



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ТУНЫКТЫШ ДА ШАНЧЕ
МИНИСТЕРСТВЫЖЕ**

Успенский ур., 36-ше «а», Йошкар-Ола, 424001
E-mail: minobr@mari-el.ru

**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

ул. Успенская, 36 а, г. Йошкар-Ола, 424001
E-mail: minobr@mari-el.ru

Факс 69-25-13, ОКПО 00087461, ОГРН 1021200779313, ИНН/КПП 1200001363/121501001

13.04.2018 № 3196

На № _____ от _____

Руководителям
органов местного самоуправления,
осуществляющих управление
в сфере образования,
подведомственных организаций

Министерство образования и науки Республики Марий Эл сообщает, что в январе - марте 2018 года на территории Республики Марий Эл с участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 12 ДТП, в которых получили ранения 14 несовершеннолетних. Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован в Волжском и Сернурском районах. Основная масса ДТП с участием детей зарегистрирована на территории г.Йошкар-Олы (6 происшествий из 12).

Анализ ДТП с пострадавшими в них детьми показал, что в 50% от общего количества ДТП с детьми телесные повреждения получили дети-пешеходы и в 50% - дети-пассажиры.

В качестве дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков направляем информацию Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл для проведения «минуток безопасности» в школах и размещения на страничке «Дорожная безопасность» сайтов образовательных организаций.

Приложение: в эл.виде.

Министр

Н.В.Адамова

Разъяснения Госавтоинспекции о том, что должны знать родители и их несовершеннолетние дети о мотоцикле, мопеде, скутере, гироскутере и сигвее

Весна вступает в свои права, и на проезжей части все чаще можно увидеть мотоциклы, мопеды и скутеры.

Мотоцикл - транспортное средство, требующее к себе особого внимания. Для участия в дорожном движении на трассах общего пользования двухколесное транспортное средство должно быть зарегистрировано в установленном порядке. Водитель обязан иметь водительское удостоверение, с соответствующей категорией "А". При движении на мотоцикле водитель и все его пассажиры обязаны быть в мотошлемах.

Административная ответственность водителей мопедов и скутеров приравнена к ответственности водителей других механических транспортных средств, другими словами водители мопедов отвечают за нарушение Правил дорожного движения наравне с водителями автомобилей.

Водитель мопеда должен пройти подготовку по основам безопасности движения в соответствии с учебной программой в учебном заведении, готовящем водителей механических транспортных средств (обучение в автошколе) и, участвуя в дорожном движении, он должен иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление мопедом или механическим транспортным средством любой другой категории. В случае, если мопедист попадется инспекторам ГИБДД и не сможет предъявить права категории "М" или удостоверение с любой другой категорией вождения, он будет вынужден заплатить штраф от 5 до 15 тысяч рублей. Кроме того, водителя мопеда или скутера, также как и водителя любого другого механического транспортного средства, сотрудники Госавтоинспекции смогут оштрафовать, например, за превышение скорости или арестовать за оставление места дорожно-транспортного происшествия. Ну, и естественно, суровое наказание ждет водителей мопедов и скутеров за езду в нетрезвом виде: при наличии водительского удостоверения предусмотрено лишение прав на управление и штраф 30 тысяч рублей, при отсутствии прав на управление - административный арест.

Согласно Правил дорожного движения водителям мопедов запрещается: управлять мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства; перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально

оборудованных для них мест; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах имеющих более одной полосы для движения в данном направлении; двигаться по дороге без застегнутого мотошлема.

Кроме того, согласно Правил дорожного движения, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, независимо от освещения дороги, на движущемся мопеде или скутере должны быть включены световые приборы: фары дальнего или ближнего света, а также водителям данных транспортных средств рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами.

Каждый водитель мопеда или скутера должен помнить о соотношении масс мопеда и автомобиля. Если при столкновении водитель автомобиля может и не почувствовать удара, то водитель мопеда или скутера в результате столкновения может получить серьезные травмы, приводящие в большинстве случаев к летальным исходам.

При растущей популярности новых маневренных конструкций для передвижения, возникает вопрос о безопасности их использования. Госавтоинспекторы напоминают, что с точки зрения Правил дорожного движения, лица, использующие роликовые коньки, самокаты и другие аналогичные средства (по совокупности эксплуатационных и технических характеристик к ним могут быть отнесены, в частности, сегвеи, гироскутеры, моноколёса, электрические самокаты), являются пешеходами, в связи с чем, они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования.

В связи с этим Госавтоинспекция просит родителей уделить внимание изучению правил безопасного использования данных средств передвижения.

При использовании сегвеев, гироскутеров, моноколёс и электрических самокатов необходимо руководствоваться теми же правилами, что и для пешеходов.

Следует кататься на данных устройствах в защитном шлеме, налокотниках и наколенниках - это обезопасит ребенка при возможном падении. Кроме того, важно помнить, что все вышеуказанные современные средства передвижения предназначены исключительно для личного активного отдыха вне проезжей части дорог.

Максимальная скорость гироскутера ограничена 10-12 км/ч, при которых возможно сохранение равновесия. При выходе за эти пределы может произойти падение и, как следствие - получение травмы.

Запрещается: использовать сегвеи, гироскутеры, моноколёса и электрические самокаты на дорогах, предназначенных для движения автомобилей или общественного транспорта.

Госавтоинспекция рекомендует:
выбирать подходящую площадку для катания;
соблюдать осторожность и Правила дорожного движения, не мешать окружающим;

сохранять хороший обзор по курсу движения, не пользоваться мобильным телефоном или другими гаджетами, не слушать музыку;

сохранять безопасную скорость, следить за своей безопасностью, останавливать средства плавно и аккуратно;

сохранять безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев;

не использовать средства при недостаточной освещенности и в узких пространствах, а также местах, в которых много помех и препятствий.

Безопасность на дорогах зависит в первую очередь от всех участников дорожного движения, и если кто-то игнорирует требования Правил дорожного движения, это может закончиться трагически!