



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ГОРЬКОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Октябрьской революции, 78,
г. Нижний Новгород, 603011,
Тел.: (831) 248-44-00, факс: (831) 248-68-68
E-mail: GRW_Secretary@grw.rzd, www.gzd.rzd.ru

« 15 » 08 2018 г. № 1392/2425

На № _____ от _____

Министру образования и науки
Республики Марий Эл

Н.В. Адамовой

Уважаемая Наталья Васильевна!

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Однако, несмотря на весь комплекс предпринимаемых компанией мер, имеют место несчастные случаи на железной дороге, происходящие по вине граждан, грубо нарушающих правила нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остаётся наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

Так в 2017 году на сети железных дорог Российской Федерации пострадало 2547 человек из них 1736 человек со смертельным исходом. На Горьковской железной дороге за 2017 год пострадало 192 человека, из них 23 ребёнка, в том числе со смертельным исходом 136 человек, из них 12 детей травмировано смертельно.

За истекший период 2018 года на Горьковской железной дороге в зоне движения поездов уже травмировано 95 человек из них 15 детей, в том числе со смертельным исходом – 61 человек из них 7 подростков.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, случившейся с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют (или плохо разъясняют) своим детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав (цистерны) с целью сделать новомодное «селфи».

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

Руководство Горьковской железной дороги обеспокоено сложившимся положением дел, в связи с этим, предлагаем ознакомиться с информацией о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге за текущий период 2018 года.

Прошу организовать в преддверии нового учебного года проведение профилактической разъяснительной работы с учащимися образовательных учреждений, с родителями на родительских собраниях, а также рассмотреть возможность размещения представленных материалов на школьных сайтах и сайте Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

Приложение:

- лекция по предупреждению травмирования граждан, в том числе несовершеннолетних в зоне движения поездов на 7 листах;
- 2 памятки о правилах безопасности на железной дороге;
- буклет о правилах безопасности на железной дороге.

/ Главный инженер
железной дороги



А.Ю. Ищенко