально связанных между собой и формирующих у обучающихся представление и понимание возможностей и перспектив развития современных технологий в области беспилотных авиационных систем и возможностях их практической связи с геоинформатикой. Модули программы дают возможность обучающемуся в течение учебного периода познакомиться с каждым из перечисленных направлений и определиться со сферой своих интересов с целью дальнейшего фокусирования познавательного интереса на конкретной области БАС или геоинформатика.

Адресат программы: Программа «Научись летать» ориентирована на детей школьного возраста 10-12 лет. В этом возрасте подростки начинают делать успехи в конкретных видах деятельности, они высказывают мысли о своей будущей профессии. У них формируется самосознание, самооценка. Занятия в группах, звеньях и индивидуально, сочетая принцип группового обучения с индивидуальным подходом. Условия набора детей в коллектив: принимаются все желающие.

Срок реализации программы: Программа рассчитана на 1 год обучения. Обучение по программе начинается с 1 октября и заканчивается 31 мая.

Форма обучения – очная, дистанционная (при необходимости).

Уровень реализации программы - базовый.

Особенности организации образовательного процесса:

Форма организации занятий: групповая, индивидуальная, индивидуально-групповая и фронтальная. Программой предусмотрено проведение комбинированных занятий: занятия состоят из теоретической и практической частей, причём большее количество времени занимает именно практическая часть.

Виды занятий:

- лекция-диалог с использованием метода «перевернутый класс» когда обучающимся предлагается к следующему занятию ознакомится с материалами (в т.ч. найденными самостоятельно) на определенную тему для обсуждения в формате диалога на предстоящем занятии;
- Workshop и Tutorial (практическое занятие hard skills), что по сути является разновидностями мастер-классов, где обучающимся предлагается выполнить определенную работу, результатом которой является некоторый продукт (физический или виртуальный результат). Близкий аналог фронтальная форма работы, когда обучающиеся синхронно работают под контролем педагога;
- самостоятельная работа, когда обучающиеся выполняют индивидуальные задания в течение части занятия или нескольких занятий.
- Методкейсов (case-study), "мозговой штурм" (Brainstorming), методзадач (Problem-Based Learning) и метод проектов (Project-Based Learning). Пример: кейс это конкретная задача («случай» саse, англ.), которую требуется решить, для этого в режиме «мозгового штурма» предлагаются варианты решения, после этого варианты обсуждаются и выбирается один или несколько путей решения, после чего для решения кейса формируются более мелкие задачи, которые объединяются в проект и реализуются с применением метода командообразования.

Формы занятий:

Основными видами учебных занятий по программе являются следующие:

- коллективная (беседы, конкурсы);
- работа в микрогруппах (практические работы, работы над проектом)
- индивидуальные;
- комплексные занятия

Возможно использование дистанционных форм (при необходимости)

Режим занятий: Занятия проводятся - 1 раз в неделю по 2 часа. Продолжительность учебного часа - 40 минут.

1.2. Цель и задачи программы

Цель: формирование начальных технологических знаний летательных аппаратов, опыта практической деятельности по созданию личностно и общественно значимых объектов труда.

Задачи:

Обучающие:

- сформировать представление о современном уровне развития и применения БПЛА;
- познакомить с техническими устройствами, реализующими принцип беспилотного управления;
- сформировать навыки управления (пилотирования) БПЛА (квадрокоптерами);
- дать систему знаний по конструированию и программному управлению БПЛА.

Развивающие:

- развивать познавательные способности обучающегося, память, внимание, пространственное мышление;
- сформировать у обучающихся навыки творческого подхода к поставленной задаче, командной работе и публичных выступлений по тематике курса;
- способствовать развитию и совершенствованию навыков работы со специальной литературой;
- развивать логическое и алгоритмическое мышление.

Воспитательные:

- воспитывать усидчивость, умение преодолевать трудности;
- сформировать информационную культуру;
- сформировать потребность в дополнительной информации;
- сформировать коммуникативные умения;
- развивать мотивацию личности к познанию;
- сформировать нравственные качества личности и культуру поведения в обществе.
- 1.3. Объем программы для освоения программы запланировано 64 часа в год.

1.4. Содержание программы.

Модуль1. Введение в курс (4 часа)

Теория. Что такое БПЛА. История создания, разновидности, применение беспилотных летательных аппаратов в наше время, в ближайшем будущем. Виды коптеров. Основные базовые элементы коптера. Полётный контроллер. Контроллеры двигателей. Бес коллекторные и коллекторные моторы. Правила безопасности при подготовке к полетам, управлении беспилотным летательным аппаратом

Форма проведения занятий — учебная дискуссия, эвристическая беседа

Модуль 2. Предполетная подготовка, настройка квадрокоптера (3 часа)

Теория. Знакомство. Изучение компонентов. Зарядка аккумуляторных батарей, установка. Установка, снятие защитной неисправностей квадрокоптера и путей устранения неисправности.

Практика. Практическая работа с предоставленными квадрокоптерами, изучение компонентов, Отработка квадрокоптера. Настройка, подключение аппаратуры.

Форма проведения занятий - практико-ориентированные учебные занятия, работа в минигруппах

Модуль 3. Полеты в симуляторе (12 часа)

Теория. Установка симулятора. Настройка симулятора. Техника безопасности. Техника управления БАС. Подключение и начало работы с симулятором. Первые уроки. Режим стабилизации. Простые фигуры. Сложные фигуры. Режимы «акро» и «стаб»

Практика: Практическая работа по подключению своей аппаратуры к симулятору и ее настройка. Правила подключения аппаратуры, настройка стиков в соответствии с требованиями симулятора. Настроить аппаратуры и выполнение нескольких заданий, соответствующих требованиям симулятора.

Форма проведения занятий - практико-ориентированные учебные занятия, работа в минигруппах

Модуль 4. Визуальное пилотирование (26 часов)

Теория. Теория ручного визуального пилотирования. Техника безопасности при лётной эксплуатации коптеров. Повторение ТБ. Теоретические знания по взлету, полету вперед, назад влево, вправо, зависанию в воздухе, а также по изменению высоты.

Практика. Практическая работа с предоставленными квадрокоптерами, получение первичного опыта управления квадрокоптером. Развитие навыков управления, подготовки и настройки квадрокотера. Обучение взлету, посадки, удержанию высоты. Отрабатывание прямолинейного полета, полета по кругу с удержанием и изменением высоты. Полеты по заданной траектории, с разворотом, изменением высоты, преодолением препятствий. Полеты с изменением траектории. Аэрофотосъемка. Выполнение полетов на время. Соревновательный этап среди учащихся курса. Форма проведения занятий - практико-ориентированные учебные занятия, работа в минигруппах

Форма проведения занятий - практико-ориентированные учебные занятия, работа в минигруппах

Модуль 5. Блочное программирование (14 часов)

Теория. Основы Программирования. Первый автономный полет по заданным точкам Основы работы в программной среде GeoskanJump. Соревнования по программированию

Практика. Базовое программирование. Программирование квадрокоптера для выполнения заданной программы. Программирование квадрокоптера для выполнения поставленной преподавателем задачи.

Форма проведения занятий - практико-ориентированные учебные занятия, работа в минигруппах

1.5. Планируемые результаты.

образовательной Программа позволяет добиваться следующих результатов освоения программы:

В личностном направлении:

- сформированность познавательных интересов, интеллектуальных творческих способностей учащихся;
- самостоятельность в приобретении новых знаний и практических умений;
- готовностьквыборужизненногопутивсоответствииссобственнымиинтересамиивозможностя
- стремлениексаморазвитию, самообразованию и самовоспитанию способность работать син формацией в глобальных компьютерных сетях.

В метапредметном направлении

- овладение навыками самостоятельного приобретения новых знаний, организации учебной деятельности, постановки целей, планирования, самоконтроля и оценки результатов своей деятельности, умениями предвидеть возможные результаты своих действий;
- приобретение опыта самостоятельного поиска, анализа и отбора информации с использованием различных источников и новых информационных технологий для решения познавательных задач;
- развитие монологической и диалогической речи, умения выражать свои мысли и способности выслушивать собеседника, понимать его точку зрения, признавать право другого человека на иное мнение;
- освоение приемов действий в нестандартных ситуациях, овладение эвристическими методами решения проблем;
- формирование умений работать в группе с выполнением различных социальных ролей, представлять и отстаивать свои взгляды и убеждения, вести дискуссию.
- овладение способами организации целеполагания, планирования, анализа, рефлексии, самооценки.

В предметном направлении:

- умение проводить настройку и отладку квадрокоптера;
- владение навыками управления квадрокоптером в помещении, на улице и

- аэрофотосъемкой;
- знания устройства и принципа действия квадрокоптеров;
- умение обновлять программное обеспечение полетного контроллера;
- умение докладывать о результатах своегоисследования, использовать справочную литературуи другие источники информации;
- умение рационально и точно выполнять задание.

Ученик научится

- соблюдать правила безопасного управления беспилотными летательными аппаратами;
- понимать принцип действия и устройство квадрокоптера;
- понимать конструктивные особенности различных моделей квадрокоптеров;
- понимать конструктивные особенности узлов квадрокоптера;
- самостоятельно решать технические задачи в процессе работы с квадрокоптером;
- планировать ход выполнения задания;

Ученик получит возможность научиться:

- понимать принцип работы систем автоматизации квадрокоптеров.

Раздел II. Комплекс организационно- педагогических условий

2.1. Учебный план

| No | Наименование темы | Количество часов | | | Форма | Материал |
|-----|-------------------------------|------------------|----------|---------|------------|--------------|
| | | Всего | | них | промежуто | для |
| | | | Теоретич | Практич | чной | ЦОК |
| | | | еские | еские | аттестации | (цифровой |
| | | | занятия | занятия | | образовател |
| | | | | | | ьный |
| | | | | | | контент) |
| 1 | Введение | 2 | 2 | | | ЦОК 2 |
| 1.1 | Техника безопасности | 1 | 1 | | Беседа | |
| 1.2 | Законодательные и | 1 | 1 | | Беседа | |
| | нормативные документы в | | | | | |
| | области эксплуатации | | | | | |
| | беспилотных летательных | | | | | |
| | аппаратов и обеспечение | | | | | |
| | авиационной безопасности | | | | | |
| 1.3 | Модуль 1. Теория и история | 4 | 3 | 1 | | ЦОК 5, 7, 9 |
| | БПЛА | | | | | , ,,,,, |
| 2 | Теория БПЛА. История | | | | Беседа | |
| | создания, разновидности, | 1 | 1 | | , , | |
| | применение БПЛА. Виды | | | | | |
| | коптеров | | | | | |
| 2.1 | Основные базовые элементы | | | 1 | Беседа, | |
| | коптера. Полётный контроллер. | 2 | 1 | | практич | |
| | Контроллеры двигателей. | | | | еская | |
| | Бесколлекторные и | | | | работа | |
| | коллекторные моторы. | | | | 1 | |
| 2.2 | Правила безопасности при | 1 | 1 | | Бесед | |
| | подготовке к полетам, | | | | a | |
| | управлении беспилотным | | | | | |
| | летательным аппаратом | | | | | |
| 3 | Модуль 2. Предполетная | 6 | 3 | 3 | | ЦОК 1, 9, 10 |
| | подготовка, настройка | | | | | , , , , |
| | квадрокоптера | | | | | |
| 3.1 | Знакомство с | 2 | 1 | 1 | Беседа, | |
| | квадрокоптерами Пионер. | | | | практическ | |
| | Изучение компонентов. | | | | ая работа | |
| | Зарядка аккумуляторных | | | | 1 | |
| | батарей, установка. | | | | | |
| 3.2 | Установка, снятие защитной | 2 | 1 | 1 | Беседа, | |
| | клетки. Замена пропеллеров | | | | практическ | |
| | | | | | ая работа | |
| 3.3 | Рассмотрение возможных | 2 | 1 | 1 | Беседа, | |
| | неисправностей квадрокоптера | | | | практическ | |
| | и путей устранения | | | | ая работа | |
| | неисправности | | | | • | |
| 4 | Модуль 3. Полеты в | 12 | 4 | 8 | | ЦОК 10, 11, |
| | симуляторе | | | | | 14 |

| 4.1 | Установка симулятора. Настройка симулятора. Техника безопасности. | 2 | 1 | 1 | Беседа, практическ ая работа | |
|------------|---|----|---|----|------------------------------------|-------------|
| 4.2 | Техника управления БАС. Выбор аппаратуры управления. | 2 | 1 | 1 | Беседа, практическ ая работа | |
| 4.3 | Подключение и начало работы с симулятором. Первые уроки. | 2 | 1 | 1 | Беседа, практическ ая работа | |
| 4.4 | Режим стабилизации. Простые фигуры. | 2 | 1 | 1 | Беседа, практическ ая работа | |
| 4.5 | Пилотирование в симуляторе. Сложные фигуры. Режимы «акро» и «стаб». | 2 | | 2 | Практичес кая работа | |
| 4.6 | Турнир по прохождению трассы | 2 | | 2 | Зачет | |
| 5 | Модуль 4.Визуальное | 26 | 2 | 24 | | ЦОК 10, 11, |
| 7.1 | пилотирование | 1 | 1 | 1 | Г | 14 |
| 5.1 | Теория ручного визуального пилотирования. | 1 | 1 | 1 | Беседа, практическ ая работа | |
| 5.2 | Техника безопасности при лётной эксплуатации коптеров | 1 | | 1 | Беседа, практическ ая работа | |
| 5.3 | Первый взлет. | 1 | | 1 | Прак тичес кая работ а | |
| 5.4 | Зависание на малой высоте. | 1 | | 1 | Практичес кая работа | |
| 5.5 | Привыкание к пульту управления. | 1 | | 1 | Практичес кая работа | |
| 5.6 | Взлет. Висение. Посадка | 1 | | 1 | Практичес кая работа | |
| 5.7 | Полёт в зоне пилотажа | 2 | 1 | 1 | Беседа, практическ ая работа | |
| 5.8 | Вперед-назад, влево—вправо. Посадка | 2 | | 2 | Практичес кая работа | |
| 5.9 | Полёты на коптере. Полёт по кругу | 1 | | 1 | Практичес кая работа | |
| 5.10 | Полёт по кругу, с удержанием изменением высоты | 1 | | 1 | Практичес кая работа | |
| 5.11 | Полёт по кругу, с удержанием и изменением высоты. Посадка | 2 | | 2 | Практичес кая работа | |
| 5.12 | Полеты по заданной траектории. Посадка. | 2 | | 2 | Практичес кая работа | |
| 5.13 | Полеты по заданной | 2 | | 2 | Практичес | |

| | траектории, с разворотом. Посадка | | | | кая работа | |
|------|--|----|----|----|------------------------------------|-----------|
| 5.14 | Полеты по заданной траектории, с разворотом, изменением высоты. Посадка. | 2 | | 2 | Практичес кая работа | |
| 5.15 | Учебно-тренировочные полёты по маршруту | 2 | | 2 | Практичес кая работа | |
| 5.16 | Трюки. Сложный пилотаж | 2 | | 2 | Практичес кая работа | |
| 5.17 | Соревнованиепо полетам | 2 | | 2 | Зачет | |
| 6 | Модуль 5. Блочное | 14 | 3 | 11 | | ЦОК 2, 11 |
| | программирование. | | | | | |
| 6.1 | Основы программирования | 4 | 1 | 3 | Беседа, практическ ая работа | |
| 6.2 | Первый автономный полет по заданным точкам | 4 | 1 | 3 | Беседа, практическ ая работа | |
| 6.3 | Основы работы в программной среде GeoskanJump | 4 | 1 | 3 | Беседа, практическ ая работа | |
| 6.4 | Соревнования по программированию | 2 | | 2 | Зачет | |
| | | | | 1 | | |
| | ВСЕГО: | 64 | 17 | 47 | | |

Электронные (цифровые) образовательные ресурсы (ЦОК)

- 1. Материалы по обучению FPV: https://fpv-club.ru/poleznye-materialy-obuchenie-fpv/
- 2. Геоскан Пионер документация: https://docs.geoscan.ru/pioneer/
- 3. Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/
- 4. Мультикоптер- общий обзор квадрокоптеров https://ru.wikipedia.org/wiki/
- 5. Беспилотный летательный аппарат Циклопедия http://cyclowiki.org/wiki/
- 6. Беспилотный летательный аппарат Википедия https://ru.wikipedia.org/wiki/
- 7. Что такое беспилотные летательные аппараты? Генон http://www.genon.ru/
- 8. Наука и жизнь. Беспилотные самолеты: максимум http://www.nkj.ru/archive/articls/4323/
- 9. Беспилотные летательные аппараты: теория и практика.
- https://rusdrone.ru/blog/arkhiv/bespilotnye-letatelnye-apparaty-teoriya-i-praktika/
- 10. Обучение навыкам проектирования, разработки, производства и эксплуатации БАС с использованием цифрового образовательного контента (ЦОК) https://edu.firpo.ru/c/modules.html
- 11. Учебные материалы. https://ноц59.pd/bpla
- 12. Российская беспилотная авиация: история и перспективы // [Электронный ресурс] https://rostec.ru/news/4516433
- 13. Докучаев А. БПЛА: сделано в СССР // [Электронный ресурс] https://zvezdaweekly.ru/news/202011271227-bOHfw.html.
- 14. Обучающиеся видео Геоскан Пионер https://rutube.ru/plst/576962/

2.2. Календарный учебный график.

| № | Число, месяц | Время проведе ния занятий | Форма занятия | Коли честв о часов | Тема занятия | Место проведе ния | Формы контроля |
|---|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|---|----------------------------|--|
| 1 | 01.10.25 | 15.00- 15.40 | Беседа | 1 | Техника безопасности | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Беседа |
| 2 | 01.10.25 | 15.50- 16.30 | Беседа | 1 | Законодательные и нормативные документы в области эксплуатации беспилотных летательных аппаратов и обеспечение авиационной безопасности | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Текущий контроль. Тест |
| 3 | 08.10.25 | 15.00- 15.40 | Беседа | 1 | Теория БПЛА. История создания, разновидности, применение БПЛА. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Текущий контроль |
| 4 | 08.10.25 | 15.50- 16.30 | Беседа | 1 | Виды коптеров. Основные базовые элементы коптера | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Текущий контроль |
| 5 | 15.10.25 | 15.00- 15.40 | Беседа, практическ ая работа | 1 | Полётный контроллер. Контроллеры двигателей. Бесколлекторные и коллекторны. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Текущий контроль. Практическое задание |
| 6 | 15.10.25 | 15.50- 16.30 | Беседа | 1 | Правила безопасности при подготовке к полетам, управлении беспилотным летательным аппаратом | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Текущий контроль. |
| 7 | 22.10.25 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 2 | Знакомство с квадрокоптерами Пионер. Изучение компонентов. Зарядка аккумуляторных батарей, установка. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 8 | 29.10.25 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 2 | Установка, снятие защитной клетки. Замена пропеллеров | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Текущий контроль. Практическое задание |

| 9 | 05.11.25 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 2 | Рассмотрение возможных неисправностей квадрокоптера и путей устранения | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Текущий контроль. Практическое задание |
|----|----------|------------------------------------|------------------------------------|---|---|----------------------------|--|
| 10 | 12.11.25 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 2 | неисправности Установка симулятора. Настройка симулятора. Техника безопасности. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 11 | 19.11.25 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 2 | Техника управления БАС. Выбор аппаратуры управления. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 12 | 26.11.25 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 2 | Подключение и начало работы с симулятором. Первые уроки. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 13 | 03.12.25 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 2 | Режим стабилизации. Простые фигуры. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 14 | 10.12.25 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 2 | Пилотирование в симуляторе. Сложные фигуры. Режимы «акро» и «стаб». | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 15 | 17.12.25 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Зачет | 2 | Турнир по прохождению трассы | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 16 | 24.12.25 | 15.00- 15.40 | Беседа, практическ ая работа | 1 | Теория ручного визуального пилотирования. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Текущий контроль. Практическое задание |
| 17 | 24.12.25 | 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 1 | Техника безопасности при лётной эксплуатации коптеров | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Текущий контроль. Практическое задание |
| 18 | 14.01.26 | 15.00- 15.40 | Практическ ая работа | 1 | Первый взлет. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 19 | 14.01.26 | 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 1 | Зависание на малой высоте. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 20 | 21.01.26 | 15.00- 15.40 | Практическ ая работа | 1 | Привыкание к пульту управления. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 21 | 21.01.26 | 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 1 | Взлет. Висение. Посадка | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |

| 22 | 28.01.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 2 | Полёт в зоне пилотажа | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
|----|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|----------------------------|-------------------------|
| 23 | 04.02.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 2 | Вперед-назад, влево—вправо. Посадка | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 24 | 11.02.26 | 15.00- 15.40 | Практическ ая работа | 1 | Полёты на коптере. Полёт по кругу | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 25 | 11.02.26 | 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 1 | Полёт по кругу, с удержанием изменением высоты | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 26 | 18.02.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 2 | Полёт по кругу, с удержанием и изменением высоты. Посадка | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 27 | 25.02.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 2 | Полеты по заданной траектории. Посадка. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 28 | 04.03.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 2 | Полеты по заданной траектории, с разворотом. Посадка | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 29 | 11.03.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 2 | Полеты по заданной траектории, с разворотом, изменением высоты. Посадка. | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 30 | 18.03.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 2 | Учебно- тренировочные полёты по маршруту | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 31 | 25.03.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Практическ ая работа | 2 | Трюки. Сложный пилотаж | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 32 | 08.04.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Зачет | 2 | Соревнованиепо полетам | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 33 | 15.04.26 22.04.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 4 | Основы программирования | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 33 | 29.04.26 06.05.26 | 15.00- 15.40 15.50- 16.30 | Беседа, практическ ая работа | 4 | Первый автономный полет по заданным точкам | Школа, каб.№ 1 и № 2 | Практическое задание |
| 34 | 13.05.26 | 15.00- | Беседа, | 4 | Основы работы в | Школа, | Практическое |

| | 20.05.26 | 15.40 | практическ | | программной среде | каб.№ 1 | задание |
|----|----------|--------|------------|----|-------------------|---------|--------------|
| | | 15.50- | ая работа | | GeoskanJump | и № 2 | |
| | | 16.30 | | | | | |
| 35 | 27.05.26 | 15.00- | Зачет | 2 | Соревнования по | Школа, | Итоговая |
| | | 15.40 | | | программированию | каб.№ 1 | аттестация. |
| | | 15.50- | | | | и № 2 | Соревнования |
| | | 16.30 | | | | | |
| | | | | 64 | | | |

2.4. Условия реализации программы

Материально-техническое обеспечение:

Общая зона:

- стеллажи для хранения оборудования;
- интерактивный инвентарь;
- ящики для хранения вещей и оборудования.

Малая полетная зона:

- сетчатый куб не менее чем 3х3х3м;
- маты для смягчения удара при падении коптеров;
- стационарный модуль; ультразвуковые излучатели маяки (не менее 4 шт.);
- комплект проводов для соединения излучателей; крепление излучателей на стену.

Основная полетная зона:

- общая площадь не менее 100-300 м2, ограждение защитной сеткой;
- комплект трассы для полетов;
- амортизирующие маты на пол общей полетной зоны;
- система ультразвуковой навигации в помещении, совместимой с БВС.

Ремонтная станция и зона 3D-печати:

- стол рабочий монтажника;
- радиоаппаратуры;
- рабочее кресло на колесах;
- стол компьютерный;
- -3D принтер;
- программное обеспечение для создания 3D моделей;
- программа для печати 3D принтера;
- паяльная станция с феном;
- дымоуловитель;
- клеевой пистолет;
- набор надфилей;
- штангенциркуль;
- набор шарнирно-губцевого инструмента;
- ключи для пропеллеров;
- набор инструментов для пайки;
- держатель «Третья рука» с лупой
- набор инструментов для пайки;
- держатель «Третья рука» с лупой;
- коврик для пайки;
- прибор измерения напряжения батареи;
- рулетка измерительная;
- зажим для моторов;
- набор шестигранных ключей удлиненных;
- набор отверток для точных работ;
- торцевой ключ;
- кримпер;

- шуруповерт + набор бит;
- ноутбук;
- мышь компьютерная;
- ремкомплект, предназначенный для программируемого учебного набора квадрокоптера;
- ремкомплект, предназначенный для конструктора спортивного квадрокоптера;
- тумба для инструментов слесарная.

Рабочее место обучающегося:

- программируемый учебный набор квадрокоптера;
- программируемый учебный квадрокоптер;
- конструктор спортивного квадрокоптера;
- дополнительные аккумуляторы для программируемых учебных наборов квадрокоптеров и спортивных квадрокоптеров;
- FPV очки (шлем);
- клеевой пистолет;
- набор надфилей;
- штангенциркуль;
- набор шарнирно-губцевого инструмента;
- ключ для пропеллеров;
- прибор измерения напряжения LiPo батареи;
- рулетка измерительная;
- зажим для моторов;
- набор шестигранных ключей удлиненных;
- торцевой ключ;
- кримпер;
- ноутбук (или ПЭВМ);
- десктопное программное обеспечение для ноутбука (или ПЭВМ);
- фотограмметрическое программное обеспечение;
- компьютерная мышь;
- симулятор для автономных полетов;
- программное обеспечение для трехмерного моделирования;
- рабочее кресло на колесах;
- тумба для инструментов слесарная;
- стол компьютерный.

Рабочее место педагога:

- ноутбук (или ПЭВМ);
- пульт радиоуправления;
- десктопное программное обеспечение для ноутбука (или ПЭВМ);
- компьютерная мышь;
- стол компьютерный;
- рабочее кресло на колесах;
- $-M\Phi У$;

Кадровое обеспечение программы

Педагог, имеющий высшее или среднее профессиональное образование, профиль которого соответствует направленности дополнительной общеразвивающей программы; педагогическое образование и курсы переподготовки, соответствующие направленности дополнительной общеразвивающей программы, обладающий достаточными специальными знаниями и навыками по специфике программы.

2.5. Формы, порядок текущего контроля и промежуточной аттестации.

Для отслеживания успешности овладения учащимися содержанием программыиспользуется педагогическое наблюдение и педагогический анализ результатовактивности обучающихся на занятиях, выполняемых ими заданий.

2.6. Оценочные материалы.

Оценка освоения учащимся программы производится три раза в год в следующих формах:

- наблюдение;
- практические занятия;
- зачётное занятие.

Критерии оценивания:

1 Наблюдение

<u>Низкий уровень</u> - учащийся не знает технических особенностей квадрокоптеров, не может ориентироваться в частях устройства и не знает их назначения, принципов функционирования и правил безопасной деятельности с ними.

Средний уровень

- учащийся имеет слабое представление об устройстве квадрокоптера, с трудом может ориентироваться в устройстве и принципах работы летательного аппарата и его частях.

<u>Высокий уровень</u> - учащийся знает устройство и принципы функционирования квадрокоптера, знает и применяет правила техники безопасности, осмысленно применяет полученные знания и навыки при практической деятельности.

2 Практическое занятие:

Оценивание:

<u>Низкий уровень</u> - учащийся не выражает свои мысли и суждения, не знает устройства квадрокоптера и не понимает влияния различных факторов на управление квадрокоптером и поведение летательного аппарата в воздухе;

<u>Средний уровень</u> - учащийся с трудом выражает свои мысли и суждения, слабо знает устройство летательного аппарата, частично понимает и умеет пользоваться особенностями и факторами, влияющими на полёт аппарата;

<u>Высокий уровень</u> - учащийся свободно выражает свои мысли и суждения, хорошо знает и понимает особенности устройства летательного аппарата и влияние различных факторов на полёт квадрокоптера, умеет предусмотреть поведение дрона в воздухе.

3 Зачётное занятие.

Оиенивание:

<u>Низкий уровень</u> – слабые теоретические знаний и практические навыки;

Оценка освоения учащимся программы производится три раза в год в следующих формах:

- наблюдение;
- практические занятия;
- зачётное занятие.

Критерии оценивания:

1 Наблюдение

Низкий уровень - учащийся не знает технических особенностей квадрокоптеров, не может ориентироваться в частях устройства и не знает их назначения, принципов функционирования и правил безопасной деятельности с ними.

Средний уровень

- учащийся имеет слабое представление об устройстве квадрокоптера, с трудом может ориентироваться в устройстве и принципах работы летательного аппарата и его частях.

<u>Высокий уровень</u> - учащийся знает устройство и принципы функционирования квадрокоптера, знает и применяет правила техники безопасности, осмысленно применяет полученные знания и навыки при практической деятельности.

2 Практическое занятие:

Опенивание:

<u>Низкий уровень</u> - учащийся не выражает свои мысли и суждения, не знает устройства квадрокоптера и не понимает влияния различных факторов на управление квадрокоптером и поведение летательного аппарата в воздухе;

<u>Средний уровень</u> - учащийся с трудом выражает свои мысли и суждения, слабознает устройство летательного аппарата, частично понимает и умеет пользоватьсяособенностями и факторами, влияющими на полёт аппарата;

<u>Высокий уровень</u> - учащийся свободно выражает свои мысли и суждения, хорошознает и понимает особенности устройства летательного аппарата и влияние различных факторов на полёт квадрокоптера, умеет предусмотреть поведение дрона в воздухе.

3 Зачётное занятие.

Оценивание:

Низкий уровень – слабые теоретические знаний и практические навыки;

Средний уровень – средние знания и практические навыки, понимание связитеории и практики;

<u>Высокий уровень</u> – уверенные твёрдые знания и практические навыки, полноепонимание связи теории с практикой и влияния разнообразных факторов и особенностейконструкции на сборку и управление квадрокоптером.

Содержательный контроль и оценка результатов учащихся предусматривает выявление индивидуальной динамики качества усвоения предмета ребёнком и недопускает сравнения его с другими детьми.

2.7. Рабочая программа воспитания

Цель воспитания. Создание оптимальных условий для развития, саморазвития и самореализации личности учащегося — личности психически и физически здоровой, гуманной, духовной и свободной, социально — мобильной, востребованной в современном обществе.

составляющих Воспитание обучающихся является одной ИЗ важнейших образовательного процесса наряду с обучением. Модернизация системы дополнительного формирование нового образовательно-воспитательного образования нацелена на пространства, позволит обеспечить техническое и духовно-нравственное которое становление подрастающего поколения, подготовку учащегося к жизненному определению, самостоятельному выбору. Закон Российской Федерации «Об образовании» закрепил приоритет общечеловеческих ценностей в осуществлении воспитания и ориентирует на обеспечение самоопределения личности, создании условий для ее самореализации.

Задачи воспитания:

- формировать знания социально значимых норм и традиций общества посредством реализации содержания ДОП и участия в ключевых общих делах;
- содействовать профориентации на технические специальности.

Результаты воспитания:

- будет формироваться потребность в социально активной жизненной позиции;
- будет приобретен опыт социально значимых отношений в образовательной деятельности друг с другом и с педагогом;
- будетприобретенопытсоциальнозначимыхотношенийсдругимиобучающимися посредством участия в ключевых общих делах;
- будет создана предметно-пространственная среда, способствующая возможности общения и совместной деятельности детей и взрослых;
- будет развиваться творческий потенциал обучающегося и его способностей.

Направления воспитания:

- Учебное занятие.
- Ключевые общие дела.
- Работа с родителями.

Формы деятельности

- Учебное занятие.
- Работа с родителями.

Календарный план воспитательной работы.

| № | Название мероприятия | Сроки реализации | Ответственный |
|---|---|------------------|-----------------------------|
| 1 | Научные и технические достижения, открытия, памятные даты | В течение года | Зам.директора по ВР |
| 2 | Конкурс технического творчества "От Винта" | Ноябрь | Пдагог-организатор |
| 3 | Соревнования по БАС | В течение года | Педагоги доп.образования |
| 4 | Проект «Билет в будущее» | В течение года | Зам.директора по BP |
| 5 | Предметные недели | Декабрь | Учителя- предметники |
| 6 | Празднование Дня Победы | Май | Зам.директора по BP |
| 7 | Посещение предприятия/музея или встреча с представителями организаций | В течение года | Кдассные руководители |
| 8 | Уроки Мужества. | В течение года | Кдассные руководители |

2.8. Методические материалы.

- 1. Гурьянов А.Е. Моделирование управления квадрокоптером Инженерный вестник. МГТУим. Н.Э. Баумана. Электрон. журн. 2014 № 8 Режимдоступа: http://engbul.bmstu.ru/doc/723331.html
- 2. ПонфиленокО.В.,ШлыкоА.И.,КоригодскийА.А.«Клевер.Конструированиеипрограммирова ниеквадрокоптеров».Москва,2016.Учебник
- 3. Институт транспорта и связи. Основы аэродинамики и динамики полета. Рига, 2010.Режимдоступа:http://www.reaa.ru/yabbfilesB/Attachments/Osnovy_ajerodtnamiki_Riga.pd f
- 4. Ефимов.Е. Программируем квадрокоптер на Arduino: Режим доступа:http://habrahabr.ru/post/227425/
- 5. Канатников А.Н., Крищенко А.П., Ткачев С.Б. Допустимые пространственные траектории беспи лотноголетательного аппаратав вертикальной плоскости.
- 6. Наукаиобразование.МГТУим.Н.Э.Баумана.Электрон.журн.2012.№3.Режимдоступа: http://technomag.bmstu.ru/doc/367724.html
- 7. Мартынов А.К.Экспериментальная аэродинамика. М.: Государственное издательство оборонной промышленности, 1950.479 с. 13. Мирошник И.В. Теория автоматического управления. Линейные системы. СПб: Питер, 2005.
- 8. «Аэроквантум тулкит». Автор Александр Фоменко. Методическое пособие для преподавателей
- 9. http://avia.pro/blog/Беспилотныелетательныеаппараты.Дроны.История.
- 10. http://cyclowiki.org/wiki/Беспилотныйлетательныйаппарат-Циклопедия
- 11. https://ru.wikipedia.org/wiki/Беспилотныйлетательныйаппарат-Википедия
- 12. http://www.genon.ru/Чтотакоебеспилотныелетательныеаппараты?-Генон
- 13. http://www.nkj.ru/archive/articls/4323/ Наука и жизнь. Беспилотные самолеты: максимумвозможностей

Список литературы для обучающихся

- 1. Валерий Яценков В.С. Твой первый квадрокоптер: теория и практика.-СПб,:БХВ-Петербург,2016.-256с.:-(Электроника)
- 2. Гололобов В.Н,Ульянов В.И. Беспилотники для любознательных. СПб,:Наука и техника.2018.-196с.:ил
- 3. Килби,Т Дроны с нуля:Пер.с англ./Т.Килби,Б.Килби.-СПб.:БХВ-Петербург,2016.-192 с.:илУчебно-методическое пособие.Образовательный робототехнический модуль.(АЭРО).от 14 лет.Экзамен технолаб.Москва.2018
- **4.** Дроны серии EDU-ARD.[Электронный ресурс].Режим доступа: https://brlab.gitbook.io/edu-ard/

Список литературы для родителей

- 1. Дж.Бейктал Конструируем роботов. Дроны. Руководство для начинающих. Перевод с английского Ф.Г. Хохлова. М:Лаборатория знаний, 2018. 223с.: ил.
- 2. Порядок получения разрешения на использование воздушного пространства для гражданских БПЛА [Электронный ресурс] Режим доступа: https://engineering-ru.livejournal.com/498150.html
- **3.** Группа компаний Геоскан.Беспилотные технологии для прфессионалов.[Электронный ресурс] Режим доступа:https://www.geoscan.aero/ru