

## Памятка «Безопасные каникулы»

Начались школьные каникулы - время для прогулок, первых, пока еще робких, учитывая погоду, поездок на велосипедах и самокатах. Это период, от водителей требующий особенной бдительности: им нужно всегда держать в уме, что в конце марта среди бела дня школьников на проезжей части будет в разы больше, чем обычно. При том, что участники дорожного движения - дети не всегда самые внимательные.

Вместе с Госавтоинспекцией МВД России разбираемся, на что обратить внимание.

Примерно каждое седьмое ДТП происходит с участием детей. В 2025-м зарегистрировано 17,7 тыс. автоаварий с несовершеннолетними. Погиб 551 ребенок. С января трагическая статистика пополнилась еще на 47 человек, 1617 ДТП. По каждому из показателей - безусловное снижение, если сравнивать с данными прошлых лет. Аналитика - многослойная, хотя бы потому, что на дороге ребенок может быть и пешеходом, и пассажиром, у него могут быть велосипед, самокат.

Он может оказаться за рулем мопеда - часто, конечно, без такого права и по недосмотру родителей. Каникулы и дополнительное время без их надзора любой риск только усугубляют.

Самая уязвимая категория в дни весенних каникул, как, впрочем, и круглогодично, - это дети-пешеходы.

Нарушающие ПДД, невнимательные на переходах, стремящиеся форсировать проезжую часть там, где отсутствуют светофоры и дорожные знаки, укрытые капюшонами, с наушниками и смартфонами - это группа несовершеннолетних участников движения, вселяющая страх в любого водителя. В Госавтоинспекции о каждом из этих факторов давно знают, профилактируют и предотвращают тысячи дорожно-транспортных происшествий, находя нужные слова и максимально доступное разъяснение основных правил поведения на проезжей части. В дни каникул, конечно, все внимание - скрытым дорожным угрозам или ловушкам, термин устоялся и в среде сотрудников, и у педагогов. Речь о припаркованном у обочины транспорте, кустов, заборов, нерастаявших сугробов, из-за которых дети неожиданно для водителей появляются на дороге. "Очень важно сделать своевременное для ребенка любого возраста предупреждение со стороны родителей - объяснить, насколько опасным может быть неожиданное появление пешехода на дороге. Повторите с ребенком ПДД, пройдите вместе самые популярные в каникулы маршруты", - объясняет Сергей Хранцкевич, начальник отдела пропаганды Госавтоинспекции МВД России.

С детьми младшего школьного возраста он советует повторить значения сигналов светофора, а с теми, кто постарше, - "пройтись" по главным отвлекающим на дороге факторам. Это в первую очередь гаджеты, конечно. "Родителям стоит напомнить детям о том, что прослушивание музыки в наушниках, разговоры по телефону, игры в смартфоне при переходе проезжей части лишают возможности своевременно среагировать на звуковой сигнал или шум приближающегося автомобиля.

Не менее опасны и капюшоны: они существенно ограничивают боковое зрение. Пересекать дорогу можно, только сконцентрировавшись на обстановке, сняв наушники, убрав телефон и, если необходимо, придерживая капюшон или сдвинув его так, чтобы не мешал обзору", - добавляет Сергей Хранцкевич.

**Капюшоны существенно ограничивают боковое зрение. Пересекать дорогу можно, только сконцентрировавшись на обстановке, сняв наушники, убрав телефон.**

Детям необходимо разъяснить: переходить дорогу можно, убедившись, что все автомобили остановились и пропускают пешехода, а водители видят ребенка и контролируют ситуацию. Перед началом движения смотрим по сторонам, даже если включен зеленый сигнал светофора.

В пасмурные дни, в сумерках или при дожде видимость на дороге резко ухудшается. Световозвращатели на одежде, рюкзаке, обуви делают ребенка заметным для водителя на расстоянии до 150-200 метров, что дает водителю дополнительное время для снижения скорости или остановки.

Специалисты рекомендуют крепить несколько элементов: спереди, сзади, сбоку. Правило, конечно же, актуально в любое время года независимо от того, на каникулах ребенок или ежедневно посещает занятия.

Про велосипеды и самокаты, равно как и про другие СИМ, средства индивидуальной мобильности, - разговор отдельный. Ранняя весна - самый обманчивый сезон для юных водителей двухколесного транспорта.

После зимы навыки управления у детей притупляются, реакция замедляется, желание покататься, напротив, после долгого перерыва затмевает чувство опасности. Добавьте к этому состояние дорог: мокрый асфальт увеличивает тормозной путь в два-три раза, под лужами

скрываются ямы и выбоины, а песок и реагенты, не смытые дождями, делают любой поворот скользким, как лед. Велосипед или самокат на пешеходном переходе всегда для водителя неожиданность. Особенно весной, затормозить на влажном покрытии сложно: сделать это экстренно - рискованно. Поэтому лучше внезапные встречи если не полностью, то максимально исключить. Усилие здесь предпринять нужно именно родителям.

Кататься можно только в защитной экипировке, вдали от проезжей части и в идеале - в парках или на закрытых площадках. И главное: скорость должна быть такой, чтобы в любой момент успеть остановиться, даже если под колесами внезапно окажется скользкий участок или яма. Цена лишних пяти километров в час - здоровье, а иногда и жизнь.

Каждому из простых правил круглый год в школе обучают юноры, юные инспекторы движения - школьники, которые изучают ПДД и ведут просветительскую деятельность со сверстниками. В школах они проводят тематические занятия с младшеклассниками, викторины, конкурсы, представления по безопасности на дороге. Весной во многих регионах проходят этапы конкурсов ЮИД. Ребята соревнуются в знании правил безопасного поведения на дороге. Патронируют это органы образования и региональные подразделения Госавтоинспекции.

Безопасность детей-пассажиров - в руках водителя, обычно это один из родителей. Госавтоинспекция напоминает: перевозка детей в возрасте до 7 лет должна осуществляться только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка. Для пассажиров от 7 до 11 лет на заднем сиденье возможны варианты (как автокресло, так и штатный ремень безопасности), но при условии, что ремень проходит правильно - через плечо и грудь, не касаясь шеи. На переднем пассажирском сиденье использование автокресла обязательно до достижения 11 лет включительно.

Многие родители ошибочно полагают, что в поездках на короткие расстояния - до магазина, школы или детского сада - можно пренебречь автокреслом или не пристегивать ребенка ремнем. Статистика неумолима: большинство ДТП с тяжелыми последствиями происходит рядом с домом, на скоростях до 60 км/ч. При столкновении даже на небольшой скорости вес пассажира многократно возрастает и удержать ребенка на руках физически невозможно. Использование сертифицированного автокресла, соответствующего весу и росту ребенка, снижает риск гибели младенцев на 71%, а детей старшего возраста - на 54%.

Бдительнее весной нужно быть, если планируются поездки за город и в путешествия на дальние расстояния. Водителям следует скорректировать манеру вождения: исключить резкие маневры, опасные обгоны и превышение скорости. Дороги за городом часто уже, их состояние после зимы может быть неидеальным: выбоины, грязь на асфальте, внезапные ямы. Перевозя ребенка в автомобиле, водитель должен вести транспортное средство предсказуемо, исключая факторы риска, которые могут привести к потере контроля над автомобилем.

Какой бы сценарий на дороге ни разыгрался, родителям всегда нужно быть примером для ребенка. "Не позволяйте себе в присутствии ребенка нарушать ПДД. Пользуйтесь пешеходными переходами, всегда ожидайте разрешающего сигнала светофора, смотрите по сторонам, уберите подальше смартфоны. К делу в дни весенних каникул часто подключаются родительские патрули - это добровольные объединения взрослых, которые в разное время дня выходят на улицу и бдительно следят за тем, что происходит на проезжей части", - акцентирует Сергей Хранцкевич.