

СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОГИБДД МО МВД РФ
«Мари-Турекский»
майор полиции
_____ А.В.Жданухин
«1» _____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Нартасская средняя
общеобразовательная школа»
_____ В. П. Семенов
«12» _____ 2018 г.



ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МБОУ «Нартасская средняя общеобразовательная школа»

дер. Елымбаево
2018 г.

Оглавление

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	2
2. ПЛАН-СХЕМЫ.....	4
2.1. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников).....	4
2.2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.....	5
2.3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу.....	6
2.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.....	7
2.5. Схема подробного маршрута движения автобуса до ОУ.....	9
3. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (автобусом).	10
3.1. Общие сведения.....	10
3.2. Сведения о водителе автобуса.....	10
3.3. Организационно-техническое обеспечение.....	10
3.4. Сведения о владельце.....	11
3.5. Сведения об организациях, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автобуса.....	11
3.6. Сведения о введении журнала инструктажа.....	11
4. ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТАХ ДВИЖЕНИЯ УЧАЩИХСЯ.....	12
5. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРИВЕДЕНИЮ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ДОКУМЕНТАМ, ДЕЙСТВУЮЩИМ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	14
6. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к Паспорту дорожной безопасности школы.....	15

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Нартасская средняя общеобразовательная школа»

Тип ОУ. Общеобразовательная

Юридический адрес ОУ: 425513. Республика Марий Эл.

Мари – Турекский район дер. Елымбаево ул. Школьная д.9

Фактический адрес ОУ: 425513. Республика Марий Эл.

Мари – Турекский район дер. Елымбаево ул. Школьная д.9

Руководители ОУ:

- Директор. Семенов Валерий Павлович. тел. (83634)9-55-31(раб.)
(83634)9-55-44(дом.)

- Заместитель директора по учебной работе.
Казанцева Ираида Сергеевна. тел.(83634)9-55-31(раб.)
(83634)9-55-37(дом.)

- Заместитель директора по воспитательной работе.
Милочкина Светлана Аркадьевна. тел.(83634)9-55-31(раб.)

- Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма. Зам. директора по воспитательной работе
Милочкина Светлана Аркадьевна . тел.(83634)9-55-31(раб.)

Количество учащихся. - 88

Наличие уголка по БДД. Холл 1-го этажа. Блок – «Б»
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД. Не имеется
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД. Отсутствует.

Наличие остановки общественного транспорта вблизи ОУ.

дер. Большие -Ноли. 800метров на северо-запад.

(если имеется, указать место расположения)

Наличие мест массового нахождения людей вблизи ОУ. Нет.

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автобуса в ОУ. Имеется.

Владелец автобуса. Муниципальное образование «Мари – Турекский муниципальный район»

(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8час. 30мин. – 15час. 10 мин.

внеклассные занятия: 15час. 10 мин. – 16час. 00мин.

Телефоны оперативных служб:

ЕДДС. 9 – 70 – 70 факс. 9 – 70 - 24

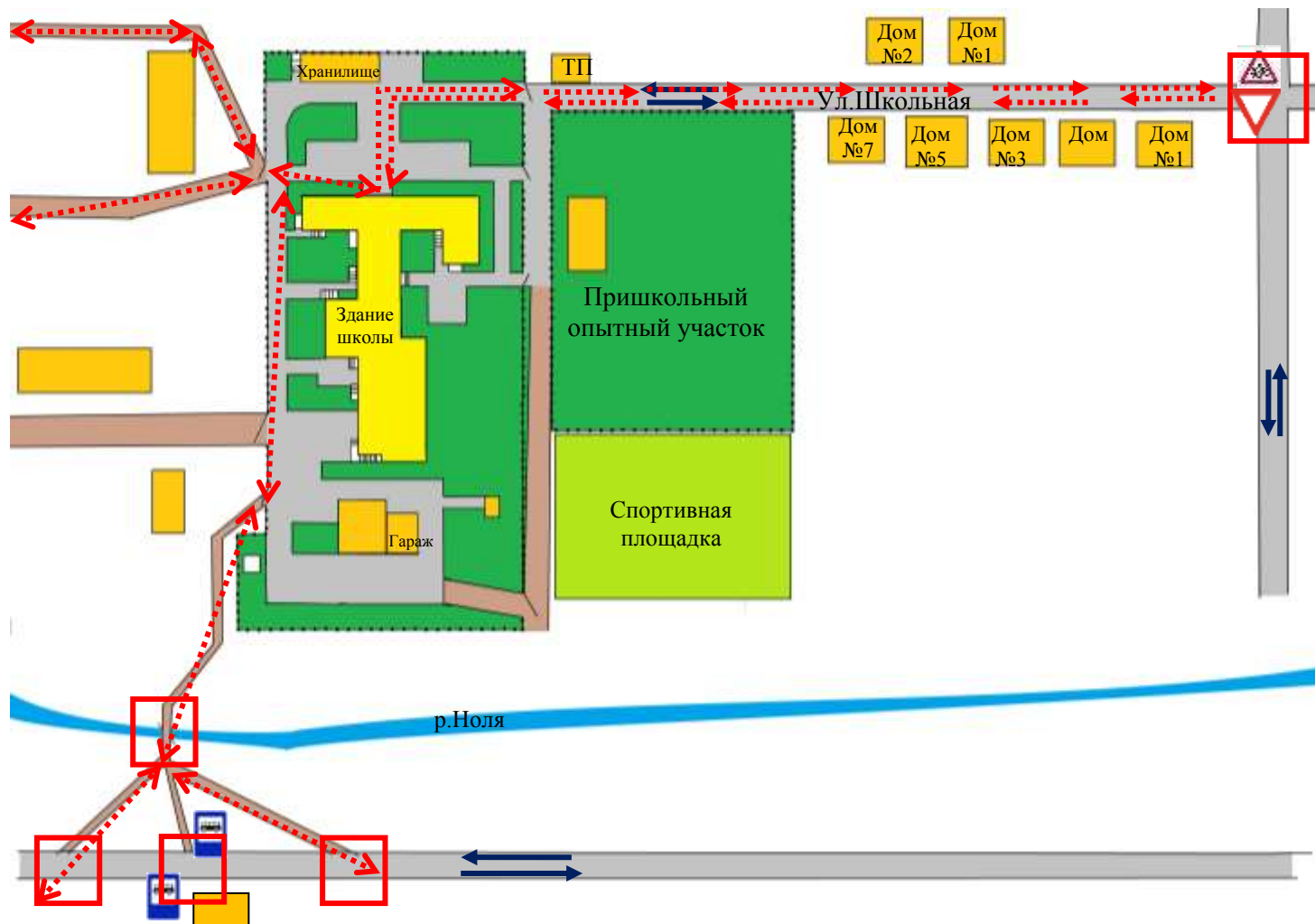
Полиция. 9 – 02; 9 – 33 – 52.

Пож. часть. 112; 010; 9-01; 9-31-01; 9-61-01.

Мед служба. 9-03; 9-71-61

2. ПЛАН-СХЕМЫ

2.1. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



→ движение детей в(из) школу(ы)

→ движение автотранспорта

□ опасные участки

□ постройки

□ зеленые зоны

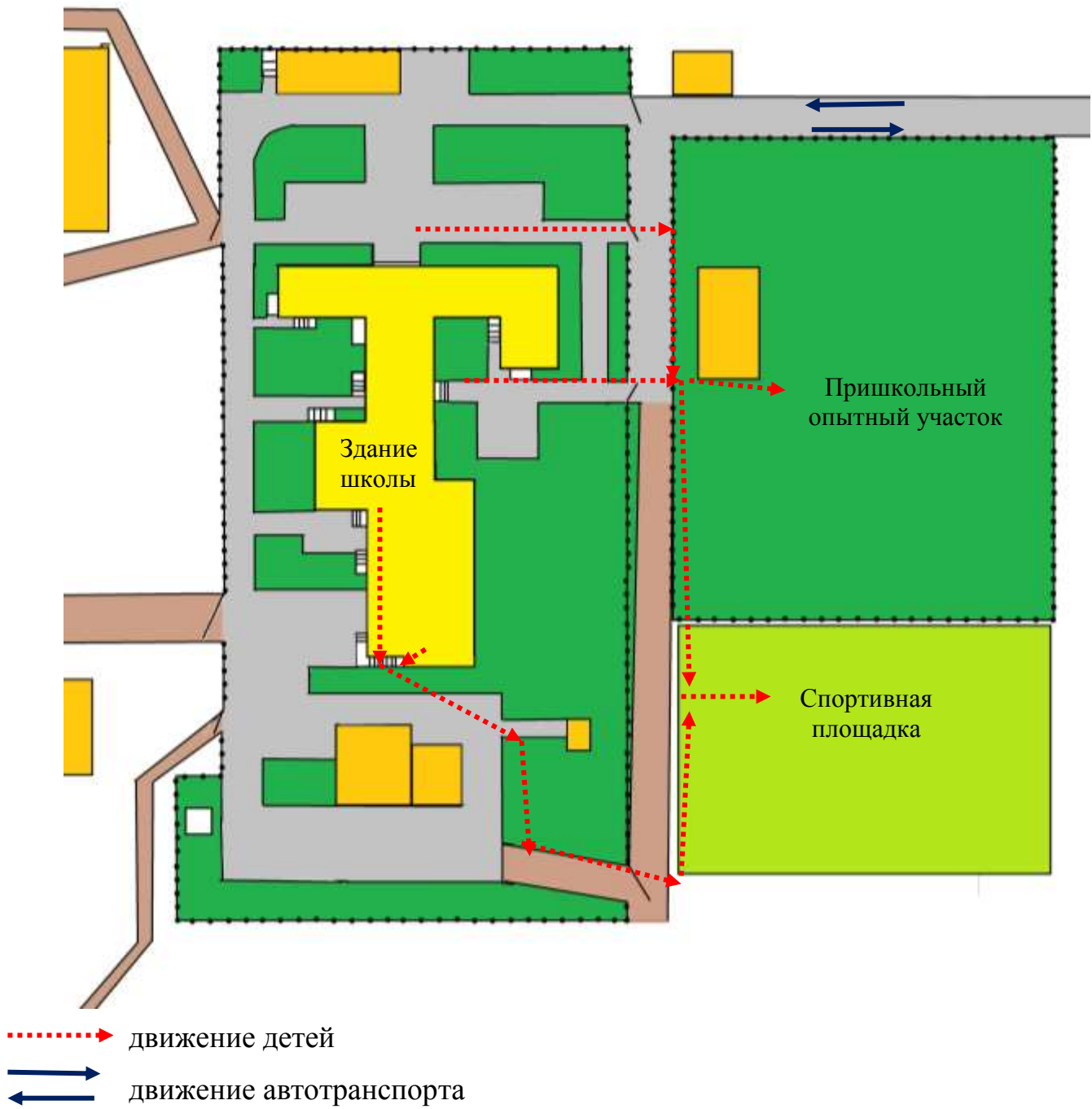
□ асфальтированные дороги

□ грунтовые дороги

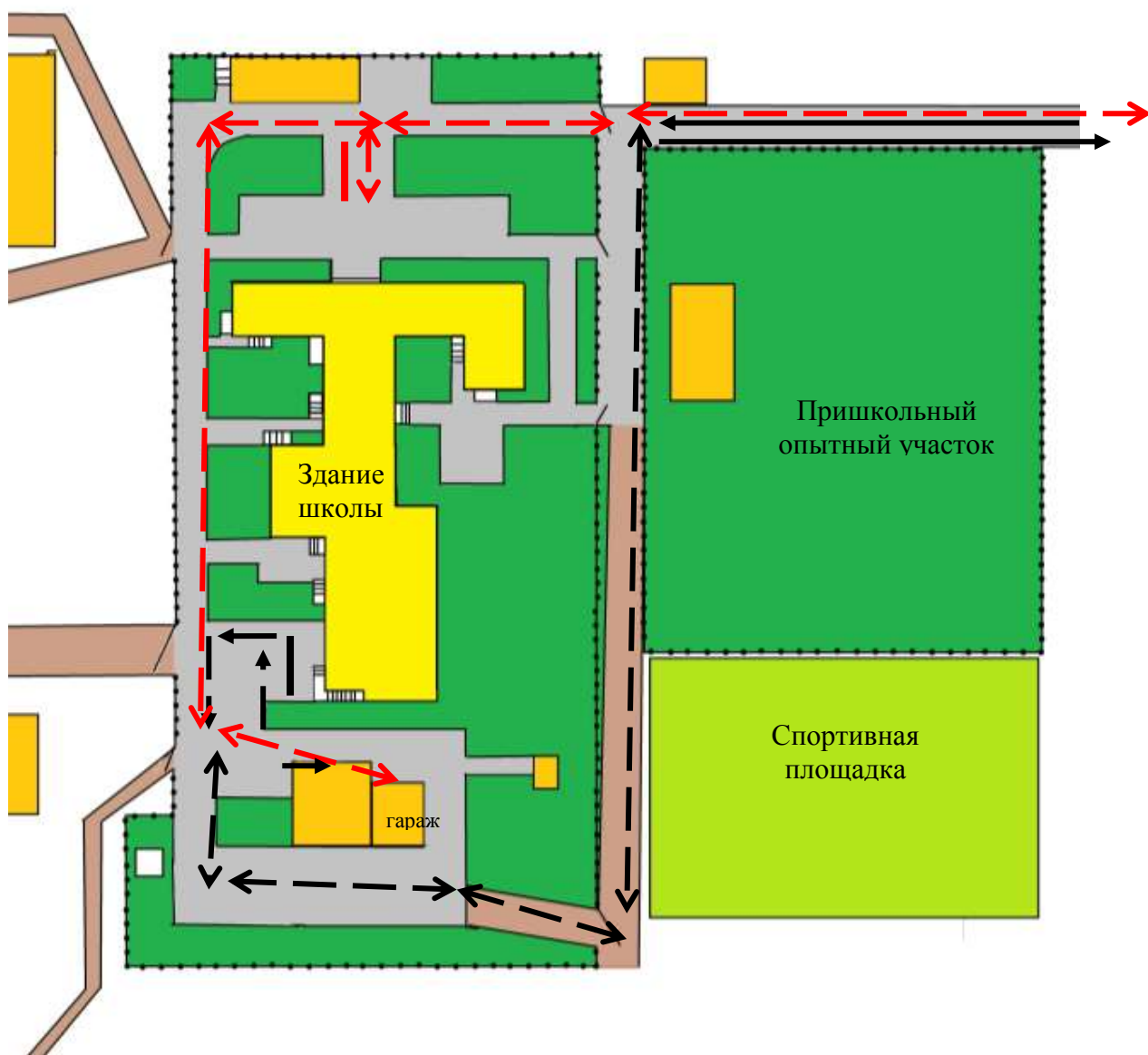
2.2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест




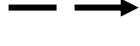

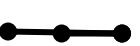


2.3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу

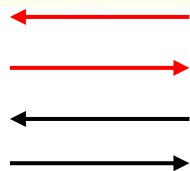
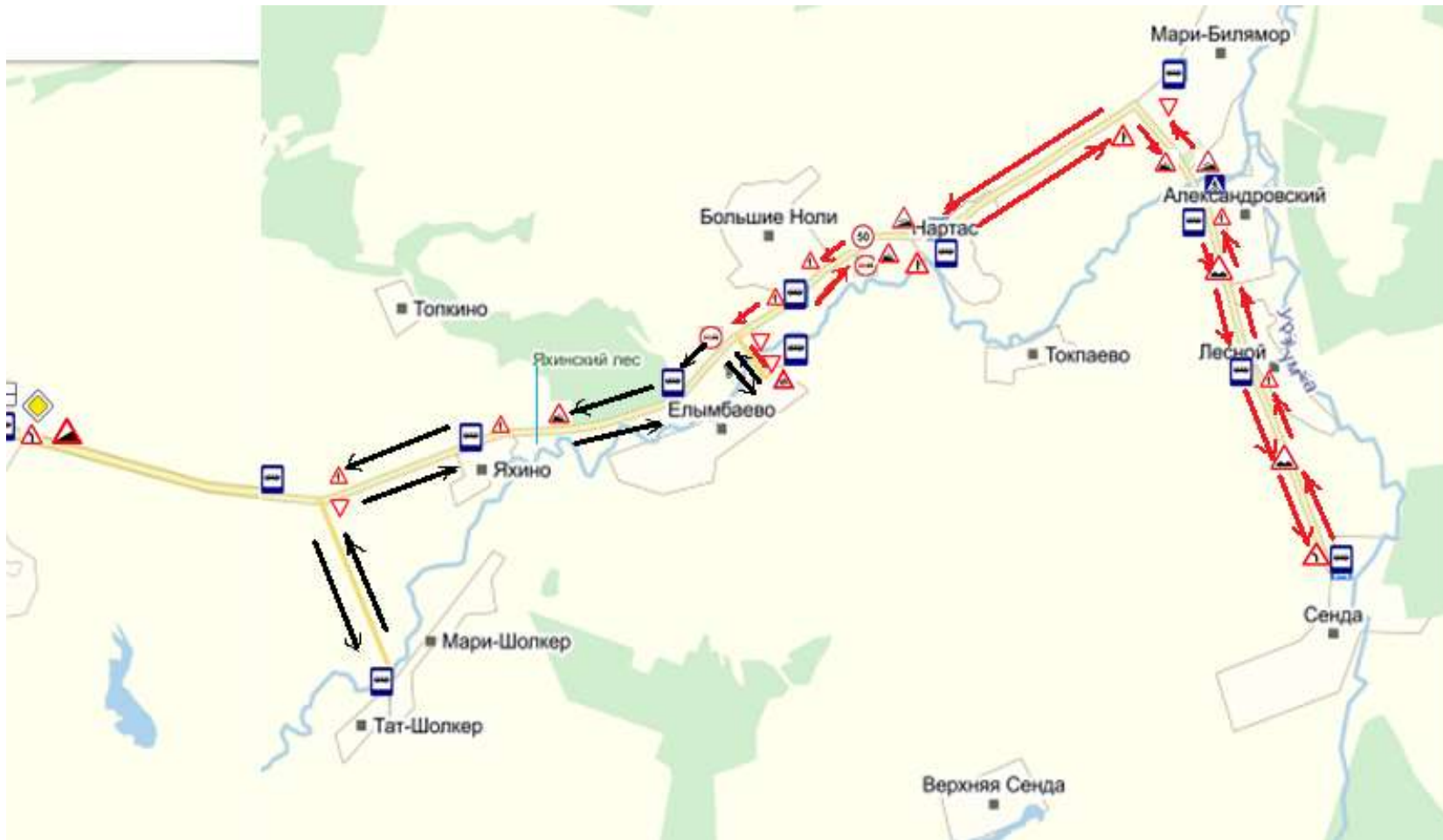


2.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



-  движение школьного автобуса
-  въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  ограждение образовательного учреждения, стоянки транспортных средств и пришкольного опытного участка
-  место разгрузки/погрузки детей
-  место разгрузки/погрузки

2.5. Схема подробного маршрута движения автобуса до ОУ



←
→

Направление движения маршрута №1

←
→

Направление движения маршрута №2

3. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (автобусом).

(при наличии автобуса)

3.1. Общие сведения

Марка. ГАЗ - 322121

Модель. Автобус специальный для перевозки детей.

Государственный регистрационный знак. Р621АТ/12

Год выпуска. 2008 год. Количество мест в автобусе – 11 мест

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам. Соответствует

3.2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Габдрахманов Надир Габдулнурович	02.09.2013г.	35 лет	2019 г	02.09.13г. - 05.09.13 г.	2018г	нет

3.3. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

Семенов Валерий Павлович

Назначено - 02 сентября 2013 года, прошел профессиональную переподготовку – 23 июня 2017 года. Диплом о профессиональной переподготовке 122405343762.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет Мари – Турекская ЦРБ

(Ф.И.О. специалиста)

на основании - договора

действительного до - текущего года

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет Габдрахманов Надир Габдулнурович
(Ф.И.О. специалиста)

на основании - приказа директора школы
действительного до - следующего учебного года

4) Дата очередного технического осмотра – 21.09.2018 года.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время. МБОУ «Нартасская средняя общеобразовательная школа»

меры, исключающие несанкционированное использование;

- сдача автобуса под физическую охрану,
- сдача ключей гаража под охрану;
- закрытие ворот территории школы

3.4.Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 425513. Республика Марий Эл.

Мари – Турекский район.

дер. Елымбаево.

ул. Школьная д.9

Фактический адрес владельца.

Телефон ответственного лица. 8(83634)9-55-31

3.5.Сведения об организациях, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автобуса.

гор. Йошкар – Ола.

Сернурский тракт. Газ АСЦ(автосервисцентр)

3.6.Сведения о введении журнала инструктажа – ведется.

(В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт безопасности ОУ дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства)

4. ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТАХ ДВИЖЕНИЯ УЧАЩИХСЯ.

Руководствуясь Положением «Об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций Мари – Турекского муниципального района» утвержденного постановлением администрации Мари – Турекского муниципального района от 02 сентября 2013 года №1034 и в соответствии с Постановлением администрации муниципального образования Мари – Турекский муниципальный район №512 от 26 августа 2015 года «Об утверждении школьных автобусных маршрутов на 2015 – 2016 учебный год в муниципальном образовании «Мари – Турекский муниципальный район» за муниципальным бюджетным общеобразовательным учреждением «Нартасская средняя общеобразовательная школа» закреплены маршруты за №№ 23-24 включающие следующие населенные пункты: д. Елымбаево; д.Яхино; д. Мари – Шолкер; д. Большие - Ноли; пос. Нартас; д. Мари - Сенда

Таким образом, территориальная принадлежность учащихся к образовательному учреждению охватывает территорию Мари – Биляморского сельского поселения

Расположение школы и место жительства учащихся позволяет выделить 2 основных маршрута передвижения детей из дома в школу и обратно:

Маршрут №1 (акт обследования от 12.09.2018г.) проходит по маршруту д. Елымбаево – д. Большие Ноли – пос. Нартас – с. Мари Билямор дер. Александровское – пос. Лесной – д. Мари Сенда и в обратном направлении д. Елымбаево протяженность(в обе стороны) 24 км. 800м. Основная часть маршрута проходит по региональной и муниципальной участкам дорог, по данному маршруту перевозиться 10,7 % детей обучающихся в школе. Движение учащихся к школе осуществляется по трассе Мари-Турек – Мари-Сенда или по полевым тропкам. В темное время суток трасса не имеет искусственного освещения. Движение детей по маршруту №1 проходит по трассе где нет пешеходных тротуаров и имеет несколько примыканий и пересечений с проезжей частью дороги.

Опасные зоны маршрута №1 – обследование школьного автобусного маршрута и выявленные недостатки подтверждены актом от 12.09.2018 года. На всем протяжении маршрута встречаются выбоины на проезжей части, не установлены предупреждающие знаки пешеходного перехода и нет дорожной разметки пешеходного перехода на перекрестке ул. Школьная с трассой пгт. Мари Турек - д. Токпаево.

Компенсирующие мероприятия по маршруту №1 – организация систематических инструктажей с водителем и сопровождающим а также с перевозимыми учащимися, ограничение скоростного режима, усиленная внимательность водителя и сопровождающего лица во время перевозок, установка предупреждающих знаков и нанесение дорожных разметок.

Маршрут №2 (акт обследования от 12.09.2018г.) проходит по маршруту д. Елымбаево – д. Яхино – д. Мари Шолкер – и обратно д. Елымбаево протяженность маршрута в обе стороны составляет 19км. Основная часть маршрута проходит по региональной и муниципальной участкам дорог, по данному маршруту перевозиться 9,09 % детей обучающихся в школе. Движение учащихся к школе осуществляется по трассе Мари-Турек – Мари Билямор до ост. д.Елымбаево или по полевым тропкам. В темное время суток трасса не имеет искусственного освещения. Движение детей по маршруту №2 проходит по трассе, где нет пешех тротуаров и имеется несколько примыканий и пересечений с проезжей частью дороги.

Опасные зоны маршрута №2 обследование школьного автобусного маршрута и выявленные недостатки подтверждены актом от 12.09.2018 года. На всем протяжении маршрута встречаются выбоины на проезжей части, не установлены предупреждающие знаки и нет дорожной разметки пешеходного перехода на перекрестке ул. Школьная с трассой пгт. Мари Турек - д. Токпаево.

Компенсирющие мероприятия по маршруту №2 – организация систематических инструктажей с водителем и сопровождающим а также с перевозимыми учащимися, ограничение скоростного режима, усиленная внимательность водителя и сопровождающего лица во время перевозок, установка предупреждающих знаков и нанесение дорожных разметок.

Кроме того, 3,22 % учащихся добираются до школы с использованием личного автотранспорта родителей. Высадка детей осуществляется на ост. д. Елымбаево, а также возле ост. д. Большие Ноли. Или - же осуществляется подвоз личным транспортом учителей до образовательной организации. Заезд автотранспорта на территорию школы не осуществляется.

Маршрут движения транспортных средств, осуществляющих разгрузку/погрузку грузов не пересекается с движением учащихся на территории образовательного учреждения, погрузка/разгрузка грузов осуществляется на территории хоз. части двора, а заезд и выезд осуществляется через отдельные ворота.

5. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРИВЕДЕНИЮ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ДОКУМЕНТАМ, ДЕЙСТВУЮЩИМ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях приведения существующей схемы организации дорожного движения в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов в области организации дорожного движения на маршрутах движения детей в образовательные учреждения, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Обустройство пешеходного перехода с установкой предупреждающего знака или дорожной разметки пешеходного перехода на пересечении ул. Школьная и трассы пгт. Мари Турек – д. Токпаево.

Исполнитель: администрация МО «Мари Турекский муниципальный район». Срок: 2018 - 2019 г.г .

2. Установка предупреждающего знака или дорожной разметки пешеходного перехода на ост. д. Б-Ноли трассы пгт. Мари – Турек – с. Мари - Билямор

Исполнитель: МО «Мари - Турекский муниципальный район».
Срок: 2018 - 2019г.г.

1. Ремонт выбоин и ям на полотне дороги маршрутов №1 и №2.

Исполнитель: МО «Мари - Турекский муниципальный район».

Срок: 2018 - 2019г.г.

6. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к Паспорту дорожной безопасности школы

1. Паспорт дорожной безопасности МБОУ «Нартасская средняя общеобразовательная школа» (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации о школе с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения (дом – школа – дом), для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи школы и на маршруте (школа – дом), для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником школы совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

2. Паспорт имеет титульный лист и содержит следующие разделы:

- Общие сведения;
- План - схемы;
- Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий школы, подъездных путей и пешеходных переходов.

2.1. Титульный лист содержит надпись «Паспорт дорожной безопасности» и наименование образовательного учреждения;

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) начальника ОГИБДД МО МВД РФ «Мари – Турекский».

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» содержит следующую информацию:

- Наименование школы;
- Тип школы;
- Юридический адрес школы;
- Фактический адрес школы (если отличается от юридического);

Руководители школы: Директор (заведующий);

Заместитель директора по учебной работе;

Заместитель директора по воспитательной работе;

Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);

Количество учащихся;

Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);

Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения);

Наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется);

Наличие автобуса в ОУ;

Наличие остановок общественного транспорта вблизи ОУ;

Расписание занятий в ОУ: 1-ая смена: _____

2-ая смена: _____

внеклассные занятия: _____

Телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь;
дорожно-эксплуатационных организаций,
осуществляющих

содержание УДС;

2.3. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте;

2.3.1. Схема района расположения школы, пути движения транспортных средств и детей (учеников):

1. Район расположения школы определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

Территорию школы с указанием инфраструктуры;

стадион вне территории школы, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);

автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме должно быть обозначено:

расположение домов, зданий и сооружений;

сеть автомобильных дорог;

пути движения транспортных средств;

пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные пешеходные переходы; названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения школы. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к школе и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

2.3.2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:

1.Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2.На схеме обозначено:

здание школы с указанием территории, принадлежащей непосредственно школе (при наличии указать ограждение территории); автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные пешеходные переходы на подходах к школе;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;

направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к школе и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около школы, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к школе и обратно;

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

1.3.3. Схема маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом):

На схеме района расположения школы указываются безопасные маршруты движения детей от школы к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории школы.

2.3.4. Схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом):

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории школы необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

2.4. Паспорт может содержать и ряд других схем

2.4.1. Схема подробного маршрута движения автобуса до ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса школы, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположена школа.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

населенные пункты;

здание школы;

автомобильные дороги;

дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;

пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;

другие технические средства организации дорожного движения.

2.4.2. Схема безопасного расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части.

2.4.3. План-схема парка, где проводятся игры на свежем воздухе (при его наличии) и др.

2.5. Паспорт может содержать любую другую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в ОУ в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся.
