


Министерство внутренних дел Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ФКУ «НЦ БДД МВД РОССИИ»)

ЛЕКЦИЯ

«НА МОТОТРАНСПОРТЕ ПО ПРАВИЛАМ»

Т. 10 плана НИОКР ФКУ «НЦ БДД МВД России» на 2025 год

Руководитель НИР,
начальник 3 отдела ФКУ «НЦ БДД МВД России»
полковник полиции
канд. психол. наук

 19.12.2025
(подпись, дата)

Н.М. Кузнецова

Москва 2025

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

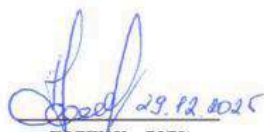
Руководитель НИР,
начальник 3 отдела
ФКУ «НЦ БДД МВД России»
полковник полиции
канд. психол. наук


подпись, дата 29.12.2025 Н.М. Кузнецова
30%

Отв. исполнитель,
старший научный сотрудник 3 отдела,
ФКУ «НЦ БДД МВД России»
майор полиции


подпись, дата 29.12.2025 Ю.В. Шелковникова
25%

Исполнитель,
научный сотрудник 3 отдела,
ФКУ «НЦ БДД МВД России»
капитан полиции


подпись, дата 29.12.2025 Н.В. Айсанова
15%

Исполнитель,
научный сотрудник 3 отдела,
ФКУ «НЦ БДД МВД России»
капитан полиции


подпись, дата 29.12.2025 М.В. Мазурчук
30%

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
Ход лекции:	
1. История покорения дорог	5
2. Когда адреналин дорожке жизни.....	7
3. Что приводит к ДТП.....	8
4. От царапин до инвалидности.....	8
5. На мототехнике по правилам.....	10
6. Защита в каждой детали.....	11
7. Мототранспорт: знай разницу.....	12
8. Когда наступает ответственность.....	17
9. Опасные иллюзии.....	22
Заключение.....	23
Задачи.....	24
Список использованных источников.....	27

Введение

Цель: формирование у подростков осознанного отношения к безопасности при управлении мототехникой, развитие умений и навыков ответственного поведения на дороге, обеспечение понимания важности соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации¹, воспитание уважительного отношения к другим участникам дорожного движения.

Лекция предназначена для несовершеннолетних в возрасте 14 - 17 лет, позволяет ознакомиться с историческими предпосылками возникновения мототехники, значительно расширяя кругозор обучающихся, раскрывает особенности различных видов мототехники (мототранспортных средств для движения по дорогам общего пользования и спортивной мототехники), разъясняет ключевые права и обязанности водителя (необходимость специального обучения, получения водительского удостоверения, использования защитной экипировки), а также важность соблюдения ПДД и последствия их нарушения (юридические, материальные, медицинские).

Для удобства проведения занятия допускается использование материала лекции частично.

Лекция может использоваться сотрудниками Госавтоинспекции, а также педагогическими работниками образовательных организаций. Материал лекции может быть использован в рамках проведения профилактической работы с родителями.

¹ Далее – «ПДД», «Правила».

ХОД ЛЕКЦИИ

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

- Здравствуйте, ребята! Во всем мире активно развиваются средства передвижения, в том числе в большом количестве производятся и используются различные механические двухколесные транспортные средства. Особую популярность среди ребят вашего возраста набирают мотоциклы, скутеры, питбайки, мопеды и др.

1. История покорения дорог



А вы знаете, когда и как появились первые мототранспортные средства?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):



Рисунок 1 – Первый мотоцикл

Первый мотоцикл Daimler Reitwagen был создан в 1885 году (рис. 1). Это был деревянный велосипед с бензиновым двигателем мощностью 0,5 лошадиных сил и максимальной скоростью – 12 км/ч. Управлять им было крайне сложно, но именно он стал основой для всех будущих мотоциклов.

Родоначальником современных скутеров считают аппарат Auto-Fauteuil, автокресло французского инженера Жоржа Готье (рис. 2). Это была двухколесная модель с удобным креслом, мотор у него располагался под седлом.

Название «скутер» уходит корнями в американскую историю начала XX века. От сленгового глагола «to scoot» (смаковать, стремительно убежать) произошло название транспортного средства, на котором подростки из бедных семей совершали набеги на уличных торговцев.



Рисунок 2 – Первый скутер



Рисунок 3 – Первый мопед

Россия тоже не отставала от мировых тенденций. В 1897 году братья Михаил и Евгений Вернеры эксперимента ради поставили на раму велосипеда небольшой моторчик и назвали «мотоциклет». В итоге получился первый в мире мопед (рис. 3). Его двигатель объемом 0,75 л.с. позволял разогнаться до 35 км/ч, что по тем временам было весьма немало. Сам мотоциклет весил всего 30 кг. Правда, имелся один существенный

изъян: из-за отсутствия сцепления он заводился с толчка при дополнительном прокручивании педалей.

История первых питбайков началась еще в середине 50-х – начале 60-х годов XX века. Небольшие моторизированные байки Honda Super Cub 50 пришли на смену не слишком быстрым и комфортным велосипедам для перемещения по пит-лайну² и трассам, чтобы механики и прочий персонал различных гоночных команд по мотокроссу могли оказывать помощь гонщикам во время заездов или в подготовке и настройке техники перед гонкой (рис. 4).



Рисунок 4 - Первый питбайк



Рисунок 5 – Первый питбайк для кроссового трека

Отсюда и возникло сокращенное название «питбайк», что буквально означало «байк для технического бокса».

В 1999 году был выпущен первый питбайк для перемещения в условиях кроссового трека – Honda XR-50F/CRF-50F (рис. 5). В наше время термин «питбайк» обрел новое значение, теперь питбайки – это мини-мототехника, отлично адаптированная для спортивных дисциплин (мотокросс, эндуро, супермото, фристайл и др.) и подходящая для весьма серьезных соревнований среди гонщиков любых возрастов.

В настоящее время питбайки официально включены Американской Мотоциклетной Ассоциацией в регламент соревнований по мотокроссу в США. В России питбайк-движение набирает обороты с каждым годом, благодаря различным спортивным клубам, поэтому в рамках многих отечественных соревнований проводятся гоночные заезды в отдельной категории для питбайков, а также организуются неофициальные чемпионаты в дисциплине «мини-мотокросс», на которых выступают достаточно сильные спортсмены со всей страны.

Однако, несмотря на развитие спортивного направления питбайков, существует серьезная проблема их использования несовершеннолетними водителями на дорогах общего пользования.

² Техническая «линия» - площадка для ремонта техники.



Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Обратите внимание, ежегодно на дорогах происходит около 2 тысяч дорожно-транспортных происшествий³ с участием несовершеннолетних водителей мототранспортных средств до 16 лет, в которых гибнут и травмируются подростки, и их количество растет.

Основной причиной аварий является нарушение Правил несовершеннолетними водителями мототранспорта. Во многих случаях за рулем мотоциклов, мопедов были ваши ровесники.

Все чаще подростки передвигаются по дорогам общего пользования на спортивном инвентаре не предназначенном для участия в дорожном движении – питбайках. Статистика это подтверждает: ежегодно фиксируется более 600 ДТП с участием несовершеннолетних водителей питбайков. Последствия таких происшествий часто оказываются трагическими — от тяжёлых травм до гибели.

Большая часть ДТП происходит в городах, однако, чаще дети гибнут в сельской местности, где количество аварий меньше (рис. 6).

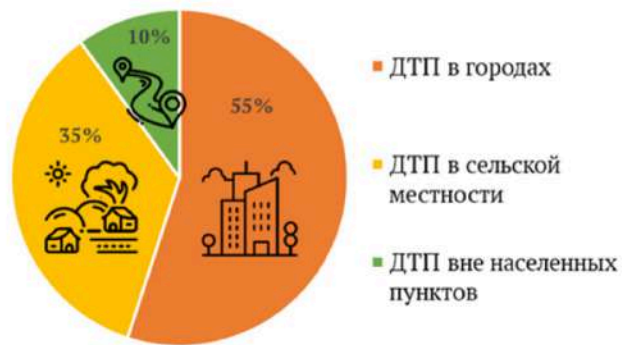


Рисунок 6 - Аварийность с участием детей-водителей мототранспорта

Как вы думаете, почему?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Многие ребята думают, что на сельских дорогах можно передвигаться на питбайках и кроссовых мотоциклах. Но это опасное заблуждение! Любые сельские дороги, даже самые глухие и безлюдные - это дороги общего пользования, а значит, водители, управляющие мототехникой, должны соблюдать Правила.

К тому же некоторые из вас не воспринимают мотоцикл всерьёз, не используют защитную экипировку, считая ее неудобной, а желание показать свою крутость и привлечь внимание побуждает на опасные поступки.

Думаете с вами такого не случится? Ошибаетесь! Трагедия может произойти с каждым, кто решит рискнуть ради того, чтобы впечатлить других.

³ Далее – «ДТП».

Настоящая крутость — это не безрассудные поступки! Это умение брать ответственность, обеспечивать свою безопасность и других.

3. Что приводит к ДТП



Почему же так часто происходят подобные аварии среди подростков?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Причин может быть множество, назовем основные:



✗ неправильный выбор скорости;



✗ нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, несоблюдение бокового интервала;



✗ нарушение очередности проезда;



✗ несоблюдение безопасной дистанции между транспортными средствами;



✗ выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

4. От царапин до инвалидности



Ребята, как вы думаете, в чем заключается опасность передвижения на мототехнике, особенно в вашем возрасте?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Всем водителям, в том числе и вам, важно понимать, что передвижение на любом мототранспорте опасно. Садясь за руль мотоцикла, мопеда, скутера или питбайка подростки не задумываются, что фактически оказываются совершенно незащищенными на дороге.

В отличие от автомобиля, где вас защищает металлический корпус, водитель мототехники абсолютно открыт всем опасностям дорожного движения. Скорость в сочетании с отсутствием защитной экипировки превращает любое, даже незначительное ДТП, в серьёзную угрозу для жизни и здоровья. При падении или столкновении ваше тело ничем не защищено от ударов о дорожное покрытие, встречных предметов, осколков и острых частей транспорта. Отсутствие защитной экипировки делает вас особенно уязвимыми, и вы рискуете получить самые разные травмы:



головы (от лёгких ушибов до серьёзных повреждений мозга, переломы костей черепа)



позвоночника (от ушибов до компрессионных переломов)
грудной клетки (повреждения рёбер, лёгких)



живота и области паха (ушибы и разрывы внутренних органов, внутренние кровотечения)

переломы костей верхних и нижних конечностей, таза
травматические ампутации фрагментов тела,
суставов (разрывы связок, вывихи, деформации)

разрывы мышц и сухожилий, раны, ссадины, гематомы

Представьте на минутку: вы получаете травму в ДТП, и все, что составляло вашу жизнь, рушится! Вы не сможете играть в футбол со сверстниками, кататься на скейте или просто бегать по утрам. Вместо весёлых прогулок с друзьями и активного образа жизни — долгие месяцы реабилитации, лекарства и процедуры.

А дальше? Станет сложнее общаться с друзьями, потому что вы не сможете быть такими же активными, сложнее учиться, строить планы на будущее. Каждый день будет наполнен тревогой и неопределённостью: сможете ли вообще когда-нибудь вернуться к нормальной жизни. Могут быть ночные беспокойства, паника при звуке мотора, нежелание выходить на улицу.

Кроме того, ваша семья столкнётся со значительными денежными тратами (дорогостоящие операции, медикаменты, специальные приспособления для передвижения и т.д.).

А теперь подумайте! Стоит ли две минуты адреналина таких последствий?!

5. На мототехнике по правилам



Ребята, как вы думаете, от чего зависит ваша безопасность передвижения при управлении мототехникой?

Ответы детей.

**Сотрудник
(педагогический работник):**

В первую очередь, ваша безопасность передвижения при управлении мототехникой зависит от осознанного соблюдения ПДД, безопасного стиля управления, а также соблюдения условий, при которых вам разрешено передвижение по дорогам общего пользования (рис. 7).

К таким условиям относятся:



достижение возраста получения права на управление мототранспортными средствами;



обучение в мотошколе;



наличие медицинского заключения (прохождение водительской медкомиссии);



получение водительского удостоверения на право управления мототранспортным средством.

Итак, вам 16 лет, вы успешно прошли обучение в мотошколе, получили медицинскую справку, сдали экзамен в Госавтоинспекции и, как следствие, получили водительское удостоверение. Это значит, что теперь вы имеете право управлять лёгким мототранспортом и мопедом.

Помните! Право управления — это не просто разрешение «сесть за руль», а прежде всего ответственность за свою безопасность и безопасность других участников движения! Как только вы выезжаете на дорогу, главное правило остаётся неизменным: каждая поездка должна быть безопасной. Что это значит? Это значит:



соблюдать требования Правил дорожного движения;



учитывать дорожные и погодные условия;



Рисунок 7- Ключевые элементы безопасного передвижения на мототранспорте

- ✓ использовать защитную мотоэкипировку и световозвращающие элементы;
- ✓ быть предсказуемым при маневрировании на дорогах;
- ✓ уважать других участников дорожного движения.



Соблюдение Правил дорожного движения и указанных правил позволит снизить риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

6. Защита в каждой детали



А как, по вашему мнению, можно обеспечить личную безопасность при использовании мототехники?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Правильно, ребята! Прежде всего необходимо использовать защитную экипировку. Специальная мотоодежда делает водителя более защищенным на дороге и снижает последствия возможных травм.

Давайте вместе назовем элементы защитной экипировки, которые должен использовать водитель мототехники, независимо от его вида (рис. 8). Это мотошлем, мотокуртка («черепаха»⁴), мотоштаны или наколенники, мотоперчатки и мотоботы.



Рисунок 8 - Экипировка водителя мототехники

⁴ Специальный защитный жилет или куртка, состоящая из множества защитных пластин и элементов, покрывающая большую часть верхней части тела: спину, грудь, плечи и локти



мотошлем защищает от травм вашу голову



мотокуртка («черепаха») защищает от повреждений вашу грудную клетку, позвоночник и внутренние органы



мотоштаны/наколенники защищают от травм колени, бедра и копчик



мотоперчатки - для защиты ваших рук



мотоботы - для обеспечения защиты ваших стоп, голеностопа и нижней части голени

Защитная экипировка в большинстве случаев позволяет снизить тяжесть травм и повреждений, однако, не сможет защитить от критических последствий ДТП.

Особенно внимательными следует быть в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (в туман, дождь, сумерки). Чтобы быть заметными на дороге для других участников дорожного движения рекомендуется иметь на мотоэкипировке световозвращающие элементы⁵.

Поднимите руки, кто из вас использует световозвращающие элементы и в каких случаях?

Ответы детей.

7. Мототранспорт: знай разницу



Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Кто из вас знает, где же можно передвигаться на мототехнике?

Ответы детей.

⁵ Световозвращающие элементы (световозвращатели) – это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающих способностью возвращать луч света обратно к источнику («возвращать свет»).

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Давайте разберёмся вместе!

Существует два вида мототехники: **спортивный инвентарь** - для передвижения на специально оборудованных площадках и закрытых трассах, например, внедорожные мотоциклы (кроссовые мотоциклы, питбайки, эндуро, мотарды, триальные и др.) и **транспортные средства для передвижения по дорогам общего пользования** (мотоцикл, мопед, скутер) (рис. 9).



Рисунок 9 – Виды мототехники



Спортивный инвентарь

Рассмотрим мототехнику, которая является спортивным инвентарем.

В целом спортивные внедорожные мотоциклы различаются по назначению, а в зависимости от назначения - по размеру и техническим характеристикам.



Рисунок 10 - Питбайк

Питбайк – небольшой и легкий внедорожный мотоцикл, предназначенный для обучения мотоспорту и передвижения по бездорожью на небольших трассах с препятствиями, подходит для выполнения трюков (рис. 10).

Кроссовый мотоцикл — это среднегабаритный мотоцикл для соревнований на специально подготовленных трассах с различными препятствиями (трамплинами, крутыми поворотами, сложным рельефом). В отличие от питбайков его технические особенности обеспечивают более надежное сцепление с грунтом и позволяют преодолевать сложные участки маршрута (рис. 11).



Рисунок 11 – Кроссовый мотоцикл



Рисунок 12 - Эндуро

Эндуро отличается от питбайка и кроссового мотоцикла своей универсальностью и способностью справляться с различными типами местности. Это более крупный мотоцикл, предназначенный для длительных поездок по сложному рельефу (горные тропы, лесные дорожки, песчаные и болотистые участки). Его технические особенности позволяют преодолевать длинные дистанции и

препятствия (рис. 12).

В классе эндуро есть несколько типов мотоциклов (собственно эндуро, мотарды, триальные мотоциклы), которые отличаются по конструкции и предназначены для различных типов соревнований.

Представьте такую ситуацию: вы пригласили лучшего друга провести выходные на даче. У вас есть питбайк, который купили родители для занятий в спортивной мотошколе, и который хранится в гараже на даче. Вечером друг вспоминает, что оставил дома свой мобильный телефон, и просит вас «быстренько сгонять» за ним на питбайке. Как вы поступите в данной ситуации и почему?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Запомните! Передвижение на питбайке для поездки по дорогам, будь то шоссе или просёлочная дорога, не допускается согласно действующему законодательству. Вы же не станете кататься на коньках по асфальту или играть в теннис на футбольном поле? Точно так же и внедорожные мотоциклы — это специализированное спортивное оборудование, которое создано для определённых условий, поэтому их использование на дорогах запрещено.



Помните! Управляя спортивной мототехникой на дороге, вы рискуете собственной жизнью и ставите под угрозу жизнь других участников дорожного движения.

Ребята, как вы думаете, почему на внедорожной технике запрещено передвигаться вне специально оборудованных трасс?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

В их конструкции, как правило, отсутствуют важные элементы транспортного средства, обеспечивающие безопасность: зеркала заднего вида, внешние световые приборы (фары, фонари, указатели поворота, стоп-сигналы), что осложняет процесс наблюдения за дорожной обстановкой и не дает возможность другим участникам дорожного движения видеть вас. Особенности конструкции внедорожных мотоциклов, которые хороши для бездорожья: специфическая подвеска, протектор шин, геометрия рамы и т. п., усложняют процесс управления ими на дорогах с твердым покрытием: снижается устойчивость, ослабевает сцепление с асфальтом, падает эффективность торможения.

А как же тогда данную мототехнику доставить к месту тренировки или соревнований?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Для транспортировки спортивного мотоинвентаря к месту тренировок используются различные виды специализированного транспорта (рис. 13): специальные платформы, специализированные прицепы, микроавтобусы, грузовые фургоны с системой крепления, небольшие бортовые грузовики, пикапы с вместительным кузовом, частичная погрузка в легковой автомобиль и др.



Рисунок 13 – Варианты транспортировки мотоциклов

Важно помнить! Для безопасного обращения со спортивным оборудованием необходимо пройти обучение. Только квалифицированный тренер в спортивной мотошколе или клубе научит вас:

✓ базовым навыкам управления мотоциклом (правильной посадке, запуску двигателя, балансу, координации и др.);

✓ техническим навыкам (правильной технике торможения, ускорения, переключения передач и др.);

✓ правилам обслуживания мототехники;

✓ подскажет, как выбрать защитную экипировку.



Мототранспортные средства, предназначенные для передвижения по дорогам общего пользования

А теперь давайте поговорим о мототранспортных средствах, предназначенных для передвижения по дорогам общего пользования. К ним относятся мотоцикл, мопед, скутер.

Какая, на ваш взгляд, разница между ними?

Ответы детей.

**Сотрудник
Госавтоинспекции
(педагогический работник):**

В ПДД определены понятия «Мотоцикл» и «Мопед» - это двухколесные механические транспортные средства, основными различиями которых являются объем и мощность двигателя, максимальная скорость движения (рис. 14).

Отдельное определение скутера в ПДД отсутствует. Дело в том, что большинство скутеров по своим техническим характеристикам полностью соответствуют определению мопеда. Единственное отличие — посадка водителя и общая конструкция: у скутера обычно есть удобная площадка для ног, а двигатель размещён под сиденьем.



Мотоцикл

*объем ДВС > 50 см³
скорость > 50 км/ч*



Мопед

*объем ДВС ≤ 50 см³
мощность
электродвигателя ≤ 4 кВт
скорость ≤ 50 км/ч*

Рисунок 14 - Двухколесные механические транспортные средства

Ребята, как вы думаете, с какого возраста можно передвигаться на данных транспортных средствах? Нужно ли получить для их управления водительское удостоверение?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Управление любым из перечисленных мототранспортных средств допускается только при наличии соответствующего водительского удостоверения. Получение водительского удостоверения предполагает прохождение профессионального обучения в мотошколе, где изучаются теоретические основы и практические навыки управления транспортным средством, получение медицинской справки и сдачу экзамена в Госавтоинспекции, который состоит из теоретической и практической части.

С 16 лет вы вправе получить водительское удостоверение категории «М» (мопеды, скутеры) и подкатегории «А1» (лёгкие мотоциклы с объёмом двигателя до 125 кубических сантиметров), а с 18 лет – категории «А» (мотоциклы) (рис. 15). При этом начать обучение в мотошколе можно и до 16 лет, но для этого необходимо письменное разрешение родителей (законных представителей).



Рисунок 15- Возраст получения права на управление мотоциклом, мопедом

После успешного прохождения обучения и сдачи экзамена в Госавтоинспекции вы получаете водительское удостоверение, которое даёт право управлять соответствующими транспортными средствами.

Каждое транспортное средство в обязательном порядке подлежит государственной регистрации в Госавтоинспекции — это необходимое условие для его использования на дорогах общего пользования. Это относится к мотоциклам и легким мотоциклам.

Для мопедов, скутеров с мощностью двигателя до 50 кубических сантиметров регистрация в Госавтоинспекции не требуется, однако для управления ими необходимо водительское удостоверение. Тем не менее, вы должны понимать, что, несмотря на малую мощность двигателя и отсутствие требования постановки на государственный учет, этот вид мототранспорта представляет опасность на дороге и требует внимательного и ответственного подхода к управлению.

8. Когда наступает ответственность



ПДД устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации, соблюдение которого обязательно для всех участников дорожного движения, а за несоблюдение предусмотрена ответственность. Под ответственностью понимается установленное законом наказание за нарушения, проступки.

Существует три вида ответственности – административная, уголовная и гражданско-правовая (рис. 16).



Рисунок 16 – Виды ответственности

Административная ответственность наступает за менее опасные для общества нарушения и регулируется Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях⁶ и региональными законами субъектов Российской Федерации.

Уголовная ответственность предусмотрена за деяния, представляющие серьёзную угрозу для общества, жизни и здоровья людей, в том числе как участников дорожного движения, и регулируется Уголовным кодексом Российской Федерации⁷.

Гражданско-правовая ответственность – денежная компенсация за вред (материальный (имуществу) или моральный (психическому состоянию человека), причиненный правонарушением или преступлением, регулируется Гражданским кодексом Российской Федерации⁸.

Вы как члены общества должны знать не только свои права, но и обязанности, в том числе как участников дорожного движения, и понимать, к каким последствиям может привести их нарушение.



Рисунок 17 – Административная ответственность

КоАП РФ определяет, с какого возраста вы отвечаете за свои поступки на дороге (рис. 17).

До 16 лет за несоблюдение вами ПДД отвечают ваши родители (законные представители).

Однако к несовершеннолетнему водителю, не достигшему 16 лет и соответственно не имеющему право управления, могут быть применены следующие меры (часть 3 статьи 24.5 КоАП РФ):

⁶ Далее – «КоАП РФ».

⁷ Далее – «УК РФ».

⁸ Далее – «ГК РФ».

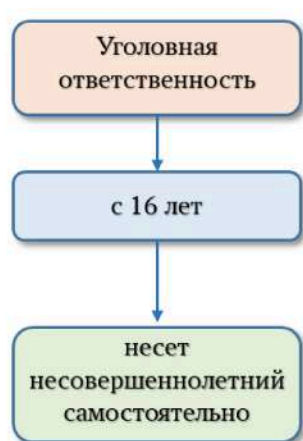
✗ отстранение от управления транспортным средством (сотрудник Госавтоинспекции не позволит вам двигаться дальше);

✗ задержание транспортного средства (ваш мопед, скутер или питбайк увезут на спецстоянку, и чтобы забрать его, родителям придётся потратить время, силы и деньги);

✗ доставление в дежурную часть отделения полиции (представьте, как это выглядит со стороны, и какие эмоции испытают ваши родители, когда им сообщат, где вы находитесь).

С 16 лет вы несёте административную ответственность! За управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа от 5 тысяч до 15 тысяч рублей (часть 1 статьи 12.7 КоАП РФ).

На спортивной мототехнике выезжать на дороги общего пользования запрещено! Однако, как показывает практика, многие подростки игнорируют запрет и выезжают на ней на дороги. Если спортивный мотоцикл выезжает на дорогу общего пользования, то он приравнивается к транспортному средству, такому как мотоцикл, мопед, скутер, а значит, на него распространяются требования Правил и накладывается ответственность за их нарушение⁹.



К сожалению, нарушение ПДД часто приводит к ДТП. В результате ДТП здоровью других участников дорожного движения может быть причинён вред различной степени тяжести: от незначительных царапин до серьёзных повреждений, которые могут привести к инвалидности или даже смерти.

В случае, если пострадали или погибли люди, наступает уголовная ответственность (статья 264 УК РФ), предусматривающая наказание вплоть до ограничения свободы. С 16 лет вы отвечаете за свои поступки перед законом (рис. 18).

Рисунок 18 - Уголовная ответственность



Привлечение к уголовной ответственности осуществляется независимо от повреждений, полученных самим несовершеннолетним водителем – виновником дорожно-транспортного происшествия.

⁹ Постановление Верховного Суда Российской Федерации от 06.06.2024 № 29-АД24-8-К1.

В результате ДТП помимо вреда здоровью других участников дорожного движения может быть причинен материальный ущерб (утрата, повреждение, порча имущества и др.) (рис. 19).

За ущерб, причиненный деяниями ребенка (статьи 1073, 1074 ГК РФ) в возрасте до 14 лет, материальную ответственность несут родители или другие законные представители.

Возмещение материального вреда, причиненного действиями несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет, осуществляется им самим при наличии дохода. При отсутствии дохода у ребенка ущерб полностью или в недостающей части возмещается родителями (законными представителями).

Важное отличие гражданско-правовой ответственности владельца источника повышенной опасности (а мотоцикл является таковым) от административной и уголовной заключается в отсутствии необходимости доказывать вину причинителя вреда. Это значит, что если в ДТП, например, при наезде на пешехода вина водителя не установлена, именно владелец мотоцикла как источника повышенной опасности обязан возместить пострадавшему причиненный ущерб, то есть он должен оплатить лечение, компенсировать моральный вред и возместить прочие расходы, связанные с полученной травмой (на реабилитацию, лекарства и др.).

Как вы думаете, ребята, какие последствия, кроме привлечения к ответственности, могут наступить в случае совершения правонарушения подростком?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Одним из последствий является передача сведений о несовершеннолетнем в Комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав. Подростка могут поставить на профилактический учет в подразделении органов внутренних дел по делам несовершеннолетних.

Кто-то скажет: «Ну и что такого! Подумаешь!». Однако стоит задуматься! Такие отметки в биографии способны повлиять на ваше будущее, например, при поступлении в некоторые ВУЗы, при приеме на государственную службу, требуется справка из полиции, которая будет содержать сведения о постановке на профилактический учет.



Рисунок 19 – Гражданско-правовая ответственность

А теперь давайте подумаем: почему взрослые так охотно исполняют мечту подростков, когда приобретают детям мототехнику? Что ими движет? Обсудим, какие чувства и намерения стоят за таким подарком.

Взрослые — родители, бабушки, дедушки — дарят мототехнику, потому что любят вас и хотят порадовать, исполнить мечту, сделать сюрприз на день рождения или просто показать таким подарком, что вы вырастаете и они вам доверяют. Но иногда близкие не до конца представляют, к каким рискам может привести покупка мототехники, и не всегда осуществляют контроль за ее безопасным использованием.



Рисунок 20 - Звонок, которого боятся все родители

Для родителей трудно представить более тяжёлую ситуацию, когда вместо радостного звонка ребенка «Я доехал!» — звонок из больницы, от которого замирает сердце: «Ваш ребёнок попал в ДТП...». В голове мысль о том, что их решение (купить мототехнику, разрешить поездки) могло стать причиной травмы ребёнка. В момент, когда они узнают о ДТП, их охватывает чувство вины: «Это я купил... я разрешил... Это я не усмотрел...». Переживания родителей от полученной подростком травмы усиливаются от осознания собственной причастности к случившемуся (рис. 20).

Как вы думаете, взрослые несут юридическую ответственность, когда решают купить или подарить подростку скутер, мопед или питбайк?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

Если родители или другие взрослые допускают подростка к управлению мототранспортом без водительского удостоверения, они несут ответственность в виде штрафа в размере 30 тысяч рублей (часть 3 статьи 12.7 КоАП РФ).

Кроме того, за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и законных интересов несовершеннолетних (в том числе за отсутствие контроля за безопасным использованием мототехники) умышленно или по неосторожности взрослые могут быть привлечены к административной ответственности по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ.



А ВЫ ЗНАЕТЕ, ЧТО...

В некоторых регионах России ввели новые правила продажи бензина. Это связано с ростом ДТП с участием ребят вашего возраста на мототехнике.

Так, в Республике Татарстан действует запрет на продажу бензина лицам младше 18 лет. Исключение – подростки от 16 лет, имеющие право на управление транспортным средством.



9. Опасные иллюзии



Давайте вспомним, какие стереотипы, связанные с управлением мототранспортом, распространены среди ребят вашего возраста?

Ответы детей.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник):

К наиболее распространенным относятся:

- **«Со мной ничего не случится!»**. Многие из вас считают гоночную езду по улицам развлечением или способом самоутверждения, а передвижение на мототранспорте по сельским дорогам - безопасным из-за отсутствия интенсивного движения. «Все ведь ездят». Но вы заблуждаетесь! Как правило, у подростков нет достаточного опыта для правильной оценки дорожной обстановки и быстрого принятия соответствующего решения. Это опасно и может привести к печальным последствиям. Так, ежегодно происходит около 2 тысяч ДТП с участием несовершеннолетних, управлявших мототранспортом, из них в сельской местности – около 700. Наибольшее количество погибших детей-водителей приходится именно на сельские дороги.

- **«Я же еще ребенок, мне за это ничего не будет!»**. Вы можете считать, что выезжая на мототехнике, можно пренебрегать Правилами, не опасаясь последствий. Но вы заблуждаетесь! До 16 лет за несоблюдение ПДД ответственность несут родители или другие законные представители, а с 16 лет – подростки самостоятельно.

- **«Права не нужны, если не выезжать на дорогу»**. Некоторые из вас полагают, что обучение в мотошколе и получение водительского удостоверения не обязательны, если передвигаться по сельской местности. Но вы заблуждаетесь! Без соответствующей подготовки управление мототехникой может привести к трагичным последствиям. Это опасно!

Заключение

Ребята! Каждый из вас мечтает о свободе и независимости. Мотоцикл или мопед кажется отличным способом это почувствовать. Но мототранспорт — это не игрушка, а серьёзная ответственность!

Настоящая взрослость проявляется не в том, чтобы получить желаемое, а в умении понимать и принимать решение родителей, в случае их отказа - искать компромиссы и думать о последствиях.

Вместо того, чтобы настаивать на покупке мототехники, обсудите с родителями, как можно реализовать мечту о мотоцикле, где научиться им управлять и как получить водительское удостоверение. Вместе с родителями изучите истории профессиональных мотогонщиков, узнайте, с чего начинался их жизненный и профессиональный путь. Это поможет вам стать не просто обладателем мототехники, но и ответственным водителем, зрелой личностью!

Задачи.

Задача 1.

Условие задачи:

В небольшой поселок на летние каникулы к дяде приехал 14-летний Максим. У дяди был мопед, которым он разрешил пользоваться племяннику, предполагая, что тот будет тренироваться на поле за домом, ведь «там никто не ездит, а значит безопасно». Сделав несколько кругов по полю, Максиму становится скучно, и он решает поехать в соседнюю деревню, которая находится в 5 километрах. По пути ему приходится выехать на просёлочную дорогу с небольшим движением.



Вопросы:

1. Перечислите нарушения, которые были допущены в данной ситуации.
2. Кто будет нести ответственность за допущенные нарушения?

Правильный ответ:

1. Дядя - владелец мопеда - разрешил управлять мопедом несовершеннолетнему, не имеющему права управления, будет оштрафован согласно части 3 статьи 12.7 КоАП РФ на 30 тысяч рублей.

2. За ненадлежащее исполнение родительских обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и законных интересов несовершеннолетних детей (в том числе за отсутствие контроля за безопасным использованием техники) умышленно или по неосторожности родители (законные представители) будут привлечены к административной ответственности по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ (предупреждение или штраф от 500 до 2 тысяч рублей).

3. Материалы будут переданы в Комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав с последующей постановкой Максима на профилактический учет в подразделении органов внутренних дел по делам несовершеннолетних.

4. В случае выявления нарушения к мопеду будет применена особая мера - задержание транспортного средства с отправкой на специализированную стоянку (статья 27.13 КоАП РФ).

Задержание мопеда могут прекратить на месте, если появится человек, имеющий право им управлять (то есть с действующим водительским

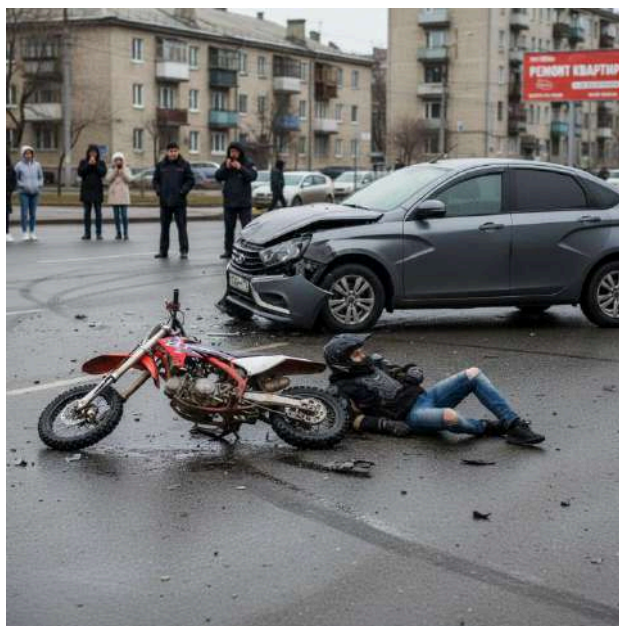
удостоверением категории «М» либо любой иной категории¹⁰) и документами на мопед, подтверждающими право владения, например, дядя Максима.

Задержанный мопед будет возвращен владельцу (дяде Максима) после предъявления документов на право владения мопедом и оплаты родителями Максима стоимости перемещения и хранения мопеда на специализированной стоянке.

Задача 2.

Условие задачи:

Сергею на 15-летие родители подарили питбайк, о котором он мечтал! Парень был рад и сразу решил «испытать» подарок в деле: проехать на нем по улицам своего города. Во время движения Сергей допустил столкновение с автомобилем, в результате которого получил травмы. Автомобиль получил повреждения.



Вопросы:

1. Перечислите нарушения, которые были допущены в данной ситуации.
2. Кто будет нести ответственность за допущенные нарушения?

Правильный ответ:

Питбайк - это спортивный инвентарь, на котором запрещено выезжать на дороги общего пользования. Однако, если питбайк выезжает на дорогу общего пользования, он приравнивается к транспортному средству (как мотоцикл, мопед, скутер), а значит, распространяются требования ПДД, и вместе с этим возникает ответственность за их нарушение:

1. Родители будут привлечены к ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение обязанностей по воспитанию (за отсутствие контроля за безопасным использованием техники) – предупреждение или штраф от 500 до 2 тысяч рублей.

2. Материалы будут переданы в подразделение органов внутренних дел по делам несовершеннолетних с последующей постановкой Сергея на профилактический учет.

¹⁰ Пункт 2.2 статьи 26 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) «О безопасности дорожного движения».

3. Пострадавшая в результате ДТП сторона имеет право потребовать компенсацию за причинённый ущерб. Возмещение материального вреда, причиненного действиями несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет, осуществляется при наличии дохода им самим, при отсутствии дохода - полностью или в недостающей части возмещается родителями.

4. В связи с тем, что Сергей получил травмы в результате ДТП, родители Сергея, вероятно, понесут расходы на его лечение и реабилитацию.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) / КонсультантПлюс
2. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (КоАП РФ) от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 28.11.2025) / КонсультантПлюс
3. "Семейный кодекс Российской Федерации" (СК РФ) от 29.12.1995 N 223-ФЗ (ред. от 23.11.2024) / КонсультантПлюс
4. "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 24.06.2025) / КонсультантПлюс
5. "Уголовный кодекс Российской Федерации" (УК РФ) от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 24.06.2025) / КонсультантПлюс
6. Федеральный закон "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 283-ФЗ (ред. от 08.07.2024) / КонсультантПлюс
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (ПДД) (ред. от 27.03.2025) (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности" / КонсультантПлюс
8. Постановление Верховного Суда Российской Федерации от 06.06.2024 № 29-АД24-8-К1.
9. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2024 году. Информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2025, 148 с.
10. Основы деятельности по формированию культуры безопасного поведения на дороге: практическое пособие / сост.: Н.М. Кузнецова, Л.В. Шманева. – М.: ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2014. – 64 с.
11. Цикл внеурочных занятий для родителей в формате «Разговоры о важном». Внеурочное занятие для родителей обучающихся 9-11 классов по теме «Безопасное передвижение несовершеннолетних на мототранспорте»: сценарий занятия. URL: <https://media.mvd.ru/files/embed/13414008>.
12. Передвигайся ответственно и безопасно: лекция. Кузнецова Н.М., Казанова Л.А. - М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024. 28 с.
13. Особенности судебно-медицинской экспертизы мотоциклетной травмы. Жерновой М.Г., Журбенко А.М., Попов А.М. Право: история и современность. 2021. № 1 (14). С. 91-96.