

Информация по безопасности дорожного движения

По статистике, наезд на пешехода – один из самых распространенных видов дорожно-транспортных происшествий. И если в городах и поселках наезды на пешеходов происходят чаще всего на пешеходных переходах, где водители не всегда пропускают пешеходов, то вне населенных пунктов такие ДТП нередко происходят по собственной неосторожности пешеходных участников дорожного движения, неожиданно выходящих на проезжую часть в темное время суток.

Улучшение видимости пешехода для водителя – один из способов сохранения жизни и здоровья пешехода участника дорожного движения, особенно в условиях недостаточной освещенности улично-дорожной сети. Сейчас, когда световой день сокращается, пешеходам необходимо быть особенно внимательными, использовать световозвращающие элементы на верхней одежде, рюкзаках или сумках, не провоцировать аварийные ситуации и помнить, что транспортное средство не может остановиться мгновенно.

Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещенной дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием. При движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход применяет световозвращающие элементы, то это расстояние увеличивается до 150-200 метров. А при движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход со световозвращателями становится виден, увеличивается до 350-400 метров. Это дает водителю 15-25 секунд для принятия решения. При использовании световозвращающих элементов в темное время суток риск гибели для пешеходов уменьшается примерно на 70%. Госавтоинспекция призывает также всех пешеходов соблюдать правила безопасного перехода дороги, переходить дорогу только по пешеходным переходам и перед началом перехода обязательно убедиться в своей безопасности, что водители остановились и пропускают пешехода, только после этого начинать переход дороги, а в темное время суток для улучшения своей видимости на дороге, использовать светоотражающие элементы. Их использование обязательно для пешеходов при движении вне населенных пунктов в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, но рекомендуется использовать их постоянно.