

ПРИНЯТО
Решение педагогического совета
МБОУ «Пайгусовская СОШ» с. Пайгусово
Горномарийского района
Республики Марий Эл
Протокол № 1 от 27.08.2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Пайгусовская СОШ»
_____ Е.З. Оплева
Приказ № 54/З от 28.08.2015г.

ПОЛОЖЕНИЕ об организации школьных перевозок обучающихся МБОУ «Пайгусовская СОШ»

I. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации школьных перевозок школьными автобусами в МБОУ «Пайгусовская СОШ», а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьных автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьными автобусами.

1.2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

школьные перевозки - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д.

Школьный автобус - специально оборудованное транспортное средство с количеством посадочных мест 8 и более, предназначенное для осуществления школьных автобусных перевозок.

Школьный автобусный маршрут - установленный путь следования школьного автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке обучающихся;

Паспорт школьного автобусного маршрута - основной документ, характеризующий маршрут движения школьного автобуса, наличие линейных и дорожных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги, разворотных площадок, а также работу школьных автобусов на школьном автобусном маршруте с момента его открытия.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090; Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским наземным транспортом», методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации от 21 сентября 2006 г., Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20, Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами (с изменениями от 23 июня 2014 г., 30 июня 2015 г.).

2. Порядок открытия регулярных школьных автобусных маршрутов

2.1. Школьные автобусные маршруты открываются на основании распоряжения администрации муниципального образования «Горномарийский муниципальный район» при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения, а также при наличии акта обследования школьного автобусного маршрута и паспорта школьного автобусного маршрута.

2.2. По результатам обследования дорожных условий составляются акты обследования школьного автобусного маршрута, в котором указываются выявленные недостатки, влияющие на безопасность дорожного движения.

Акты обследования школьного автобусного маршрута составляются в нескольких экземплярах и подлежат передаче всем юридическим лицам, в ведении которых находятся автомобильные дороги.

2.3. Решение о возможности или невозможности открытия регулярного школьного автобусного маршрута принимается после устранения недостатков, выявленных в ходе обследования и указанных в акте обследования школьного автобусного маршрута или принятия мер компенсирующего характера. В случае возможности открытия школьного автобусного маршрута данное решение указывается в паспорте школьного автобусного маршрута.

2.4. При подготовке к осуществлению школьных автобусных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся.

Места остановок школьного автобуса должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие требования».

Остановки должны быть обозначены дорожными знаками 5.16 по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку обучающихся, а также очищены от грязи, льда и снега.

2.5. Перевозка обучающихся в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар или дневными ходовыми огнями. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.6. Количество перевозимых в школьном автобусе обучающихся вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

Все сидячие места должны быть оборудованы ремнями безопасности.

2.7. Расписание движения школьных автобусов утверждается директором, вывешивается в общеобразовательной организации, с которым ознакамливаются обучающиеся и их родители (законные представители).

2.8. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, требующих уменьшения скорости движения школьного автобуса, расписание движения школьного автобуса должно быть скорректировано и приняты меры по своевременному оповещению обучающихся.

2.9. Перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения группой преподавателей или специально назначенными взрослыми (родители (законные представители) несовершеннолетних обучающихся).

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных автобусных перевозок

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходят школьные автобусные маршруты, должно удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Движение школьных автобусов может осуществляться на дорогах, соответствующих требованиям безопасности дорожного движения, а также при реализации мер компенсирующего характера, прописанные в акте обследования школьного автобусного маршрута. Допускается движение школьного автобуса по автомобильным дорогам с шириной укрепленной поверхности проезжей части 4,5 метра и менее, которые должны быть обозначены

дорожными знаками 2.6 и 2.7 по ГОСТ Р 52289-2004. Скорость движения школьного автобуса на данных участках автомобильных дорог не должна превышать 40 км/ час. В случае появления встречного транспортного средства школьный автобус должен занять крайнее правое положение с возможным выездом правых колес на обочину и остановиться для пропуска встречного транспорта независимо от приоритета движения, регламентирующего знаками 2.6 и 2.7.

3.3. Руководитель организации, осуществляющей школьные перевозки, должен немедленно сообщать в администрацию муниципального образования «Горномарийский муниципальный район», дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы и другие искусственные сооружения, а также ОГИБДД МО МВД России Козьмодемьянский о выявленных в процессе эксплуатации школьных автобусных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.4. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки обучающихся, организации, осуществляющие школьные перевозки, обязаны безотлагательно, в соответствии со своими полномочиями, прекратить движение школьных автобусов.

4. Обязанности руководителя общеобразовательной организации, осуществляющего школьные перевозки

4.1. Руководитель общеобразовательной организации при организации школьных автобусных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

4.1.1. Составить на каждый школьный автобусный маршрут, паспорт и схему школьного автобусного маршрута, с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий, улично-дорожной сети населенных пунктов, дорог федерального, республиканского и местного значения.

4.1.2. Согласовать паспорт школьного автобусного маршрута со всеми заинтересованными лицами.

4.1.3. Утвердить Паспорт школьного автобусного маршрута распоряжением главы администрации (первого заместителя главы администрации) Горномарийского муниципального района.

4.1.4. Паспорт школьного автобусного маршрута согласовывает: представитель ОГИБДД МО МВД России Козьмодемьянский (по согласованию); представитель отдела образования Горномарийского муниципального района; представители организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги республиканского, федерального и муниципального значения, улицы, иные искусственные сооружения, имеющиеся на протяжении школьного автобусного маршрута.

4.1.5. Разработать графики движения школьных автобусных маршрутов на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на школьном автобусном маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами;

4.1.6. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости школьных автобусов, школьных автобусных маршрутов движения.

Графики движения школьных автобусов на каждый школьный автобусный маршрут составляются после установления школьных автобусных маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам школьных автобусных маршрутов.

Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в общеобразовательную организацию и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;

– соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

4.1.7. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в организации подвоза с указанием их места жительства и наименований школьных автобусных остановок.

4.1.8. . Допускать к школьным автобусным перевозкам водителя соответствующего требованиям пункта 6.1. настоящего Положения.

4.1.9. Назначать приказом ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных автобусных перевозок работника организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

4.1.10. Назначать сопровождающих лиц из числа работников организации и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой помощи пострадавшим.

4.1.11. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

4.1.12. Не менее чем за десять дней до дня планируемой перевозки групп обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее трех школьных автобусов подать заявку в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел Российской Федерации на сопровождение колонны патрульными автомобилями ГИБДД в ОГИБДД МО МВД России Козьмодемьянский в случае прохождения школьного автобусного маршрута по территории двух и более муниципальных образований. При необходимости сопровождения в пределах одного муниципального образования заявка подается в ОГИБДД МО МВД России Козьмодемьянский.

4.1.13. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой обучающихся и т.п.).

4.1.14. . Инструктировать с привлечением специалистов обучающихся:

– о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания школьного автобуса;

– о порядке посадки и высадки из школьного автобуса;

– о правилах поведения во время движения и остановки школьного автобуса;

– о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время школьных автобусных перевозок;

– о способах оказания первой помощи пострадавшим;

– осуществлять учет обнаруженных водителями на школьных автобусных маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений и школьных автобусных остановок.

При проведении занятий должно быть предусмотрено обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

4.1.15. Заключить договор на обслуживание аппаратуры спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GP, установленной на школьном автобусе.

4.2. Руководитель общеобразовательной организации должен обеспечить:

– каждого водителя, выполняющего регулярные школьные автобусные перевозки, графиком движения на школьном автобусном маршруте, схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков;

– проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

– проведение занятий или инструктажей с привлечением специалистов по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных автобусных перевозок;

– проведение инструктажей с привлечением специалистов по требованиям безопасности и правилам перевозки с водителями при осуществлении школьных автобусных перевозок.

Инструктаж должен включать сведения:

– о порядке организации перевозок обучающихся школьными автобусами в соответствии с настоящим Положением;

– об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на школьном автобусном маршруте;

– о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на школьном автобусном маршруте;

– об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при изменении дорожно-климатических условий на школьном автобусном маршруте, при возникновении технической неисправности школьного автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и обучающихся в пути;

– о соблюдении требований безопасности и противопожарной безопасности при осуществлении школьных автобусных перевозок и действиях при возникновении пожара в школьном автобусе;

– о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации обучающихся из школьного автобуса, об оказании первой помощи пострадавшим;

– об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;

– о действиях водителя при попытке захвата или захвате школьного автобуса криминальными элементами (террористами);

– о принадлежности дорог, строгого соблюдения следования по школьному автобусному маршруту;

– об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в три месяца.

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж.

5. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных автобусных перевозок

5.1. Сопровождающий при осуществлении школьных автобусных перевозок обязан:

– обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

– производить учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса;

– следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся без разрешения сопровождающих не покидали свои посадочные места, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никакие устройства в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

– не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц и предметов;

– обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных автобусных перевозок;

– в процессе осуществления школьных автобусных перевозок находиться на безопасном расстоянии от двери школьного автобуса.

5.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной школьных автобусов, выделяются медицинские работники.

5.3. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса сопровождающий должен следить за тем, чтобы обучающиеся занимали только отведенные им при первичной посадке в автобус места, были пристегнутыми ремнями безопасности, а также, за тем, чтобы лица, находящиеся в школьном автобусе, не курили, не использовали ненормативную лексику и не употребляли спиртные напитки.

6. Обязанности водителей при осуществлении школьных автобусных перевозок

6.1. К управлению школьными автобусами, осуществляющими перевозки обучающихся, допускаются водители 1, 2 класса, имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет:

- не имевшие на протяжении последних трех лет грубых нарушений Правил дорожного движения;
- не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине алкогольного или иного опьянения.

К управлению школьными автобусами, осуществляющими перевозки обучающихся, не допускаются лица, имеющие или имевшие судимость, подвергающиеся или подвергавшиеся уголовному преследованию (за исключением лиц, уголовное преследование в отношении которых прекращено по реабилитирующим основаниям) за преступления против жизни и здоровья, свободы, чести и достоинства личности (за исключением незаконного помещения в психиатрический стационар, клеветы и оскорбления), половой неприкосновенности и половой свободы личности, против семьи и несовершеннолетних, здоровья населения и общественной нравственности, основ конституционного строя и безопасности государства, а также против общественной безопасности.

6.2. В организации, осуществляющей перевозки обучающихся, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам обучающихся, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом директора.

6.3. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках обучающихся, не должна превышать 8 часов.

6.4. Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления школьными автобусами до момента прохождения медицинского освидетельствования.

6.5. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять школьный автобусный маршрут;
- останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного автобусного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего школьного автобуса;
- осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки школьного автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки школьного автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления школьным автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать своё место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение школьного автобуса или использование его в отсутствие водителя.

6.6. В пути следования водитель обязан:

6.6.1. Строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости

резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

6.6.2. После высадки обучающихся из школьного автобуса осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их сопровождающему.

6.6.3. Прекратить дальнейшее движение:

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

- при ухудшении состояния своего здоровья;

- при изменении дорожных и погодных условий.

6.6.4. Уведомить директора о невозможности дальнейшего движения.

6.6.5. При вынужденной остановке школьного автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить школьный автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади школьного автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от школьного автобуса – в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта, принять меры по выводу обучающихся в безопасное место.

6.6.6. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (организацию, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

6.7. Водителю запрещается покидать школьный автобус при включенном двигателе.

7. Требования к использованию школьных автобусов общеобразовательной организацией, в ведении которой они находятся

7.1. Школьные автобусы, находящиеся в ведении муниципальной общеобразовательной организации, используются для доставки обучающихся в общеобразовательную организацию, подвоза обучающихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование школьного автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия.

7.2. Руководитель общеобразовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и нерабочие праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с руководителем органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования.

7.3. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок обучающихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляется ОГИБДД МО МВД России Козьмодемьянский для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

7.4. При перевозке групп обучающихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 школьных автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями УГИБДД.

7.5. Школьные автобусы, используемые для осуществления школьных автобусных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

Школьный автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, не менее двух литров каждый, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 правил дорожного движения «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи, а автобусы категории М 3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III - тремя медицинскими аптечками;

- не менее чем двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При перевозке обучающихся водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации школьного автобуса.

Перевозка обучающихся без проведения контроля технического состояния школьного автобуса категорически запрещена.

7.6. Школьные автобусы должны пройти регистрацию в ОГИБДД МО МВД России Козьмодемьянский по Республике Марий Эл, технический осмотр каждые шесть месяцев.

7.7. Аварийные выходы в школьных автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона школьного автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

Школьные автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.23 (правил дорожного движения) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «Школьный».

При следовании в колонне – информационной табличкой с указанием места школьного автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле школьного автобуса справа по ходу движения.

7.8. Все школьные автобусы должны быть оснащены системной аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

8. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

8.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

ПРИНЯТО
Общее собрание работников
бюджетного учреждения
МБОУ «Пайгусовская СОШ»
с. Пайгусово Горномарийского района
Республики Марий Эл
Протокол № 2 от 06.02.2017 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Пайгусовская СОШ»
_____ Е.З. Оплева
Приказ № 9 от 06.02.2017 г.

**ИЗМЕНЕНИЯ и ДОПОЛНЕНИЯ
к ПОЛОЖЕНИЮ
об организации школьных перевозок
обучающихся МБОУ «Пайгусовская СОШ»**

Пункт 6.1. Положения об организации школьных перевозок обучающихся МБОУ «Пайгусовская СОШ» изложить в следующей редакции:

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.