

# ПАМЯТКА по профилактике краж велосипедов

## НЕСКОЛЬКО ПРАВИЛ, СОБЛЮДАЯ КОТОРЫЕ ВЫ СОХРАНИТЕ СВОЕ ИМУЩЕСТВО И УБЕРЕЖЕТЕ СЕБЯ ОТ ПРЕСТУПНЫХ ПОСЯГАТЕЛЬСТВ:

1. Не оставляйте велосипед в подъездах или около своих домов на ночь, даже если у вас имеется специальное запирающее устройство.

2. По возможности не оставляйте велосипед без присмотра, даже если вы отлучаетесь ненадолго. Если присмотреть за велосипедом некому, а вам надо ненадолго отойти, обязательно пристегните его специальным запирающим устройством с металлическим стержнем.

3. Сделайте гравировку на деталях, колесах, раме, либо на скрытых деталях велосипеда специальным маркером, видимым при ультрафиолете (например, напишите Ф.И.О.). Всегда сохраняйте технический паспорт на свой велосипед, по возможности сделайте снимок велосипеда.

4. Если вокруг вашего велосипеда вы увидели подозрительных личностей и, что самое неприятное, они начали ломать замок, незамедлительно вызывайте полицию. Не забудьте указать место, куда должны прибыть сотрудники полиции, постарайтесь не спугнуть воров. Оценив ситуацию, можно попытаться задержать злоумышленников самостоятельно или, по крайней мере, не дать им скрыться.

Выполнение этих минимальных правил позволит предотвратить совершение в отношении вас преступления и сохранить ваше имущество.

В случае, если преступление или происшествие предотвратить не удалось, необходимо незамедлительно обратиться в полицию по телефону «02» (022 – со всех мобильных), или на телефон доверия МВД по Удмуртской Республике:  
**8 3412 934-373, 8 3412 934-474, 8 3412 934-575.**



# Памятка для водителя скутера или мопеда



**!** Сев за руль велосипеда или скутера, ты автоматически становишься участником дорожного движения

## Водителю скутера (мопеда) запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающих управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема.

Водитель скутера должен двигаться, придерживаясь правой стороны, т.е. ближе к краю проезжей части.

Если ты хочешь повернуть налево, то обязан встать с мопеда и перевести его по пешеходному переходу на другую сторону.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, ты должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге!

Помни, движение на скутере запрещено на АЗС. При заправке на АЗС подавай мопед с заглушенным двигателем, пуск и остановка которых производится на расстоянии не менее 15 метров от колонок.

Не следует ездить слишком близко у припаркованных вдоль дороги машин: владелец машины может неожиданно открыть дверь, не увидев движущийся скутер.

Всегда важно соблюдать дистанцию не менее 10-15 метров за авто, идущим спереди, помни о «слепых зонах» автомобилей. Трамвайные и железнодорожные рельсы переезжать нужно исключительно под прямым углом на скорости не более 10 км/час.

Как водитель автомобиля, скутерист должен уважать пешеходов. Не проезжайте слишком близко от тротуара и стоящих на нем людей.