

ВЫБИРАЕМ АВТОКРЕСЛО



ЧТО ТАКОЕ АВТОКРЕСЛО?

Детское автокресло – это удерживающее устройство, предназначенное для перевозки детей в автомобиле (ДУ). Автокресло предназначено для маленьких пассажиров от рождения до достижения ими роста 150 см (или веса 36 кг).

Главная задача автокресла – обеспечить безопасность ребёнка при дорожно-транспортном происшествии, экстренном торможении или резких манёврах.



ПОЧЕМУ АВТОКРЕСЛО?

По данным Всемирной организации здравоохранения, использование в транспортных средствах детских удерживающих устройств позволяет снизить смертность среди младенцев на 71%, среди детей более старшего возраста – на 54%. Применение таких устройств является обязательным для детей до 12-летнего возраста во всех странах с высоким уровнем автомобилизации.

Приципиальная необходимость фиксации ребёнка в автомобиле в специальном детском удерживающем устройстве, не на руках у родителя, обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребёнка на руках считается самой опасной: если вес ребёнка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг и удергнуть его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло, будет практически невозможно.



КУДА И КАК УСТАНОВИТЬ АВТОКРЕСЛО?

Обратите внимание на инструкцию по установке автокресла в автомобиль. Попросите консультанта показать вам, как закрепить кресло в автомобиле и как правильно пристегнуть ребёнка.

Для крепления автокресел всех групп используется трёхточечный ремень безопасности. Альтернативный способ установки автокресла ISOFIX представляет собой жёсткое крепление кресла к кузову автомобиля, что обеспечивает лучшую защиту ребёнка. Это подтверждают многочисленные независимые краш-тесты. Другой важный момент – система ISOFIX значительно снижает вероятность неправильной установки детского сиденья.



- Самое безопасное место для установки детского автокресла
- Иные рекомендованые места для установки детского автокресла
- Самое небезопасное – переднее пассажирское сиденье. Туда автокресло ставится в крайнем случае, обязательно при отключённой подушке безопасности.

Автокресло должно прочно устанавливаться в автомобиле. Если вы установили ДУУ в машину правильно, причём не важно, при помощи ремня безопасности или системы ISOFIX, но его легко можно смястить рукой, лучше не покупать такое кресло. Прочная фиксация в машине – это залог безопасности вашего ребёнка.



КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕВОЗИТЬ РЕБЁНКА В АВТОКРЕСЛЕ?

Усадив ребёнка в автокресло, пристегните его внутренними ремнями или трёхточечными ремнями безопасности, в зависимости от группы кресла. Обязательно пропречите натяжение ремней – они не должны провисать.

Для игр во время поездки давайте ребёнку только мягкие игрушки. Для младенцев использовать только специальные игрушки для автокреслов. Если ваш ребёнок смотрит во время поездки мультифильмы – имейте в виду, все жёсткие предметы во время поездки должны быть закреплены. Не давайте ему в руки DVD-проигрыватель или книгу.



Во всём мире детские автокресла делятся на группы – по весу и возрасту ребёнка.

ГРУППЫ ДЕТСКИХ АВТОКРЕСЕЛ

При выборе автокресла в первую очередь учитывайте вес, рост и возраст вашего ребёнка. Определите группу автокресла. Существуют устройства, совмещающие в себе функции сразу нескольких групп – например, 0+/1 или 2+. Универсальные кресла обеспечивают защиту в меньшей степени, чем идеально подобранные по весу, росту и возрасту.

Покупайте кресло вместе с ребёнком. Пусть он поборется посидеть в нём – прямо в магазине.

На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности – ECE R44/04. Кроме того, в России кресла подлежат обязательной сертификации.

Сертификация автокреслов происходит посредством проведения краш-тестов, которые проверяют прочность каждой детали.

КАК ПОНЯТЬ МАРКИРОВКУ СЕРТИФИКАЦИИ?



Информация о соответствии детского кресла правилам ECE R 44/04 должна обязательно находиться на бирке оранжевого цвета, прикреплённой к креслу.

По европейским нормам безопасности на детском удерживающем устройстве обязательно прописываются знаки соответствия и официального утверждения.

На рисунке слева – знак официального утверждения со следующими обозначениями: UNIVERSAL – устройство можно использовать на любых типах транспортных средств; Y – устройство проходит между ног лицом. Цифра означает код страны: 1 – Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Нидерланды и т.д.

Число снизу – номер официального утверждения.

Знак в виде окружности, внутри которой имеется буква Е и цифра, обозначающая страну сертификации (например, 1 – Германия, 2 – Франция и т.д.). А рядом со знаком соответствия указывается тип и группа детского кресла.

Внеш знака имеется шестизначный номер, где первые цифры которого (04) – это номер серии действующего стандарта (ECE R44).



АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ 0

представляет собой автолюльку, которая предназначена для новорождённых, а также для детей с малым весом. Она напоминает корзину от прогулочной коляски, оснащённую внутренними ремнями безопасности. Автолюлька устанавливается на задний диван перпендикулярно ходу движения и фиксируется штатным ремнём безопасности автомобиля.

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ 1

предназначено для детей, которые уже уверенно сидят, то есть – примерно от 1 года. Установливается лицом по ходу движения.

Сиденье обязательно имеет внутренние пятиточечные ремни или удерживающий стопник, а также удобный наклон для сна. В автокресле группы 1 ребёнок может находиться до тех пор, пока не достигнет веса 15-18 кг.

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ 2

рассчитано на детей от 3 до 7 лет.

Оно не имеет внутренних пятиточечных ремней, поэтому ребёнок крепится с помощью штатного ремня безопасности, который пропускается через специальные направляющие. Некоторые автокресла этой группы имеют небольшой угол наклона для отдыха.

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ 0+ (переноска)

предназначена для малышей от рождения примерно до 1 года. Сиденье имеет чашибообразный корпус, внутренне пятиточечные ремни и удобную ручку для переноса младыша. Автолюлька устанавливается лицом по ходу движения. Такое положение обясняется необходимостью разогнать хрупкую шею и позвоночник младенца.

Резкое торможение провоцирует смертельно опасный «наклон головы», который исключается при правильной установке автокресла «лицом против движения».

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ 3 (бустер)

– это сиденье без спинки.

Бустер имеет твёрдую конструкцию, подлокотники и специальные направляющие для ремня безопасности. С точки зрения безопасности бустеры незаменимы, так как в них отсутствует боковая защита. Их использование возможно, если ребёнок уже высокий (рост более 130-135 см).

Но и в этом случае полноценное кресло группы 2-3 является более подходящим вариантом.

На бустерах часто пишут, что их можно применять с 4 лет, что на наш взгляд, недопустимо.

КАК ВЫБРАТЬ КАЧЕСТВЕННОЕ, БЕЗОПАСНОЕ И УДОБНОЕ АВТОКРЕСЛО (ДУУ) ДЛЯ ВАШЕГО РЕБЁНКА?

- ДУУ должно иметь сертификат безопасности ECE R44/04. На кресле должна присутствовать оранжевая наклейка, о которой речь шла выше.
- ДУУ должно быть произведено проверенными фирмами. О них можно поинтересоваться у продавцов или посмотреть информацию в Интернете. Кресло немецкой марки, про которую почти ничего нет информации, лучше не покупать.
- Инструкция должна быть на русском языке и иметь доступное изложение. Если инструкция вам не понятна, не стоит выбирать такое кресло.
- ДУУ должно иметь длительный гарантийный срок. Если он меньше 6 месяцев, покупать такое кресло не стоит.
- В ДУУ для перевозки новорождённых детей должен быть ортопедический вкладыш. Если в описании ДУУ сказано, что это подходит для новорождённых, но в нём нет ортопедического вкладыша, откажитесь от покупки этого кресла.
- Кресло должно иметь мягкую подголовник, который оптимально защищает голову и шею, а также высокие боковые стёкла. Они останавливают ребёнка от смещения при боковых ударам.
- Если малыш в возрасте до шести месяцев придётся переносить долгие поездки, обратите внимание также на кресла группы 0. Чтобы иметь возможность перевозить ребёнка в положении лёжа. К сожалению, в основном автокресла группы 0 модели предыдущих лет показали очень плохие результаты в независимых краш-тестах, поэтому относитесь к данной покупке очень серьёзно (не используйте старые подержанные кресла) или подержитесь от покупок на дальние расстояния с ребёнком возрастом до 6 месяцев. У младенцев ещё слабо развиты двигательные навыки и мышцы, не окрепли связки шеи, вследствие чего шея – хрупкая и слабая, в то время как голова тяжелее всех других частей тела, а её вес составляет четверть от тела младенца. Обратите внимание, что ребёнок в кресле группы 0 (а также симметричных групп) обязательно должен фиксироваться широкими и мягкими внутренними ремнями, а вокруг головы малыша должна размещаться дополнительная защита.
- В автокреслах для детей весом до 16 кг (группы 0, 0+ и 1) имеются внутренние ремни безопасности. Внимательно изучите замок-прикур, важно, чтобы он не выпадал хрупким и был сконструирован таким образом, чтобы ребёнок сам не смог его расстегнуть. Материалы прокладки в районе замка-прикур должны быть широки и плотны, чтобы при возможном ударе замок не травмировал лицо малыша. Также обратите внимание, насколько комфортны накладки на ремни в области плеча и шеи.
- Как определить, вырос ли ребёнок из автокресла? Для автокреслов группы 1 и выше: голова не должна выступать за верхний край спинки более чем на треть или чётверть плюща внутреннего ремня безопасности – находиться ниже плеча ребёнка. Для автокреслов, устанавливаемых против хода движения: голова ребёнка не должна выступать за верхний край спинки.