



ВСЁ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О ПОЕЗДКАХ НА ПИТБАЙКАХ





Питбайк — это спортивный инвентарь, который **не предназначен** для движения по дорогам общего пользования

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ:

Двигатель: 50-200 куб. см

Колеса: от 10 до 17 дюймов

Вес: 50-100 кг





ПРЕДВЫЕЗДНОЙ ЧЕК-ЛИСТ

СПИСОК ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ:

- 1 **Цепь:** Проверь натяжение
- 2 **Давление в шинах:** Проверь и подкачай при необходимости
- 3 **Уровень масла:** Убедись, что он в норме
- 4 **Крепежи:** Проверь затяжку основных болтов (оси колес, руль)



БЕЗОПАСНОСТЬ — ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ЭКИПИРОВКА

Шлем, мотоботы, защитный жилет-панцирь, мотокуртка, мотоштаны, наколенники, налокотники, кроссовые перчатки, кроссовая маска и защита шеи



ПЕРВЫЕ ШАГИ НОВИЧКА. С ЧЕГО НАЧАТЬ?

- 1 **Найди мотошколу:** Лучший старт — занятие с инструктором. Он поставит правильную технику и научит основам безопасности
- 2 **Сначала экипировка:** Не экономьте на защите! Купите полный комплект до покупки питбайка



Для пресечения нарушений правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством возможно перемещение на специализированную стоянку и хранение там до устранения причины задержания (часть 1 статьи 27.13 КоАП РФ)

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РОДИТЕЛЕЙ, ЕСЛИ РЕБЕНОК ОКАЗАЛСЯ ЗА РУЛЕМ ПИТБАЙКА:

Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних
(часть 1 статьи 5.35 КоАП РФ)



**Предупреждение или штраф
от 100 до 500 рублей**





Если на мотоцикл имеется ПТС, то в этом случае он считается полноценным транспортным средством, и ситуация кардинально меняется

Нужны ли права?

Да, обязательно. Категория зависит от объема двигателя:

От 50 до 125 куб. см — категория «А1»
(легкий мотоцикл) (с 16 лет)

Более 125 куб. см — категория «А»
(мотоцикл) (с 18 лет)



Нужно ли ставить на учет?

Да, в обязательном порядке



Что еще нужно?

Номерной знак, страховка ОСАГО





Выезжая на питбайке на дорогу общего пользования, вы не только нарушаете закон, но и создаете прямую угрозу для себя и других участников движения.

Настоящая безопасность — это не только полная экипировка, но и ответственный выбор места для передвижения



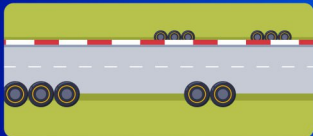


ГДЕ РАЗРЕШЕНО ДВИЖЕНИЕ?

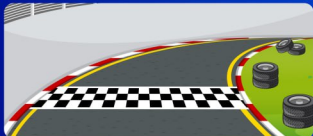


«МОЖНО»:

Специализированные трассы для мотокросса



Закрытые площадки, картодромы



«НЕЛЬЗЯ»:

Дороги общего пользования



Тротуары, парки, скверы





ПОЧЕМУ НА НЕМ НЕЛЬЗЯ ЕЗДИТЬ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ?

НЕВОЗМОЖНОСТЬ РЕГИСТРАЦИИ И ПОЛУЧЕНИЯ НОМЕРОВ:

Из-за отсутствия необходимого оборудования и несоответствия техрегламенту питбайк нельзя поставить на учет в Госавтоинспекции. Нет регистрационного знака – нет права выезжать на дорогу общего пользования



ОТСУТСТВИЕ ОСАГО (ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ):

Поскольку питбайк нельзя зарегистрировать, на него невозможно оформить полис ОСАГО. Выезд на дорогу общего пользования без ОСАГО запрещен законом





ПОЧЕМУ НА НЕМ НЕЛЬЗЯ ЕЗДИТЬ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ?

НЕТ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ:

Питбайки не имеют фар, задних фонарей, стоп-сигналов, поворотников, габаритных огней. Это делает их невидимыми ночью и непредсказуемыми для других участников движения днем (особенно при маневрах)



НЕТ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА:

Водитель не может контролировать обстановку сзади



НЕТ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА:

Невозможно подать предупреждающий сигнал



КОНСТРУКЦИЯ НЕ СЕРТИФИЦИРОВАНА:

Питбайки не проходят обязательную сертификацию на соответствие Техническому регламенту Таможенного союза для допуска на дороги общего пользования. У них нет сертификата безопасности конструкции транспортного средства. Это официальный документ, подтверждающий, что конструкция транспортного средства соответствует установленным требованиям безопасности

ОТСУТСТВУЕТ СПИДОМЕТР:

Водитель не может видеть скорость движения





ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Управление мотоциклом или мопедом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах
(статья 12.6 КоАП РФ)



Штраф 1 500 рублей

Управление транспортным средством водителем,
не имеющим права управления
(часть 1 статьи 12.7 КоАП РФ)



Штраф от 5 000 до 15 000 рублей

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо
не имеющему права управления или лишенному такого права
(часть 3 статьи 12.7 КоАП РФ)



Штраф 30 000 рублей