

## Правила нахождения граждан на железной дороге

Железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности для жизни человека. Необходимо помнить, что находясь в пределах железнодорожной линии, нужно быть очень внимательным и осторожным. С этой целью для обеспечения безопасного нахождения граждан на объектах транспорта приказом № 18 от 08.02.2007г. Министерством транспорта России были утверждены «Правила нахождения граждан в зонах повышенной опасности и правила перехода через железнодорожные пути».

### **Действия граждан при переходе через железнодорожные пути:**

При переходе через железнодорожные пути необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и работниками железнодорожного транспорта).

Если вы находитесь на перегоне между станциями, где нет поблизости специально оборудованного пешеходного перехода, железную дорогу необходимо переходить перпендикулярно рельсам, не наступая на рельсы. *(В зимнее время рельсы очень скользкие, а летом на них бывают следы машинного масла, поэтому есть возможность поскользнуться, упасть и получить травму)*. При этом нужно убедиться в отсутствии приближающегося поезда и после этого только пересекать железнодорожные пути.

Не переходить путь сразу после прохода последнего вагона поезда, ухода которого вы с нетерпением ждете. Ведь по следующему пути может идти состав встречного направления, который может вас травмировать.

### **Не допускается на железнодорожных путях и пассажирских платформах:**

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом; (ст.11.1ч.5 КоАП РФ)
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами; (ст.11.1ч.5 КоАП РФ)
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- бросать снежки и камни в окна поездов; (ст.213, 214 УК РФ)
- играть и кататься на санках и лыжах вблизи железнодорожной линии;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- *находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;*
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей; (ст.213, 214, 267 УК РФ)
- повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи, предметы.

### **Не допускается при пользовании железнодорожным подвижным составом:**

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- осуществлять посадку и высадку во время движения; (ст.11.17ч.1 КоАП РФ)

- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав; (ст.213, 214, 267 УК РФ)
- курить в вагонах пригородных поездов; (ст.6.24 ч.1 КоАП РФ)
- курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах. (ст.6.24 ч.1 КоАП РФ)

**ЗАПОМНИТЕ!** Бесцельное нахождение подростков на объектах железнодорожного транспорта чревато тяжелыми последствиями, не говоря уже о правонарушениях, совершаемых ими на объектах транспорта. Своими действиями н/летние подвергают свою жизнь и жизнь пассажиров опасности. Ежегодно на железной дороге по Республике Марий Эл фиксируется до 12 случаев травматизма, когда поезд совершает наезд на людей. При этом основными причинами являются нахождение на железнодорожных путях в состоянии алкогольного опьянения, переход железнодорожных путей в неустановленных местах и невнимательность (разговор по сотовому телефону).

Железная дорога – зона повышенной опасности.