СОГЛАСОВАНО
Руководитель МУ «Отдел образования администрации Мари-Турекского муниципального района РМЭ»
_____ О.А.Курбатова
«29» августа 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник Отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Мари-Турекский»
_____ Б.Ф.Файзрахманов
«29» августа 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец»
_____ М.Н..Гумарова
«29» августа 2025 г.

ПАСПОРТ

безопасности транспортного средства, используемого для перевозки детей (автобуса)
(т и п о в о й)

ПАЗ 32053-70
(марка, модель)

Т 600ТТ/ 12
(государственный регистрационный знак)

_____
(реестровый номер)

2025г

1. Общие сведения

Реестровый номер специализированного транспортного средства _____
Марка _____ПАЗ-32053-70 _____
Государственный регистрационный знак _Т 600 ТТ/12
Год выпуска __2017_____ Количество мест в автобусе __22_____
Приобретен за счет средств:____федеральный бюджет_____
Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств ___соответствует_____
Дата прохождения технического осмотра:

1. « 21» мая 2025 г.

Закрепление за образовательным (ми) учреждением:

1. МБОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец»

2.Сведения о собственнике транспортного средства

2. Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное)__МБОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец»

Юридический адрес собственника - 425524 РМЭ «Мари-Турекский район п.Мариец, ул. Центральная усадьба, д.6
Фактический адрес собственника - 425524 РМЭ «Мари-Турекский район п.Мариец, ул. Центральная усадьба, д.6

3. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории,	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Муртазин Альберт Гайдбаевич	12 АТ 578270, Б, С, Д, Е	11 июля 2025г	50 лет / 37лет	с 9.08.2007г по 10.08.2007г в объеме 24 часа	06..2021г	нет

4. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: _Гумарова Марина Николаевна_ назначено
(Ф.И.О. специалиста)
с 2025года, прошло аттестацию (переаттестацию)_ сентябрь 2025г._, телефон __9-62-37_____

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:
осуществляет _____Файзрахманова Г.К., _____
(Ф.И.О. специалиста)
на основании ___лицензии_____
действительного до - бессрочно .

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
осуществляет __Гумаров Э.Н._____
(Ф.И.О. специалиста)
на основании ___диплома №122406381579 о профессиональной переподготовке.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время гараж МБОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец»
меры, исключающие несанкционированное использование к помещению - автогаража имеет доступ водитель

5) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса _____имеется_____, в том числе с использованием систем спутниковой навигации ___имеется_____

6) Оснащение техническим средство контроля «тахографом» ___имеется__ _____ дата калибровки «25» декабря 2022 г.
Другими средствами контроля (навигационная система ГЛОНАСС, видеорегистратор и т.д.)_____ГЛОНАЗ_____
7) Фотографии транспортного средства:
вид спереди, сзади, сбоку (слева, справа), обзорная фотография салона с крайних передних и задник точек (фотоматериалы должны предоставлять возможность полного изучения конструкции транспортного средства).

Образец вида специализированного транспортного средства




60
ДЕТИ
Т600ТТ 12






ДЕТИ


ДЕТИ

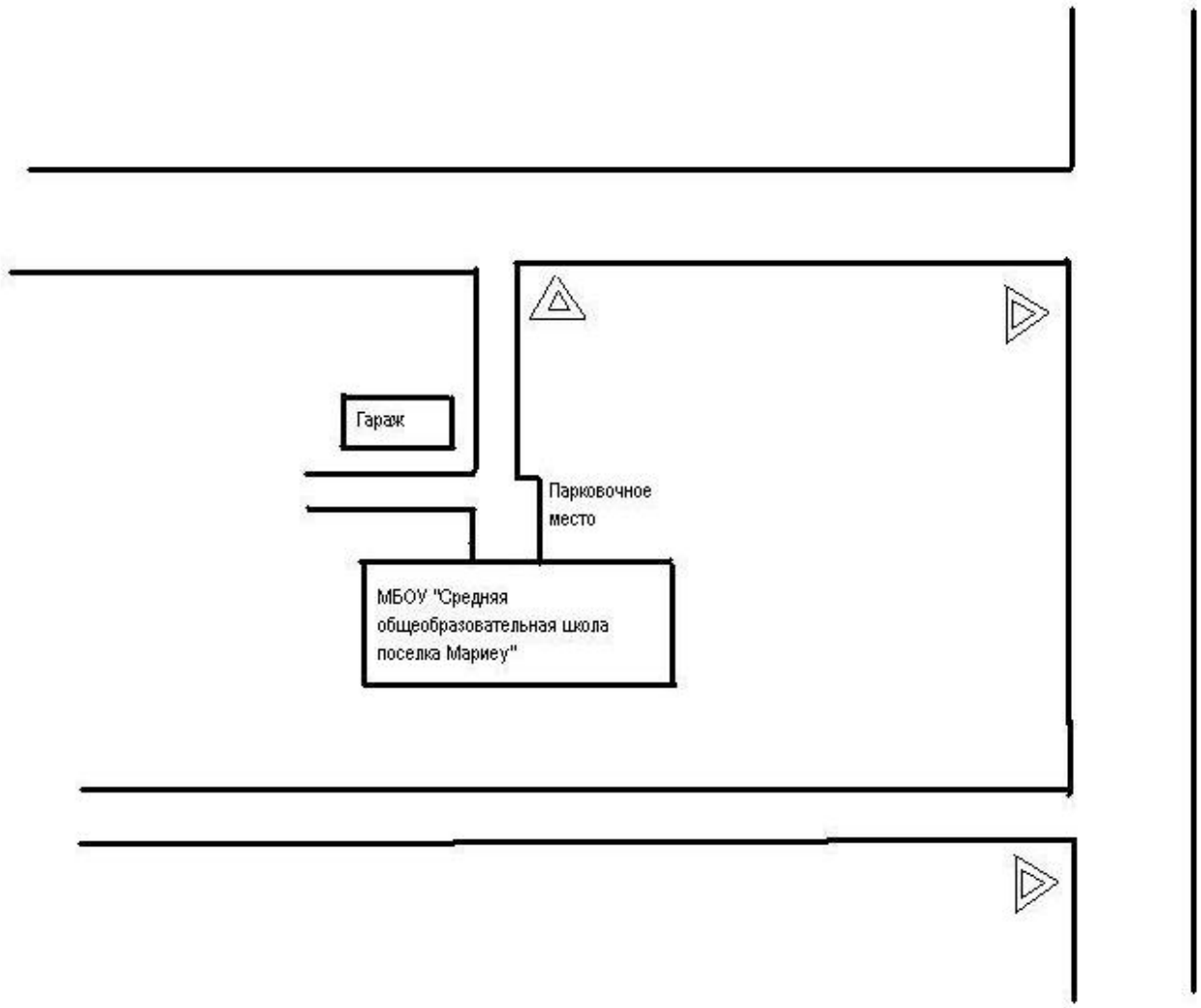
Содержание

I. План-схемы ОУ:

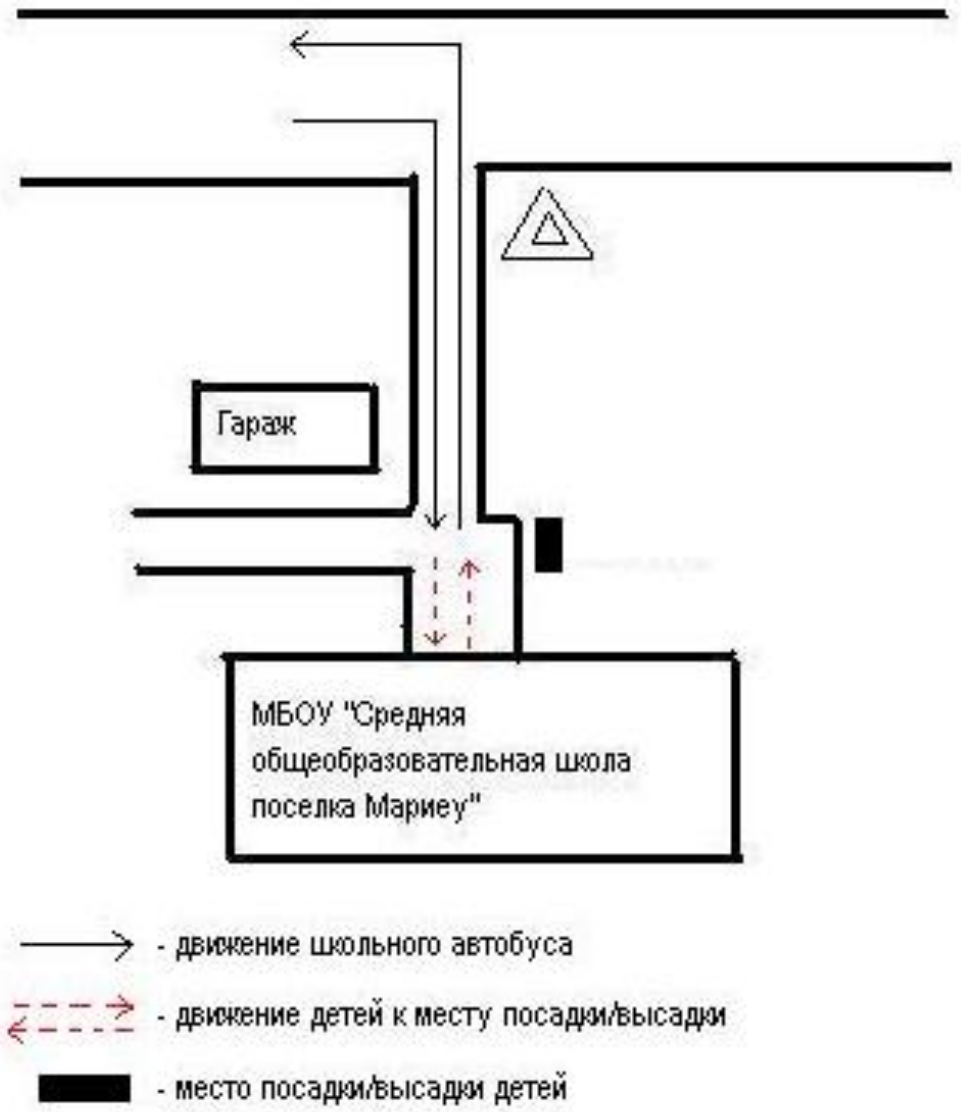
1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся)
2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест
3) схемы маршрутов
4) сведения о трассах маршрута
5) графики движения
6) опасные участки на маршрутах
7) акты обследования на маршрутах
8) акты замера протяженности маршрутов
9) диагностическая карта автобуса (копия)
10) страховой полис (копия)
11) формуляр блока СКЗИ Тахографа (НКМ-2) (копия)
12) паспорт терминала навигационно-связного бортового «Орбита. Навигатор.02-A2-D-F1-GL»

План-схемы
МБОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец»

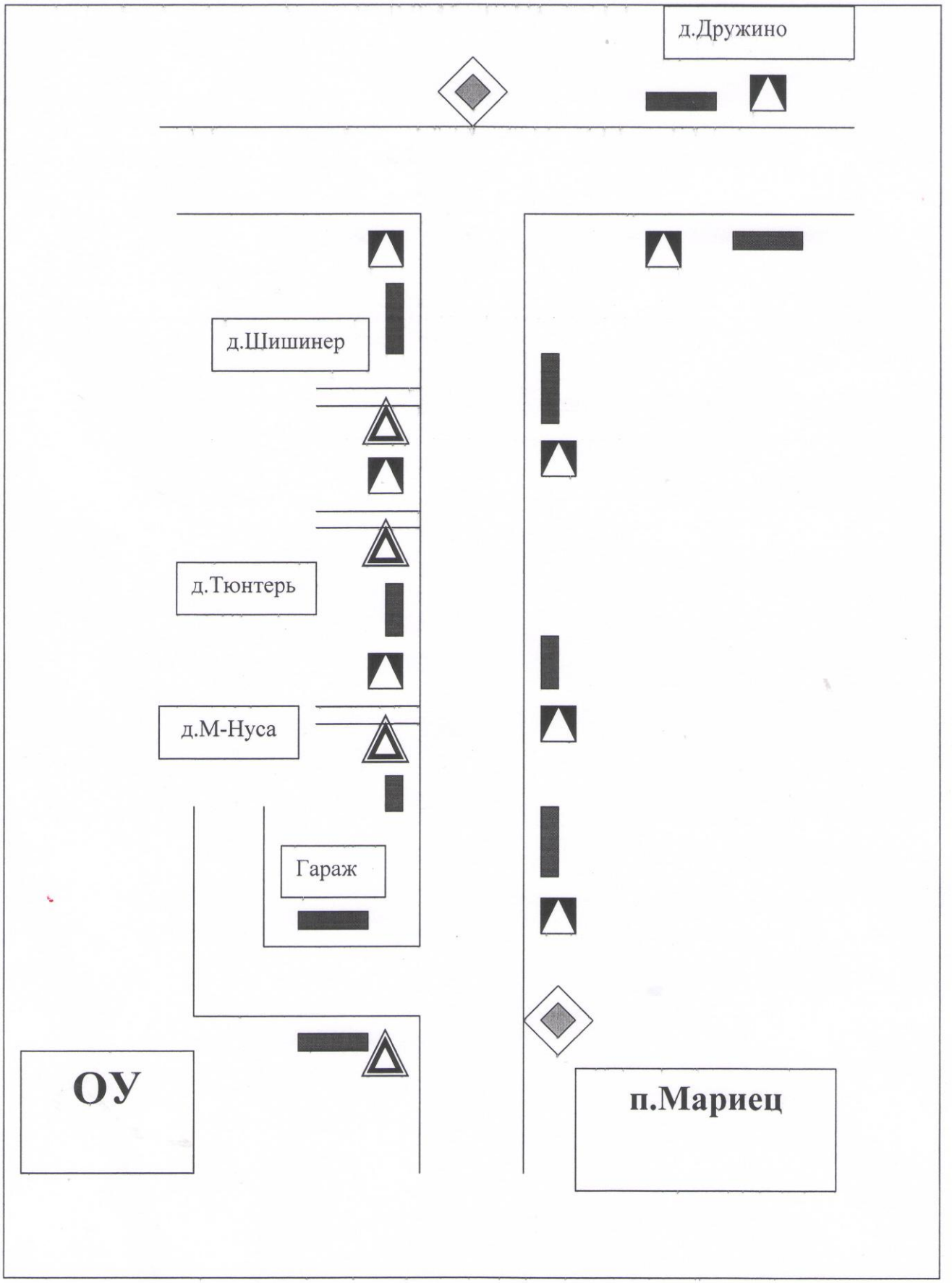
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



Безопасное расположение остановки автобуса у МБОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец»



Маршрут движения автобуса МБОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец»



- Место посадки/высадки детей

- Маршрут движения автобуса ОУ

Маршрут движения автобуса ОУ.

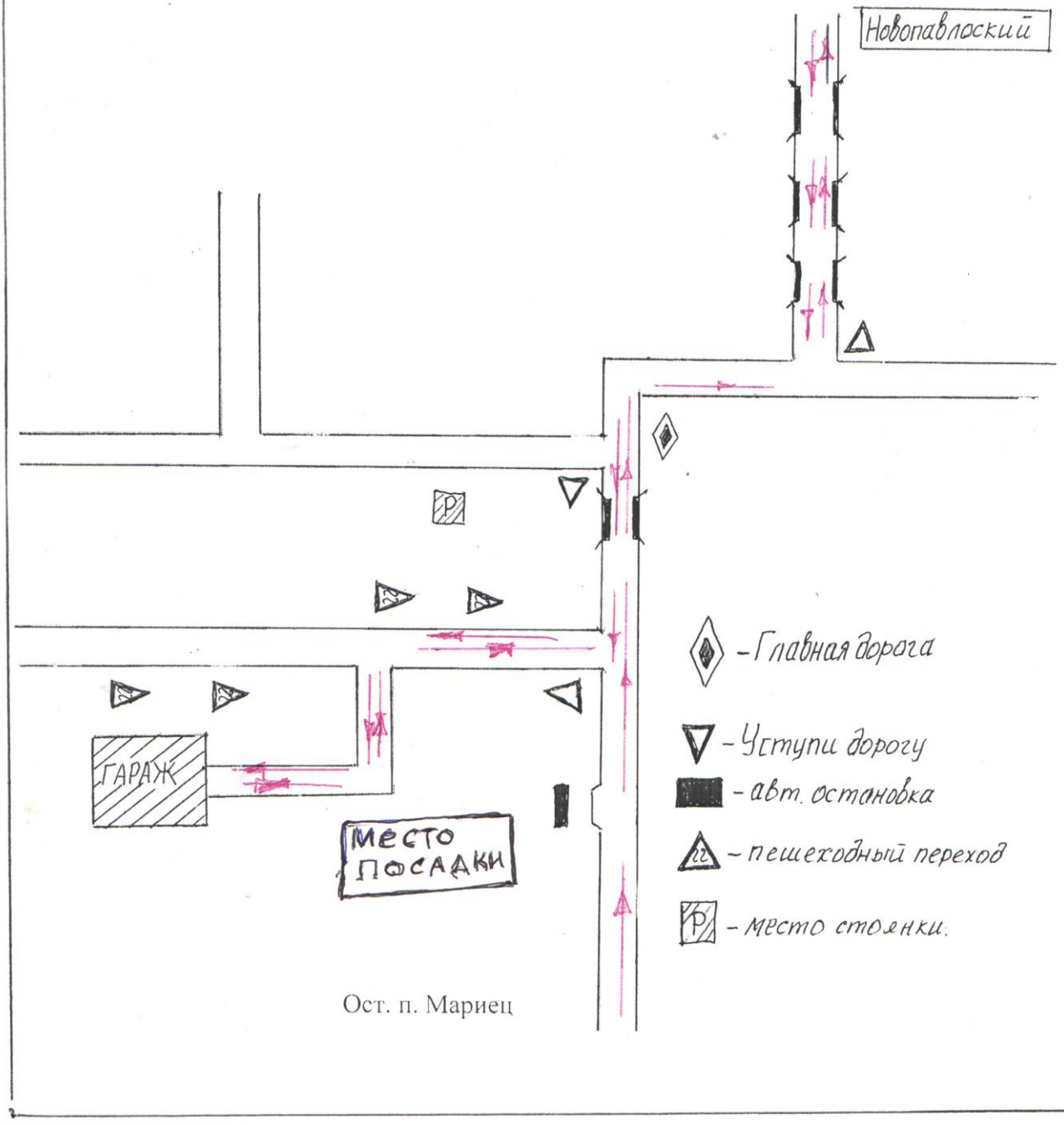


Схема маршрута движения специального транспортного средства составляется с учетом рекомендаций к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательного учреждения.

(В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, а также в иных случаях, паспорт безопасности транспортного средства, используемого для перевозки детей (автобуса) дополняется соответствующими схемами маршрута движения).

Организация надзора за эксплуатацией

Ответственный сотрудник Госавтоинспекции:

_____

(должность, звание, Ф.И.О., номер приказа (распоряжения)

Дата и место проверки выполнения установленных требований при эксплуатации специализированного транспортного средства: _____

Выявленные нарушения_____
_____

Принятые меры _____
_____

Иные сведения _____

Утверждаю:
Директор школы: (М.Н.Гумарова)

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Кем обслуживается дорога	Участок Мариец – Дружино обслуживает Мари-Турекский филиал ОАО «Марий Эл ДОР Строй», протяженность 8.3км
Наличие мостов (между пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	Мост у деревни Тюнтерь в 4км, у деревни Дружино 7.4км
Наличие железнодорожных переездов (между пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	Нет
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	Имеется

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Кем обслуживается дорога	Муниципальное унитарное предприятие «Мари-Турекское ДРСГУП» Участок Мариец - Кирино обслуживается «Мари-Турекское ДРСГУП», протяженность 6.7км
Наличие мостов (между пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	Отсутствуют
Наличие железнодорожных переездов (между пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	Нет
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	Имеется

Утверждаю:
Директор школы: (М.Н.Гумарова)

Г Р А Ф И К
движения школьного автобуса
МОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец»
на 2025-2026 учебный год (привоз)

№ пп	Маршрут	Время
1	Мариец – Исмаил - Дружино	7.20 – 7.30
2	Дружино – Тюнтерь – Мариец	7.30 – 7.40
3	Мариец - Дружино	7.40 – 7.50
4	Дружино –Мариец	7.50 – 8.00
5	Мариец – Новопавловск	8.00 – 8.10
6	Новопавловск - Мариец	8.10 – 8.20

Г Р А Ф И К
движения школьного автобуса
МОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец»
на 2025-2026 учебный год (отвоз)

№ пп	Маршрут	Время
1	Мариец – Новопавловск	14.20 – 14.30
2	Новопавловск - Мариец	14.30 – 14.40
3	Мариец – Исмаил – Дружино	14.40 – 14.50
4	Дружино – Мариец	14.50 – 15.00
5	Мариец – Исмаил – Дружино	15.15 – 15.25
6	Дружино – Мариец	15.25 – 15.35

Утверждаю:
Директор школы: (М.Н.Гумарова)

Опасные участки на маршруте
поселок Мариец – деревня Дружино

№ пп	Километры	Описание опасных участков
1.	Мариец – Дружино 0.1 км	Знак «Уступите дорогу» транспортным средством. Снизить скорость. Пропустить.
2.	Мариец – Дружино 0.2км	Знак пересечение со второстепенной дорогой
3.	Мариец – Дружино 0.5 км	Знак пересечение со второстепенной дорогой
4.	Мариец – Дружино 2км	Знак «Опасный поворот». Снизить скорость в прямом и обратном направлении.
5.	Мариец – Дружино 3 км	Знак «Опасный поворот». Снизить скорость в прямом и обратном направлении.
6.	Мариец – Дружино 4 км	Знак «Опасный поворот». Снизить скорость в прямом и обратном направлении.
7.	Мариец – Дружино 6 км	Знак «Опасный поворот». Снизить скорость в прямом и обратном направлении.
8.	Мариец – Дружино 7 км	Знак «Опасный поворот». Снизить скорость в прямом и обратном направлении.

Составила:
Ответственный за БДД:
Гумарова М.Н.

Утверждаю:
Директор школы: (М.Н.Гумарова)

Опасные участки на маршруте
поселок Мариец – деревня Новопавловский

№ пп	Километры	Описание опасных участков
1.	Мариец – Новопавловский 0,1 км	Знак «Уступите дорогу». Снизить скорость. Пропустить.
2.	Мариец – Новопавловский 0,2 км	Знак «Дети», «Уступите дорогу». Снизить скорость. Пропустить пешеходов.
3.	Мариец – Новопавловский 1 км	Знак пересечения со второстепенной дорогой
	Мариец – Новопавловский 1,2 км	Мост. Снизить скорость в прямом и обратном направлении
	Мариец – Новопавловский 1,6 км	Мост. Снизить скорость в прямом и обратном направлении
	Мариец – Новопавловский 5,5 км	Знак «Пересечение со второстепенной дорогой»

Составила:
Ответственный за БДД:
Гумарова М.Н.

АКТ № 26

обследования школьного автобусного маршрута

п.Мариец-д.Дружино-д.Малые Нослы-д. Исмаил-п.Мариец

(наименование школьного автобусного маршрута по паспорту)

14.08.2025 г. Мари-Турекский р-н, п.Мариец

На основании постановления администрации от «12» августа 2025 г. № 405 комиссия в составе:

Зыков А.С.-первый заместитель главы администрации Мари-Турекского муниципального района, председатель комиссии.

члены комиссии:

Файзрова Ж.В. -и.о.начальника Отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Мари-Турекский» (по согласованию);

Шипицын П.А. -специалист 1 категории отдела содержания и сохранности автодорог ГКУ «Марийскавтодор» (по согласованию);

Перевощиков Е.В.-зам.начальника Мари-Турекского участка АО «Марий Эл Дорстрой»;

Курбатова О.А.- руководитель МУ «Отдел образования администрации Мари-Турекского муниципального района»;

Гумарова М.Н.– директор МБОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец» (по согласованию)

произвела обследование эксплуатационного состояния участка автодороги п.Мариец- д.Дружино- д.Малые Нослы -д.Исмаил- п.Мариец по которому проходит школьный автобусный маршрут движения школьного автобуса и установила:

Маршрут школьного автобуса.	Автомобильная дорога, участок, адрес, км. (принадлежность)	Протяженность, км	Выявленные недостатки	Примечание (компенсирующие мероприятия)
1	2	3	4	5
п.Мариец-д.Дружино-д.Малые	Мариец,ул.Центральная Усадьба-0,3км (Сельское поселение п.Мариец)	21,8		

Нослы-д. Исмаил-п.Мариец	Мариец-Дружино км0+003-км 8+167 (ГКУ«Марийскавтодор») д.Дружино-Малые Нослы-д.Исмаил км 0+000- км 2+436 (Сельское поселение п.Мариец)			

Решение комиссии:

1.Движение по школьному маршруту разрешается.

Подписи

Председатель: А.С. Зыков
Члены комиссии: Ж.В.Файзрова
П.А.Шипицын
Е.В.Перевощиков
О.А.Курбатова
М.Н. Гумарова

АКТ № 27

обследования школьного автобусного маршрута

п.Мариец-д. Ново-Павловск -п.Мариец

(наименование школьного автобусного маршрута по паспорту)

14.08.2025 г. Мари-Турекский р-н, п.Мариец

На основании постановления администрации от «12» августа 2025 г. № 405 комиссия в составе:

Зыков А.С.-первый заместитель главы администрации Мари-Турекского муниципального района, председатель комиссии.

члены комиссии:

Файзрова Ж.В. -и.о.начальника Отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Мари-Турекский» (по согласованию);

Шипицын П.А. -специалист 1 категории отдела содержания и сохранности автодорог ГКУ «Марийскавтодор» (по согласованию);

Курбатова О.А.- руководитель МУ «Отдел образования администрации Мари-Турекского муниципального района»;

Перевощиков Е.В.-зам.начальника Мари-Турекского участка АО «Марий Эл Дорстрой»;

Гумароав М.Н.– директор МБОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Мариец» (по согласованию)

произвела обследование эксплуатационного состояния участка автодороги п.Мариец-д.Ново-Павловск-п.Мариец по которому проходит школьный автобусный маршрут движения школьного автобуса и установила:

Маршрут школьного автобуса	Автомобильная дорога, участок, адрес, км. (принадлежность)	Протяженность, км	Выявленные недостатки	Примечание (компенсирующие мероприятия)
1	2	3	4	5
п.Мариец-д.Ново-Павловск-п.Мариец	Мариец-.Ново-Павловск (Сельское поселение п.Мариец)	11,6		Установить дорожный знак 2.6, «Сужение дороги» 1.20.1;

				8.2.1

Решение комиссии:

1.Дорожные условия на школьном автобусном маршруте не в полной мере соответствуют нормативным требованиям безопасности дорожного движения, установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, другими нормативными документами.

2.Движение по школьному маршруту разрешается

Подписи

Председатель _____ А.С. Зыков

Члены комиссий _____ Ж.В.Файзрова

_____ П.А.Шипицын

_____ Е.В.Перевощиков

_____ О.А.Курбатова

_____ М.Н. Гумарова

Утверждаю:
Директор школы: (М.Н.Гумарова)

Акт замера протяженности маршрута

Комиссия в составе:
- председатель: - Гумарова Марина Николаевна
- члены: _____ (Э.Н.Гумаров)
_____ (Х.Х.Гумиров)

« 14 » августа 2025г произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута п. Мариец – д. Дружино – д.Исмаил - п. Мариец и п. Мариец – д. Новопавловск – п. Мариец путем контрольного замера на автомобиле марки КАВЗ – 397653 государственный № М 678 СН водитель Муртазин А.Г. на стандартной резине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила, что общая протяженность маршрута, согласно показанию счетчика спидометра составила:

п. Мариец – д. Дружино – д.Исмаил - п. Мариец – 21,8 км

п. Мариец – д. Новопавловск – п. Мариец 11,6 км

Диагностическая карта
Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до
0 0 8 4 3 2 7 5 2 5 0 0 8 2 4	2 1 1 1 2 0 2 5

Оператор технического осмотра:	Акционерное общество "Таттехконтроль", АО "Таттехконтроль", Татарстан Республика, 420036, Казань г., Тэцевская ул., 5
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):	Татарстан Республика, Балтасинский р-н., Балтаси пгт., И.Салямова ул., зд.8/1, по

Первичная проверка:	X	**Повторная проверка:**	
Регистрационный знак ТС:	T600TT12	**Марка, модель ТС:**	ПАЗ 32053-70
VIN:	X1M3205BXH0002375	**Категория ТС:**	D / M3
Номер рамы:		**Год выпуска ТС:**	2017
Номер кузова:	X1M3205BXH0002375		
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):	СРТС 1254 861712 выдан 1188715 19.12.2017		
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):	ТЦА 02-НК 00017471		

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
	I. Тормозные системы
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе
6	Отсутствие трещин или остаточной деформации деталей тормозного привода
7	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем. Работоспособность устройства фиксации органа управления стояночной тормозной системы, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода
8	Отсутствие вибухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания
9	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при наименьших перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)
	II. Рулевое управление
10	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса
11	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе
12	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении
13	Отсутствие повреждения и полнота комплектности деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма
14	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилители рулевого управления.
15	Отсутствие не предусмотренных конструкцией устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса
	III. Внешние световые приборы
16	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям
17	Работоспособность и режим работы сигналов торможения
18	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям
19	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией
20	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размеры фар и их расположения. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения.
	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели
21	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей
	V. Шины и колеса
22	Соответствие остаточной глубины рисунка протектора шин установленным требованиям
23	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации
24	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес
25	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес
26	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями
	VI. Двигатель и его системы
27	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям
28	Отсутствие подтекания и капледадения топлива в системе питания, а также подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска
29	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива
30	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям
	VII. Прочие элементы конструкции
31	Наличие зеркал заднего вида и соответствие с установленными требованиями
32	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя
33	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя
34	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла
35	Работоспособность аварийного выключателя дверей, аварийных выходов и устройств приведения их в действие. Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
36	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
37	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям
38	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
39	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
40	Надежное крепление поручней, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки в автобусах
41	Работоспособность механизмов регулировки сидений
42	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
43	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
44	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных и нарушение установленных требований
45	Соответствие транспортных средств категорий M2 и M3 установленным дополнительным требованиям
46	Соответствие специальных и специализированных транспортных средств дополнительным требованиям
47	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

Результаты диагностирования				
Требования, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)			
Примечания:				

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки: 5080.0 кг	**Разрешенная максимальная масса:** 8000.0 кг
Тип топлива: Бензин	**Пробег ТС:** 137751 км
Тип тормозной системы: Пневматический	**Марка шин:** Kama
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	**Сведения по газобаллонному оборудованию** (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):

Заключение о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении)

Results of the roadworthiness inspection

соответствует *Passed*	~~Не соответствует *Failed*~~

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

Дата: 21.05.2025 **Повторный технический осмотр провести до:**

Ф.И.О. технического эксперта: Мухамадиев Дильюс Фирдусович

Подпись

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат [illegible]
Владелец Мухамадиев Дильюс Фирдусович
Действителен с 06.03.2025 по 09.03.2026

Signature

Ф.И.О. сотрудника Госавтоинспекции: Галимбеков Ринаф Ахматханович

Подпись

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат [illegible]
Владелец Галимбеков Ринаф Ахматханович
Действителен с 24.04.2025 по 18.07.2026

Signature

РОСГОССТРАХ

ПАО СК «РОСГОССТРАХ»
тел.: 0530 (моб.)
или 8 (800) 200-09-00
www.RGS.ru

Внимание физических лиц!! В случае возникновения спора со страхователем для его урегулирования до обращения в суд вы должны обратиться к финансовому уполномоченному. Рассмотрение обращения бесплатно для потребителя финансовой услуги. Перед подачей обращения финансовому уполномоченному вам необходимо обратиться с заявлением, содержащим претензию, к страховщику, с которым у вас возник спор. Информацию о финансовом уполномоченном и способах подачи обращения для рассмотрения спора финансовым уполномоченным можно получить: finombudsman.ru, тел. 8 (800) 200-00-10.

СТРАХОВОЙ ПОЛИС
№ ТТТ 7070717092
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Страховая премия
3 591 руб. 33 коп.

Срок страхования с 13 ч. 14 мин. 17.12.2024 г.
по 23 ч. 59 мин. 16.12.2025 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования
с 17.12.2024 г. по 16.12.2025 г., с --.--.---- г. по --.--.---- г.,
с --.--.---- г. по --.--.---- г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество[2] физического лица)
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА ПОСЕЛКА МАРИЕЦ", ИНН 1206002130

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество[2] физического лица)
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА ПОСЕЛКА МАРИЕЦ", ИНН 1206002130
Республика Марий Эл, Район Мари-Турекский, Поселок Мариец, Улица Центральная Усадьба, д. 6, 425524

2. Транспортное средство используется с прицепом: да, V нет.

Марка, модель транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства	Государственный регистрационный номер транспортного средства
ПАЗ 32053-70	X1M3205BXH0002375	Т600ТТ12

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины (либо аналогичный документ)
Вид документа Паспорт ТС серия 52ОС номер 330228

Цель использования транспортного средства (отметить нужное): личная, учебная езда, такси, перевозка опасных и легковоспламеняющихся грузов, прокат/краткосрочная аренда, регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам, дорожные и специальные транспортные средства, экстренные и коммунальные службы, V прочее.

3. Договор заключен в отношении:
неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством V
лиц, допущенных к управлению транспортным средством[3]

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество[2])	Водительское удостоверение (серия, номер)	Коэффициент КБМ[4]

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока страхования по договору обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, установлена Федеральным законом от 25 апреля 2002 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции, действующей на дату заключения (изменения(при условии, что такие изменения потребовали доплаты страховой премии) настоящего договора.
5. Страховой случай - наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.
6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.
7. Расчет размера страховой премии[5]

Базовая ставка	Коэффициент							Итого
ТБ	КТ	КБМ	КВС	КО	КС	КП	КМ	
3807.46	0.76	0.63	—	1.97	1	—	—	3 591.33

8. Дополнительная информация о договоре обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: ТС в качестве такси не используется. ID запроса КБМ - 3a75445b-ae9f-482d-af24-[illegible]. Номер кузова = X1M3205BXH0002375. Пролонгация полиса ТТТ 7049723114. Номер заявки 3-ОС-16280766007442. Распечатано в ЕКИС 13:14 17.12.2024. Код: B386 ТТТ 7070717092. EKIS.

Дата заключения договора «17» декабря 2024

РОСГОССТРАХ

Страхователь/представитель страховщика
(Гасников Андрей Николаевич)
(фамилия, имя, отчество)

Дата выдачи полиса «17» декабря 2024

Общество с ограниченной ответственностью «Центр подтверждения соответствия «Системное развитие технико-эксплуатационного сервиса» (ООО "СРТС Центр")

ООО "СРТС "Центр"

140080 Московская область, Люберецкий р-н, Томилино г/п, поселок сельского типа Север, ЗАО Птицефабрика Мирная

Аттестат аккредитации № RA.RU.312498 от 25.05.2018

+7 (495)6603060

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 20015264182

Действительно до
16 декабря 2027 г.

едство измерений Тахограф цифровой ТЦА-02НК
наименование, тип, модификация средства измерений

62920-15
регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

водской (серийный) номер 00017471

оставе Навигационно-криптографический модуль НКМ-2.11 рег.№ 20К799В004316261-20К3S00004316264

мер знака предыдущей поверки

ерено в соответствии с требованиями НД
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

оответствии с 651-15-57 МП «Тахографы цифровые ТЦА-02НК. Методика поверки»
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

рименением эталонов: Эталона единицы времени в диапазоне значений от 0,1 с до 24 час.; единицы частоты в диапазоне значений от 0,002 до 99,999 МГц, рег.номер 3.6.АЭР.0001.2017
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды: 19 °С;
перечень влияющих факторов,

осительная влажность воздуха: 51 %; напряжение: 18 В
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

основании результатов первичной- (периодической) поверки признано пригодным к применению
ненужное зачеркнуть

поверки





ный метролог*

подпись

Однобурцев А.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии)

о Приказу № 02-а от 01.03.2018 г. за гл. метролога - Сагдуллин И.Г.

ритель

подпись

Сагдуллин И.Г.
фамилия, имя, отчество (при наличии)

поверки 17.12.2020

ТРАНС ТАХОГРАФ	Сертификат настройки тахографа	Заказ №: 0377 Дата: 18.12.2020

Заказчик	Мастерская	РФ1218
МБОУ "СОШ поселка Мариец"	ООО "ТРАНСТАХОГРАФ"	
425510, РМЭ, Мари-Турекский р-н, Мариец п, Центральная Усадьба ул, д. 6	424003, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, Элеваторный проезд, д. 13	

Тахограф		Транспортное средство	
Производитель:	"ИЗМЕРИТЕЛЬ-АВТО"	Рег. номер:	Т600ТТ/12
Модель:	ТЦА-02НК	Марка:	ПАЗ
Серийный номер:	00017471	Модель:	
Дата производства:	2017-07-24	VIN:	X1M3205BXH0002375
СКЗИ:	20K3S00004316264	Одометр, км:	46788

Данные настройки тахографа			
Дата настройки:	18.12.2020	Следующая настройка:	17.12.2023
W [imp/km]:	4850	Маркировка шин:	8.25R20
K [imp/km]:	4850	L, мм:	2951

Расположение установочной таблицы:	Стойка двери водителя

Результат инспекции:	Положительный
Признаки манипуляции:	Отсутствуют

Особые отметки
Эксплуатация только на территории РФ.

Мастер: Токарева Анна Андреевна

Подпись: _____ М.П.

Терминал навигационно-связной бортсвой «ОРБИТА.Навигатор.02-A2-D-F1-GL», изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями технических условий, государственных стандартов и действующей технической документацией.

Признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК
ООО «АЗИМУТ»
СТЕПАНОВ С.В.

М.П.

«30» 08 2017 г.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует соответствие параметров Терминала навигационно-связного бортового «ОРБИТА.Навигатор.02-A2-D-F1-GL», требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий и правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации – 2 года со дня продажи.

Гарантийное обслуживание и гарантийный ремонт проводит ООО «Азимут» или уполномоченные организации.

Адрес: 630015, г. Новосибирск, Королева, 40, корпус 40, 3 подъезд, 5 этаж.

Отдел технического обслуживания: +7(913) 379-1973

Дата продажи _____г.

Гарантия не распространяется на съемный носитель «SD-карта».

Гарантия не распространяется на дефекты, вызванные стихийными бедствиями, воздействием огня, попаданием внутрь посторонних предметов, попаданием жидкости, дефектами, вызванными сверхнормативными колебаниями в электрической сети транспортного средстза или появившимися в результате дорожно-транспортного происшествия.

Гарантия не распространяется в случае повреждений терминала, проводки, нанесенных Покупателем (его работниками или третьими лицами), либо появившихся в результате неправильного подключения, в случае, если подключение производилось не сотрудниками Продавца и без согласования с последним.

http://www.z-navi.ru

ТЕРМИНАЛ НАВИГАЦИОННО-СВЯЗНОЙ БОРТОВОЙ

«ОРБИТА.Навигатор.02 - A2-D-F1-GL»

ПАСПОРТ



СДЕЛАНО В РОССИИ
г. Новосибирск 2017

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Питание	
Напряжение питания	+8 В ... +36 В
Средняя потребляемая мощность	2.5 Вт
Защита от обратной полярности	Есть
Защита от помех напряжения питания	Есть
Защита по току	Есть
Встроенная батарея	Есть
Интерфейсы	
RS-485	2 шт
RS-232	2 шт
1-Wire	2 шт
CAN	1 шт
Гальванически развязанный счетно-дискретный вход	2 шт
Универсальный аналого-дискретный вход	4 шт (0 ... 30 В)
Выход типа «открытый коллектор» (ОК)	2 шт (60 В, 0.5 А)
Выход питания	2 шт (5 В, 0.5 А)
Поддерживаемые карты памяти	SD, microSD (через адаптер), не менее 2 ГБ, не менее 2 класса
Разъем для подключения внешнего микрофона (8P8C)	Есть
Разъем USB(miniUSB)	Есть
Встроенный автоинформатор	Есть
Подключение внешнего источника звука	Есть
Встроенный ТГУ	Есть
Встроенный УЗЧ	20Вт *R*нагрузки ≥4 Ом при питании 12В, ≥ 8 Ом при питании 24В
Характеристики GSM приемопередатчика	
Мощность передатчика GSM 900 – класс 4	2Вт (33 дБм)
Мощность передатчика GSM 1800 – класс 1	1Вт (30 дБм)
Рабочие диапазоны частот приемника	GSM-900, GSM-1800
Рабочие диапазоны частот передатчика	GSM-900, GSM-1800
Критерий поддержки пакетной передачи GPRS	Класс B
Прочие характеристики	
Диапазон рабочих температур	-40 °С ... +85 °С
Внутренняя память (черный ящик)	Более 150 000 наборов данных
Размеры	175 мм x 125 мм x 45 мм
Встроенный ЖК индикатор	Диагональ 130 мм
Встроенный динамик	Есть
Кнопки навигации по меню изделия	4 шт
Тревожная кнопка красного цвета в корпусе изделия	Есть
Возможность управления электронными указателями	До 4х эл. указателей
Наличие автоинформатора	Есть
Наличие выносной гарнитуры	Есть
Гарантийный срок	2 года
Срок службы	6 лет

Наименование	Кол-во
Терминал навигационно-связной бортовой «ОРБИТА.Навигатор.02 - A2-D-F1-GL»	1 шт.
GPS/ГЛОНАСС антенна (встроенная в БНСТ Орбита 02)	1 шт.
Гарнитура радиостанции (тангента)	1 шт.
Комплект соединительных кабелей	1 шт.
Предохранительная колодка	1 шт.
Кронштейн	1 шт.
Монтажный комплект	1 шт.
Паспорт / Руководство пользователя	1 шт.
Упаковка (коробка)	1 шт.
SD карта (8 Гигабайт)	1 шт.
Выносная тревожная кнопка (опционально)	1 шт.

ТРЕБОВАНИЯ К АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

При подключении акустической системы к БНСТ «ОРБИТА.Навигатор.02» нельзя допускать короткого замыкания выводов при включенном питании. При напряжении питания 12 В сопротивление акустической системы не должно быть меньше 4 Ом. При напряжении питания 24 В сопротивление акустической системы не должно быть меньше 8 Ом. При несоблюдении этого правила усилитель мощности может выйти из строя.

ИНФОРМАЦИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Терминал навигационно-связной бортовой изготавливается в соответствии с ТУ 4035-002-03537284-2017 и обеспечивает электромагнитную совместимость в соответствии с ТР СТ 020/2011, что подтверждается сертификатом соответствия ТР ТС № ТС C-RU.АЛ16.В.20917 от 09.02.2017 .

При эксплуатации Терминала навигационно-связного бортового «ОРБИТА.Навигатор.02-A2-D-F1-GL» уровни электромагнитных полей в кабине автомобиля и в местах возможного нахождения людей соответствуют предельно допустимым уровням, которые установлены СанПиН 2.1.8/2.2.1190-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи».

В терминале навигационно-связном бортовом «ОРБИТА.Навигатор.02-A2-D-F1-GL» используется приемник навигационный ГЛОНАСС/GPS — SIM68V, производства «Shanghai Simcom Ltd.» (Китай), (сертификат соответствия ГОСТ Р 52456-2005, раздел 5: №СДС 5 СП.015-2013)

В терминал навигационно - связной бортовой «ОРБИТА.Навигатор.02-A2-D-F1-GL» встроен «Беспроводный модуль стандарта GSM900/1800 модели SIM900» производства «Shanghai Simcom Ltd.» (Китай), который соответствует «Правилам применения абонентских станций (абонентских радиостанций) сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM-900/1800», утвержденным приказом Мининформсвязи России от 19.02.2008г. № 21 (зарегистрирован в Минюсте России 05.03.2008, регистрационный номер № 11279).

Работа с текстовыми сообщениями

Сообщение от диспетчера выводится на экран терминала автоматически во 2,3,4 строках.

Для передачи одного из стандартных сообщений диспетчеру необходимо:

-с помощью кнопок «ВВЕРХ» и «ВНИЗ» найти группу, в которой находится нужное сообщение, затем кнопкой «ВЫБОР» зайти в нее (список всех сообщений и разделение их по группам приведены в приложении 1),

-с помощью кнопок «ВВЕРХ» и «ВНИЗ» найти нужное сообщение и кнопкой «ВЫБОР» отправить его.

Если водитель проводил выбор текстового сообщения и не нажал кнопку «Передать сообщение», то спустя минуту экран очищается.

В случае если водитель желает отказаться от передачи выбранного сообщения, то для сброса текста на экране (очистка экрана) может быть применена кнопка «ОТМЕНА».

Передача сигнала тревоги.

Сигнал тревоги передается только при прямой угрозе жизни и здоровью водителя и пассажиров однократным нажатием кнопки «SOS».

Инструкция по включению маршрутов автоматического объявления остановок.

Для включения нужного маршрута объявления остановок в Навигационном блоке «СТАТТ», в котором предусмотрено автоматическое объявление остановок необходимо:

Нажать кнопку «ВВЕРХ»

Нажать кнопку «ВЫБОР»

После этого на дисплее отразится включенный маршрут на данный момент.

Если нужно оставить маршрут без изменения, то нажать «ВЫБОР».

Если нужно изменить маршрут или отключить функцию объявления остановок, то нужно кнопкой «ВНИЗ» выбрать нужное и нажать «ВЫБОР».

ВНИМАНИЕ: При отключении блока заданный маршрут сохраняется до ввода нового маршрута.

Инструкция по регулировке громкости автоматического объявления остановок

Для регулировки громкости объявления остановок в терминале, в котором предусмотрено автоматическое объявление остановок необходимо:

1. 2 раза нажать кнопку «ВВЕРХ»
2. Нажать кнопку «ВЫБОР»

После этого на дисплее отразится уровень громкости на данный момент.

3. Если нужно оставить громкость без изменения, то нажать «ВЫБОР».

Если нужно изменить громкость, то кнопками «ВНИЗ» и «ВВЕРХ» выбрать нужную громкость и нажать «ВЫБОР».

ВНИМАНИЕ: При отключении блока заданный уровень громкости сохраняется.

Действия при неисправности терминала

Обо всех неисправностях терминала необходимо ставить в известность диспетчера, либо работников группы эксплуатации оборудования.

Контакт	Назначение	Цвет провода в комплектации БНСТ	Цвет провода видеофотокамеры ОРБИТА.ВФК-1	
1	RS-232 «Tx» (1) подключить в/ф камеру №1	серый	желтый	Выводы в/фотокамеры №1
2	RS-232 «Rx» (1) подключить в/ф камеру №1	серый	синий (зелёный)	
3	RS-232 «Tx» (1) подключить в/ф камеру №2	серый	желтый	Выводы в/фотокамеры №2
4	RS-232 «Rx» (1) подключить в/ф камеру №2	серый	синий (зелёный)	
5	RS-485 «A» (1)	серый		
6	RS-485 «B» (1)	серый		
7	«Общий» (для подключения периферии)	черный		
8	1- Wire (1)	серый		
9	Вход цифр.\имп.\минус (1)	серый		
10	Вход цифр.\имп.\плюс (1)	серый		
11	Вход цифр.\имп.\минус (2)	серый		
12	Вход цифр.\имп.\плюс (2)	серый		
13	Универсальный аналог. -цифр.вход (1)	серый		
14	Универсальный аналог. -цифр.вход (2)	серый		
15	Выход типа «Общий коллектор» (1) (30В 0.5А)	серый		
16	«Общий» (для подключения периферии)	черный		
17	«+12(24)В» - питание	красный		
18	«Общий»	черный		

Разъём MicroFit 16 (MMF2x08F)

Контакт	Назначение	Цвет провода в комплект. БНСТ	Цвет провода видеофотокамеры ОРБИТА.ВФК-1
1	RS-485 «A» (2) **Бегущая строка**	серый	
2	RS-485 «B» (2) **Бегущая строка**	серый	
3	«Общий» (для подключения периферии)	черный	
4	1- Wire (2)	серый	
5	CAN «H»	серый	
6	CAN «L»	серый	
7	«Общий» (для подключения периферии)	черный	
8	Выход типа «Общий коллектор» (2) (30В 0.5А)	серый	

11	Выход питания +5В 0.25А (1)	серый	красный	Выводы в/фотокамеры №1
12	Выход питания +5В 0.25А (2)	серый	красный	Выводы в/фотокамеры №2
13	«Общий» (для подключения периферии)	черный	черный	Выводы в/фотокамеры №1, №2
14				
15	Выход УМ на динамики салона	серый		
16	Вход сигнала с ТГУ	серый		

Список стандартных сообщений для передачи водителем в диспетчерский центр

ГРУППА	ТЕКСТ СООБЩЕНИЯ
Экстренный вызов	Вызов пожарной службы
	Вызов милиции
	Вызов скорой медицинской помощи
	Вызов ГИБДД
	Вызов технической помощи
	Вызов Службы безопасности движения
	Вызов диспетчера на голосовую связь
Сход с линии	Сход: Техническая неисправность
	Сход: Отсутствие резины
	Сход: Эксплуатационные причины
	Сход: Распоряжение бригадира
	Сход: дорожно-транспортное происшествие
	Требуется автомашина технической помощи
Сообщения диспетчеру	Готов к движению
	Возврат в парк
	Возврат в парк – тягач
	Работа закончена – еду в парк
	Нужен обед
Задержка движения	Скопление постороннего транспорта
	Скопление пассажиров
	ДТП постороннего транспорта
	Дорожные работы
	Погодные условия
	Прохождение спецколонны
	Техническая неисправность
Запрос справки	Количество выполненных рейсов
	Время начала и окончания обеда
	Время пересмены
	Время окончания работы

Общая информация

Навигационно-связной терминал «ОРБИТА.Навигатор.02» (далее терминал) предназначен для работы в составе автоматизированных систем учета движения транспорта в качестве радиопередающего устройства, установленного на наземном подвижном объекте (транспортном средстве). Терминал должен быть подключен к источнику постоянного тока напряжением от 9 до 35 Вольт.

Терминал должен быть установлен таким образом, чтобы исключить нагревание выше +55 и ниже -40 градусов по Цельсию.

Категорически запрещено:

- «прикуривание» автобуса при отключенных аккумуляторах от источника напряжения, напряжение которого превышает 35 Вольт, и другие действия, в результате которых напряжение в бортовой сети превысит 35 Вольт.
- отключать разъемы терминала, а также нарушать проводку идущую к терминалу.
- подвергать терминал и его проводку механическим воздействиям (ударам, порезам, изгибам, нагреву).
- нарушать пломбу на терминале и вскрывать терминал самостоятельно.
- заменять сгоревший предохранитель на предохранитель с номиналом более 2 А или ставить «жучок» вместо предохранителя.

Включение, отключение и проверка работоспособности терминала

Включение терминала производится перед началом движения включением питания бортовой сети.

Перед выходом из парка, при приемке машины, при пересмене, перед началом работы после отстоев, перерывов водителю необходимо визуально проверить работоспособность терминала.

Выключение производится отключением электропитания бортовой сети после завершения всех рейсов при постановке на отстой.

Отображение информации наряда и текущего расписания движения на экране терминала.

С начального момента нарядного времени и до конца смены на экране отображается информация наряда и текущие строки расписания движения ТС по маршруту.

В первой строке экрана слева направо выводятся:

-текущее местное время,

-номер маршрута, по которому работает транспортное средство (далее ТС),

-номер выхода,

-номер смены,

-минуты отклонения от расписания при прохождении последнего контрольного пункта (КП).

На остальных строках выводятся текущие строки расписания движения ТС по КП в следующем виде: «наименование остановки» «время».

Для начальной остановки рейса показывается время отправления в рейс, для промежуточной - время прохождения, для конечной - время прибытия.

При прохождении очередного КП, указанного в расписании, строки переписываются так, что верхняя строка всегда показывает время прохождения следующего КП.

Голосовая связь с диспетчером

Для вызова диспетчера необходимо два раза нажать кнопку «ВЫБОР». При вызове водителя диспетчером раздастся периодический звуковой сигнал и на экране появится надпись о вызове диспетчера.

Для соединения с диспетчером нужно нажать кнопку «ВЫБОР» и дождаться установления соединения.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ЛИЦЕНЗИЯ

№ А Н - 1 2 - 0 0 0 0 6 0 от 25 апреля 2019 года

На осуществление деятельности по **перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами**

Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности":

Перевозки автобусами иных лиц лицензиата для собственных нужд

Настоящая лицензия предоставлена:
Полное наименование: **Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА ПОСЕЛКА МАРИЕЦ"**
Сокращенное наименование: **МБОУ "СОШ П. МАРИЕЦ"**
Фирменное наименование:
Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): **1 0 2 1 2 0 1 6 5 0 1 4 0**
Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **1 2 0 6 0 0 2 1 3 0**

Серия ДА № 163481

© ООО «Первый печатный двор», г. Москва, 2017 г., уровень «В»

Место нахождения: **425524, РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ, МАРИ-ТУРЕКСКИЙ РАЙОН, П. МАРИЕЦ, УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ, УСАДЬБА, 6**

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании приказа Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл от 25 апреля 2019 года №12.00100-лиц.

Врио заместителя начальника управления-начальника ТО ГАДН по Республике Марий Эл — **Н.М. Ермаков**



м.п.

Приволжское межрегиональное Управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Территориальный отдел госавтодорнадзора по Республике Марий Эл

Выписка из решения о включении сведений об автобусах в реестр лицензий

приказ №12.0100-лиц от «25» апреля 2019 г.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа посёлка Мариец"

Адрес места нахождения: 425524, Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, посёлок Мариец, ул. Центральная, усадьба 6

Государственный регистрационный номер записи 1021201650140

ИНН 1206002130

№	Решение	ГРЗ	Регион ГРЗ	Индикационный номер (VIN)	Марка	Модель	Номер лицензии
1	Включено	Т600ТТ	12	X1M3205BXH0002375	ПАЗ	3205370	12-000060

Врио начальника Управления –
Начальник ТО ГАДН по Республике Марий Эл Н.М.Ермаков

Мой диплом

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОИСК ПО РЕЕСТРУ АТТЕСТОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

Фамилия	Гумарова
Имя	Марина
Отчество	Николаевна
СНИЛС	025-316-701 19

Проверить

РЕЗУЛЬТАТ

Комиссия	Аттестационная комиссия по проведению аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью по Республике Марий Эл
Протокол	Протокол № 25 от 16.09.2025
Аттестация	Аттестован